

Asia: LVM035:00/2019

Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Valmistelijat

Noora Lähde noora.lahde@lvm.fi ja

Maria Rautavirta maria.rautavirta@lvm.fi

Lausuntopyynnön diaarinumero: LVM035:00/2019

Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut periaatepäätöksen 5.10.2020 julkaistun logistiikan digitalisaatiostrategian toimeenpanoksi, johon nyt pyydetään lausuntoja. Periaatepäätöksellä tavoitellaan selkeää linjausta, jolla edellä mainitun strategian tavoitteisiin voidaan päästä.

Vediafi on logistiikan digitalisaation edelläkävijä ja Corridor as a Service (CaaS) -konseptin kehittäjä. Samalla edustamme Suomea EU komission DTLF:n suorassa ohjauksessa toteutettavassa CEF-rahoitteisessa FEDeRATED-hankkeessa, jossa pilottien, selvitysten ja EU-yhteistyön avulla luodaan multimodaalin logistiikan datanjako- ja toimintamallia. Periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta on tervetullut ja sitä haluamme tukea.

Periaatepäätöksessä nousee vahvasti esille Vediafille hyvin tärkeä aihealue tietoympäristön kehittäminen ja avoin tiedonvaihto eri osapuolten kesken. Haluamme korostaa kansainvälistä yhteistyötä tietoympäristön kehittämisessä ja erityisesti EU-yhteistyö sekä yhteen toimivuus tulee vahvasti sitoa myös kansalliseen kehityssuunnitelmaan. Tietoympäristön kehittämisessä keskeistä on kaikkien toimitusketjun osapuolien ja multimodaalin logistiikan tarpeiden huomioiminen sekä yhteen toimivuus kuljetusmuotojen välillä. Ilman tätä data katoaa toimijoiden väliin, jolloin jäämme

aina toimijoiden omien räätälöityjen ratkaisujen varaan ja esimerkiksi ovelta-ovelle palveluiden sekä rajat ylittävien kuljetusketjujen kehittäminen ja tarjoaminen on haastavaa.

Vediafi ajaa CaaS-konseptillaan digitaalisen logistiikan ja älykkään infrastruktuurin yhdistävää logistiikan kestävästä tehostamisesta, joka lisää kansallista kilpailukykyä, houkuttelevuutta, kestävyyttä ja tehokkuutta. Tämä on rahallisesti todennettavissa, mutta myös myönteiset ympäristövaikutukset tuovat kansallista kilpailuetua. Haluammekin korostaa multimodaalien kuljetusketjujen päästöjen monitorointia, todentamista ja jakamista. Ilman kuljetusmuotojen tuottaman datan yhteismitallisuutta päästöjen todentaminen ja mittaaminen on hyvin haastavaa. On selvää, että päästöjen merkitys on nyky-yhteiskunnassa keskeinen ja kaikki toimet päästöjen leikkaamiseksi tarvitaan. Ehdotamme, että päästöjen monitorointi ja niihin liittyvien datavarantojen kehittäminen nostetaan ministeriön ja laajemminkin julkisen sektorin tasolla keskeiseksi teemaksi, jota konkreettisilla toimilla edistetään. Esimerkiksi ajoneuvotason päästötietojen selvittäminen kuorma-autoille on hyvä mahdollisuus edistää kuljetusketjujen päästöjen monitorointia.

Vediafi on myös ollut aktiivinen toimija Suomi-Venäjä-älyliikenneyhteistyössä. Näemme, että Venäjä-yhteistyö on hyvä mahdollisuus Suomelle ja samalla tarjoaa erikoistumisalueen EU:n logistiikkasektorissa. Ministeriön ja muiden viranomaisten tuki Venäjä-yhteistyössä on keskeinen ja siksi viranomaisten välistä yhteistyötä tulee vaalia myös jatkossa. Venäjä-yhteistyössä yksi uusi nouseva teema on EU:n ja Kiinan välinen Venäjän kautta kulkevat kuljetuskäytävät. Uudet kuljetuskäytävät voivat luoda hyviä uusia liiketoiminta mahdollisuuksia ja resilienssiä kansainväliseen kauppaan. Ministeriön olisi hyvä korostaa tätä mahdollisuutta keskusteluissa suomalaisten viranomaiskollegojen sekä Venäjän viranomaisten kanssa ja tähän tematiikkaan tulisi luoda uusia kehitystoimia.

Helsingissä

16.2.2021

Matti Lankinen

Toimitusjohtaja

Vediafi Oy

Lankinen Matti
Vediafi Oy