



Logistiikan digitalisaatio- strategian julkistus

Maria Rautavirta
Tietoliiketoimintayksikkö
Yksikön johtaja
5.10.2020

Logistiikan digitalisoinnin nykytila

- Suomella on erinomaiset edellytykset toimia digitalisaatiokehityksen kärjessä.
- Digitalisaatio vahvistaa yritysten kilpailukykyä.
- Maailman talousfoorumien arvioiden mukaan digitalisaation hyödyt logistiikka-alalle ovat miljardeja dollareita.



Logistiikan digitalisaatio ja EU

- EU:n datatalouden toimenpiteet
- Data-avaruudet
- Logistiikan toimintaympäristön rakentaminen
- EU:n rahoitushaut ja elpymissuunnitelma
- EU:n kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia





Kiitos!

Maria Rautavirta

 @mrautavirta

maria.rautavirta@lvm.fi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Logistiikka, infrastruktuuri ja tieto ovat kokonaisuus

Timo Harakka

Liikenne- ja viestintäministeri

5.10.2020



Logistiikan digitalisaatiostrategia

Strategian tavoite: Suomi on siirretty digitalisaatiolla kohti tehokasta ja kestäväää logistiikkaa.



Lähialueyhteistyöllä kohti digitalisoituvaa logistiikkaa

Keskeistä on sopia yhdessä, miten kehitystä vauhditetaan parhaiten. Yhteistyötä vahvistavat samat intressit ja yhteiskunnan digitaaliset valmiudet.



Logistiikan tietoympäristöä on kehitettävä

Digitalisaatio lisää tehokkuutta ja helpottaa kuljetusten optimointia. Tiedon saatavuudella ja pelisäännöillä edistetään tasapuolisia toimintaedellytyksiä.



Kestävää logistiikkaa digitalisaatiolla

Ilmastohaaste ja -vastuullisuus ulottuvat myös logistiikan toimialalle. Useita ja erilaisia toimenpiteitä tulee ottaa käyttöön samanaikaisesti.



Kiitos!

lvm.fi  @TimoHarakka, @lvmfi



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Logistiikan digitalisaatiostrategia, ohjelma 5.10.2020

- 9.30** **Avaus ja tervetulosanat**
Yksikön johtaja, liikenneneuvos **Maria Rautavirta**, LVM
- 9.40** **Logistiikan digitalisaatiostrategian julkistus**
Liikenne- ja viestintäministeri **Timo Harakka**
- 9.50** **Logistiikan digitalisaatiostrategian esittely ja saadut lausunnot**
Erityisasiantuntija **Noora Lähde**, LVM
- Q&A**
- 10.20** **Tauko**

Tilaisuus jatkuu logistiikkaverkoston kokouksena.

- 10.35** **Älykkäillä palveluilla maailman turvallisin, sujuvin ja ympäristöystävällisin liikenne**
Ekosysteemijohtaja **Janne Lautanala**
- 10.50** **FEDeRATED-hankkeen semantiikka ja pilotit multimodaalisilla toimitusketjuilla**
Projektipäällikkö **Lasse Nykänen**
- 11.05** **Digitalisaatio avoimilla rajapinnoilla meriliikenteessä**
Head of group IT, Software, **Vesa Vähämaa**, Finnlines
- 11.20** **Päätössanat**
Erityisasiantuntija **Noora Lähde**, LVM



Logistiikan digitalisaatio- strategia

Noora Lähde
Tietoliiketoimintayksikkö
Erityisasiantuntija
5.10.2020

Sisältö

- Strategian visio ja toimenpiteet
- Lausuntoyhteenveto
- Verkostot ja yhteistyö kehityksen avaimina
- Logistiikan digitalisaation ilmastovaikutuksia koskeva selvitys
- Seuraavat askelet





Infrastruktuuri, logistiikka ja tieto muodostavat toimivan kokonaisuuden kuljetuskäytävillä. Digitalisaatiolla Suomi on siirretty kohti tehokasta ja kestäväää logistiikkaa.

- 1** Tasavertaiset ja tehokkaat digitaaliset kuljetusketjut.
- 2** Tiedon virtaaminen kansallisilla ja kansainvälisillä käytävillä sekä solmupisteillä.
- 3** Logistiikan ilmastovaikutusten vähentäminen optimoimalla, tehostamalla ja sujuvoittamalla.



