

Asia: VN/13450/2020

Luonnos logistiikan digitalisaatiostrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta antaa näkemys liikenne- ja viestintäministeriön luonnokseen logistiikan digitalisaatiostrategiaksi.

Kuten luonnoksessa mainitaan, digitaalisten ratkaisujen käyttöönotto ja yhteistyö toimialan sisällä ja eri toimialojen välillä tuovat tehokkuus – ja kustannushyötyjä useammalle toimijalle ja samalla voivat vähentää päästöjä.

Merikuljetukset ovat tärkeä osa logistista ketjua ja liittävät Suomen kansainvälisiin kuljetusketjuihin. Varustamot ja satamat ovat ketjun toimijoita ja hubeja, joiden kautta merikuljetukset integroidaan muihin kuljetusmuotoihin ja kaupan ketjuihin. Meriteollisuus taas tuottaa teknologioita, jotka mahdollistavat digitalisaation laivoilla ja satamissa.

Strategian tavoitteet ovat linjassa meriteollisuuden digitalisaatitavoitteiden kanssa. Alan näkökulmasta erityisen keskeisiä ovat seuraavat teemat:

- Avoimuus, yhteistyö ja datan saatavuus – tulisi löytää ja monistaa jo menestyksekkäiksi todettuja toimintatapoja sekä luoda yhteistyö- ja sopimusmalleja, jotta kuljetusketjujen tehokkuutta voitaisiin avoimesti datan avulla kehittää
- TKI & Pilotointi – jotta logistiikan digitalisaation kaltaisessa erittäin monimutkaisessa kysymyksessä pahimmat pullonkaulat voidaan löytää ja konkreettisella tasolla ratkaista haasteita, olisi tärkeää valita esimerkiksi tietty kuljetusketju pilotiksi ja lähteä ratkaisemaan maalta merelle koko ketjun läpi eteen tulevia haasteita. Meriteollisuudessa toimii jo useita suuria yrityksiä sekä myös uusia startupeja, joiden tavoitteena on tehostaa merikuljetuksia digitalisaation ja automaation kautta.

Näiden yritysten osaamista olisi tärkeää päästä yhä enemmän hyödyntämään ja samalla luoda lisää referenssejä, joita voidaan skaalata kansainvälisiin kuljetusketjuihin.

- Kansainvälinen yhteistyö – jotta tehokkuutta voitaisiin lisätä, kansainvälisissä kuljetusketjuissa yhteistyötä tarvitaan kansainvälisellä tasolla
- Tavoitteiden linjaus liikenteen automaation ja fossiilittoman liikenteen tiekartan kanssa yhteneviksi keskeistä
- Mahdollistava lainsäädäntö on avainasemassa, jotta ala voi kehittää tulevaisuuden ratkaisuja

Andersson Elina
Meriteollisuus ry - Elina Andersson