

Asia: VN/13450/2020

## Luonnos logistiikan digitalisaatiostrategiaksi

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Elisa kannattaa raportissa esitettyä logistiikkapalveluiden digitoimista ja esittää seuraavia näkökohtia strategiassa huomioitavaksi:

- Julkisen sektorin kannattaa hankkia digitaaliset palvelut markkinoilta ja hyödyntää olemassa olevaa tietoliikenne- ja mobiiliverkkojen infrastruktuuria, joka Suomessa on huippuluokkaa kansainvälisesti verrattuna.
- Suomessa Elisan 5G-verkon kuuluvuusalueella on jo yli 1 miljoonaa asukasta, kun Ruotsissa vasta testataan 5G-verkkoja. 5G- ja privaattiverkon palveluja voidaan hyödyntää laajalti esimerkiksi useissa satamaverkoissa, joissa ne varmistavat kapasiteetin kriittiselle satamalogistiikalle.
- 5G:n kapasiteetti on edellytys useille logistiikan käyttökohteille, kuten nostureiden videokamerasovellusten sujuvalle toiminnalle johtuen videokameroiden lähettämästä suuresta datamäärästä ja sen vaatimasta kaistasta. Kyseisiä sovelluksia on käytössä jo Suomessa.
- Etäohjattavat ajoneuvot edellyttävät hyvin lyhyitä viiveitä ja korkeaa luotettavuutta, mikä voidaan toteuttaa 5G- tai privaattiverkolla. Esimerkkeinä tästä ovat logistiikassa käytettävät AGV:t (Automated Guided Vehicle) ja etäohjattavat trukit.
- Logistiikan tarvitsemaan sensoridataan ja sen välittämiseen hyödynnetään valtakunnallisia mobiiliverkkoja. Esim. Elisalla on ollut jo vuodesta 2018 asti ensimmäisenä Suomessa valtakunnallinen NB-IoT (Narrowband Internet of Things) -verkkoratkaisu, joka on tarjolla Suomen jokaisessa kunnassa.
- Digitalisaation myötä voidaan entistä enemmän toteuttaa turvallisuuden hallintaa, tilannekuvien rakentamista ja tekoälyn hyödyntämistä, kun käytettävissä oleva, reaaliaikainenkin data lisääntyy (sensoriverkot, tiedon jakaminen ja tiedon yhteensopivuus).
- Julkisten logistiikkatoimijoiden ja -toimintojen mahdollisimman laaja datan avaaminen auttaa osaltaan digitalisaation vauhdittamisessa ja lisää Suomen kilpailukykyä.

- Logistiikan optimointi mm. kuljetuksia yhdistämällä vähentää myös ympäristön kuormitusta.

ELISA OYJ

Jyri Järvihaavisto

Yhteiskuntasuhdejohtaja

Järvihaavisto Jyri  
Elisa Oyj