Toimenpiteet

1. Logistiikan tietoympäristön kehittäminen
2. Mahdollistava lainsäädäntö
3. Seurantatiedon saatavuuden ja tilastoinnin kehittäminen
4. Rahoitus ja pilotointi
5. Optimoitu kalusto ja kapasiteetti kaupunkilogistiikkaan
6. Tieto yhteen toimivaksi yhteistyöllä



Logistiikan tietoympäristön kehittäminen

- Digitalisaatio luo mahdollisuuksia tavaralogistiikan toimintamallien muutokselle ja lisää tiedon kulkua saumattomasti
- Logistiikan tilannekuvatietoa kehitettävä lisäämällä digitaalisen tiedon saatavuutta ja yhteen toimivuutta yli sektori- ja organisaatorajojen
- Logistiikan digitalisaatioon liittyvien EU:n tutkimus- ja innovaatorahoitusohjelmien hyödyntäminen



Lausuntoyhteenvedo

- Logistiikan digitalisaatiostrategia lausunnoilla 17.6-19.8.2020
- Lausuntoa pyydettiin **387** organisaatiolta ja lausunnon jättivät **53** tahoa
- Yleisesti lausunnonantajat näkivät strategian vision ja tavoitteet kannatettavina
- Erityisen keskeinen tavoite tiedon reaaliaikaisuus ja laadukkaan tiedon jakaminen logistisissa ketjuissa ja niiden välillä



Poimintoja lausunnoista

- Tieto- ja kyberturvallisuuden merkityksen kasvu
 - Varsinkin pienillä toimijoilla tarve tuelle tietojen hallintaan ja tietoturvalliseen jakamiseen
- Fyysinen ja digitaalinen infrastruktuuri
 - Väyläverkon tulisi vastata digitaalisten palvelujen ja tarpeiden vaatimuksia
 - Yhteys liikenneturvallisuuteen ja kunnossapitoon
- Työllisyysvaikutukset ja kansainvälinen tarkastelu
 - Suomen asema suhteessa muihin maihin
 - Digitalisaation ja automaation tulevaisuuden työllisyysvaikutukset



Verkostot ja yhteistyö kehityksen avaimina



EU

- Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia
 - Data-avaruudet
 - Datatalous
 - Green Deal



Kansallinen

- Liikenne 12
- Fossiilittoman liikenteen tiekartta
 - Liikennealan kestävän kasvun ohjelma
 - ICT-alan ilmasto- ja ympäristöstrategia
- Kiertotalouden edistämishjelma

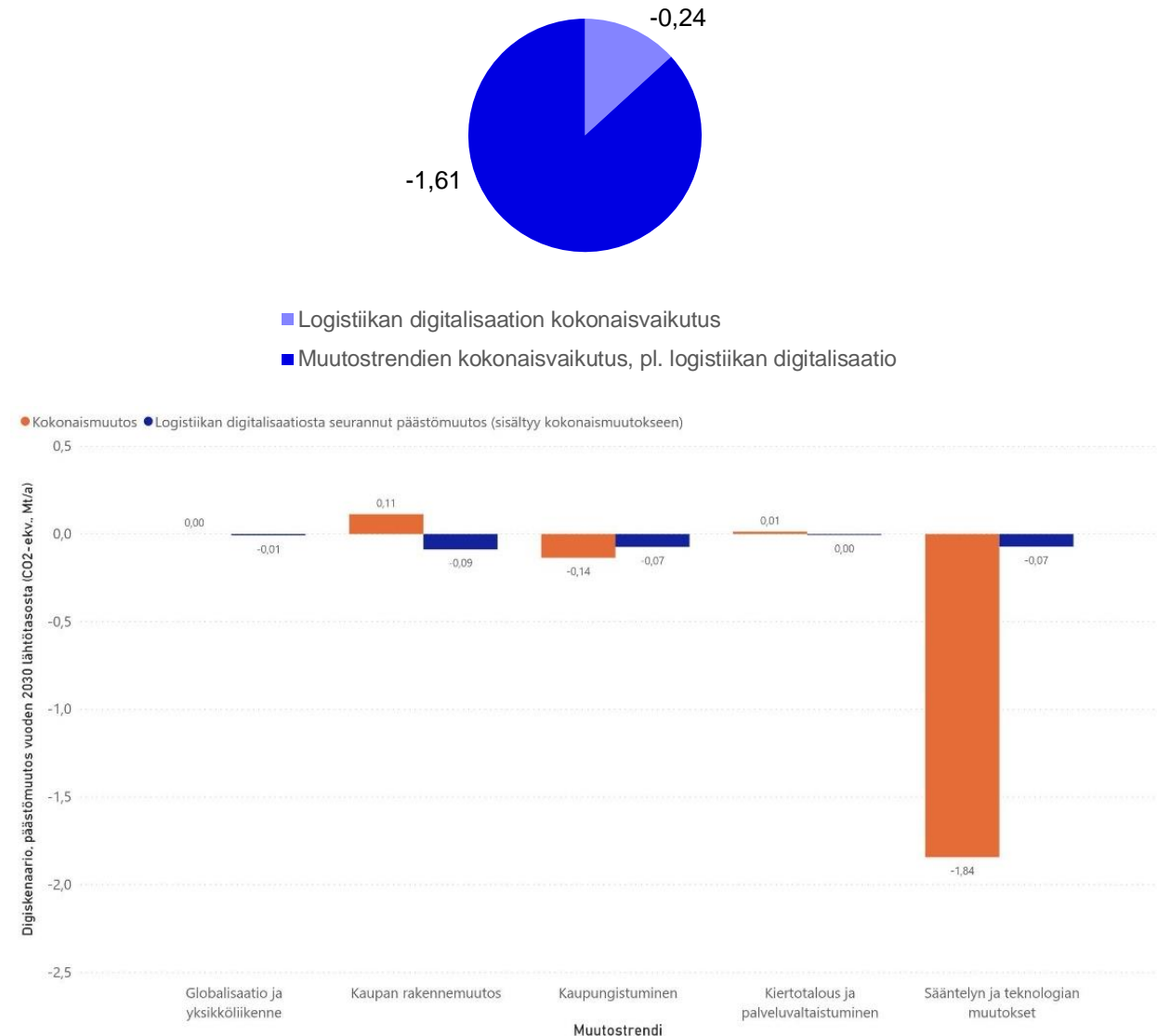
Logistiikan digitalisaation ilmastovaikutuksia koskeva selvitys

