

Asia: LVM035:00/2019

## **Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Solita Oy kiittää Liikenne- ja viestintäministeriötä lausuntopyynnöstä koskien Valtioneuvoston periaatepäätöstä logistiikan digitalisaatiosta. Periaatepäätös huomioi hyvin sekä liikennealan että yrityksemme näkökulmat niin tarpeiden kuin kehityssuuntienkin osalta.

Logistiikan digitalisaatio sekä sen mahdollistamat keinot ja palvelullistuminen parantaisivat merkittävästi kuljetusten tehokkuutta ja saavutettavuutta sekä samalla tukisivat kestävä kehityksen periaatteiden saavuttamista. Olemalla logistiikan digitalisaation edelläkävijä niin teknologian kuin myös innovatiivisten hankintojen ja kokeilumahdollisuuksien osalta voidaan Suomeen saada merkittäviä investointeja ja uutta korkeaa osaamista.

Logistiikan digitalisaatiossa ja sille asetettujen tavoitteiden saavuttamisessa toimialaa koskevan tiedon saatavuus ja sillä johtaminen ovat elintärkeässä roolissa. Liikenneverkon ja -infrastruktuurin sekä eri toimijoiden tuottamaa tietoa yhdistämällä ja hyödyntämällä voidaan olettaa olevan positiivisia vaikutuksia mm. kaluston optimointiin, liikenteen hallintaan, tehokkuuteen ja sujuvuuteen sekä päästöjen pienenemiseen, mutta myös logistiikan uusien palveluiden ja niihin kytkeytyvien uudenlaisten liiketoimintamallien syntymiseen.

Logistiikan digitalisaatio tulee ennen kaikkea nojaamaan uudennlaisiin toimintamalleihin verkottuneissa ympäristöissä, joissa liikenteen datatalous on keskiössä. Tämä mahdollistaa eri toimijoiden työskentelemisen yhteisessä ympäristössä datan keräämiseksi, jalostamiseksi ja uusien dataa hyödyntävien palveluiden luomiseksi.

On kuitenkin syytä huomioida, että logistiikan digitalisaation kehityksessä ei ole kyse pelkästään teknologian hyödyntämisestä ja kehittämisestä, vaan samanaikaisesti vaaditaan myös

toimintatapojen ja organisaatiokulttuurien muutosta kautta toimialan. Tämä koskee organisaatioita niin yksityisellä kuin julkisellakin sektorilla teknologiatoimittajista kuljetuspalveluiden tarjoajiin – viranomaisten mahdollistavaa roolia unohtamatta.

Lopuksi tulee muistaa, että kaiken kehitystyön tulee tukea kotimaisen teollisuuden ja yrityskentän kilpailukyvyn vahvistamista.

Aki Aapaoja

Asiakkuusjohtaja, Liikenne

Jouni Wallander

Kehitysjohtaja, Liikenne

Mikko Varjos

Toimialajohtaja, Liikenne

Aapaoja Aki  
Solita Oy