

Asia: VN/13450/2020

Luonnos logistiikan digitalisaatiostrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hei, ohessa muutamia huomioita liittyen strategiaan. Totean kuitenkin aluksi, että tämä työ on hyvin tärkeä Suomen kehityksen kannalta - ja epävarmasta poliittisesta tilanteesta on tärkeää edetä samassa linjassa EU:n päätöksenteon kanssa.

Logistiikan digitalisaatio-kohtaan toivoisin, että pohdittaisiin vielä miten Suomi aikoo esim. hyödyntää Big dataa tai GNSS-järjestelmää logistiikan kehittämässä. Merkittävää on myös miten käyttäjät (datan käsittelijät sekä datan luovuttajat esim. yksittäinen kansalainen) kokevat uudet järjestelyt/järjestelmät. My car, my data-tyyppisen ajattelun perusteella tulee käyttäjän hyväksyä sekä voida vaikuttaa tiedon luovuttamiseen. Toisaalta 5G:n mahdollistamat reaaliaikainen IoT-palvelut tulisi tukea käyttäjää, eli helpottaa, nopeuttaa tai muuttaa turvallisemmaksi ympäröivää todellisuutta. Datan hyödyntäjien osalta on merkittävää datan luotettavuus - eli miten dataa kerätään ja mitkä asiat vääristävät dataa (ja näiden asioiden 'minimointi'). Myös digitaalisen sekä reaalisen ympäristön yhdistäminen tulisi suunnitella jo nyt infran rakennushankkeisiin ts. miettiä mitä uudet järjestelmät vaativat tulevaisuudessa ympäröivältä todellisuudelta. Olisi myös hyvä miettiä regulaatiota mahdollistamisen näkökulmasta. CCAM (Connected and autonomous mobility)-hankkeessa Traficom on mukana, ja siellä on jo hyviä oivalluksia tehty siitä miten pilotoinnit sekä uusi teknologia voidaan huomioida.

Tämän lisäksi lähes kaikissa hankkeissa tällä hetkellä nojataan siihen, ettei logistiikka tai ympäröivä todellisuus muutu. Kuitenkin tällä hetkellä puhutaan mm. Helsinki-Tallinna ratayhteyden vaikutuksesta logistiikkaan, rekkajunien uudesta tulemisesta / uusista lastauspaikoista, sekä esim. uusiutuvasta lentopolttoaineesta sekä uusiutuvan lentopolttoaineen kompensoinnista tiedostavien matkailijoiden/hiilineutraaliin rahtiin tähtäävien yritysten lipun taikka rahdin hinnassa. Visioinneissa näitä ei kuitenkaan huomioida (vaikka mallintaminen saattaisi hyvin edistää näitä hankkeita sekä ratkaista esim. raaka-ainepulaan liittyviä ongelmia).

Kestävän kehityksen lisäksi tulisi työssä mielestäni mainita myös logistiikan digitalisaation vaikutus keskusta-alueiden elävyyteen/elinkelpoisuuteen (liveability), kuten ALICE:n työssä hiilineutraalissa tiekartassa logistiikalle vuoteen 2050. Yöjakelun salliminen voisi jo nyt ratkaista keskusta-alueiden osalta turvallisuuskysymyksiä sekä tasoittaa päästöääriä (ja vaikuttaa ilmaasaasteiden määrään) ja meluun. Pariisin tavoin erilaiset parkkiratkaisut keskusta-alueilla tulevat nousemaan Suomessa vuosi vuodelta isommaksi kysymykseksi - ja tätä myötä myös liikkumisen ratkaisut sekä jakelun keskustahubien mallit tulevat varmasti vaikuttamaan logistiikkaan. Ongelmana on osittain myös vanhentunut ajatusmalli 8-16 toimivasta yhteiskunnasta. Nykypäivän ihmiset eivät enää kaipaa toimituksia toimistoaikaan - vaan yhä myöhemmin illalla. Mikäli meidän supermarketit ovat jo auki 24h/7pvää viikossa - on silloin ihmisten käyttäytymisessä jo nähtävissä malli, joka ei enää perustu 1980-luvun käsitykseen sunnuntaipyhistä, 8 h lähityöpäivistä tai edes 2000-luvun käsitykseen kaupungistumisesta (sillä uudenlaiset tavat tehdä työtä esim. etänä mahdollistavat jo asumisen keskustojen ulkopuolella - ja jopa ns. maaseudulla). Suomen aseman mahdollinen vahvistuminen ns. Euroopan keskiönä tulee myös vaikuttamaan logistiikkaan, mikäli idän/Kiinan kauppa/logistiikka tulee yhä enemmän nojaamaan Suomeen eräänlaisena terminaalina (nopein reitti länteen + hyvät yhteydet Euroopan muihin osiin). Viimeksi mainittu seikka vahvistuessaan toisi myös paljon buustia taloudelle - jonka vuoksi sen pitäisi olla (ei ehkä tässä työssä) toimenpidelistalla vahvistettava trendinä - toki digitalisaatiota vahvistamalla ja kehittämällä voimme entisestään vahvistaa asemaamme, mikäli toimittajat kokevat Suomen nopeaksi sekä käyttäjäystävälliseksi toimijaksi.

Kallus Taina

Turun kaupunki - Turun seudun logistiikkakoordinaattori