- Kuva logistiikan ja sen digitalisaation nykytilasta, päästöihin vaikuttavista muutostrendeistä sekä merkityksestä päästöihin. Arvio konkreettisimmista ja vaikuttavimmista logistiikan digitalisaation vaikutuskeinoista päästöjen vähennykseen.
- Suurimmat vaikutukset logistiikan päästöihin niillä muutostrendeillä, jotka vaikuttavat kuljetusmääriin tai kuljetusetäisyyksiin. Merkittävimmät päästövähennykset saavutetaan käyttövoiman CO₂-sisällön muutoksella.
- Keskeisenä digitalisaation osa-alueena päästöjen vähentämisen kannalta sähköiset tietoympäristöt ja logistiikan automatisaatio.
- Paras vaikuttavuus ottamalla toimenpiteet käyttöön samanaikaisesti

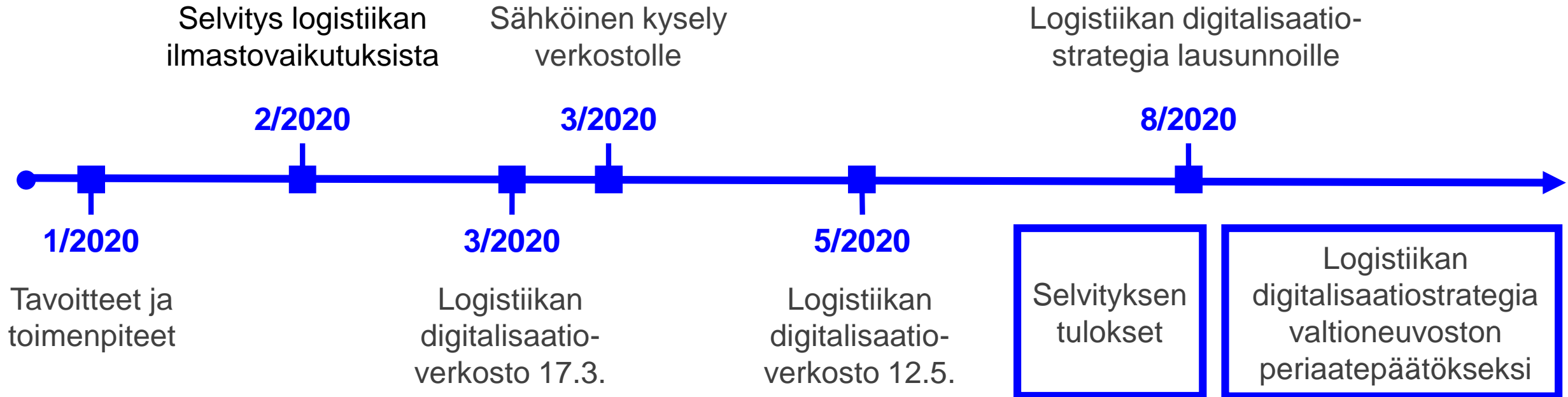
Laskennan tulokset

- Digiskenaariossa 2030 arvioitujen muutostrendien yhteisvaikutus logistiikan CO₂ ekvivalentti päästöihin on -1,85 miljoonaa tonnia vuoden 2030 lähtötilanteeseen verrattuna, josta logistiikan digitalisaation osuus on noin 13 %.
- Digitalisaation osuus päästövähennyksistä on tässä skenaariossa suurin, mutta ei silti riitä kompensoimaan talouskasvun aiheuttamaa kokonaispäästömäärän kasvua.

Digiskenaario, päästömuutos vuoden 2030 lähtötasosta (CO₂-ekv., Mt/a)



Seuraavat askelet





Kiitos!

Noora Lähde

 @NooraLahde

noora.lahde@lvm.fi

puh. 045 2222 017