

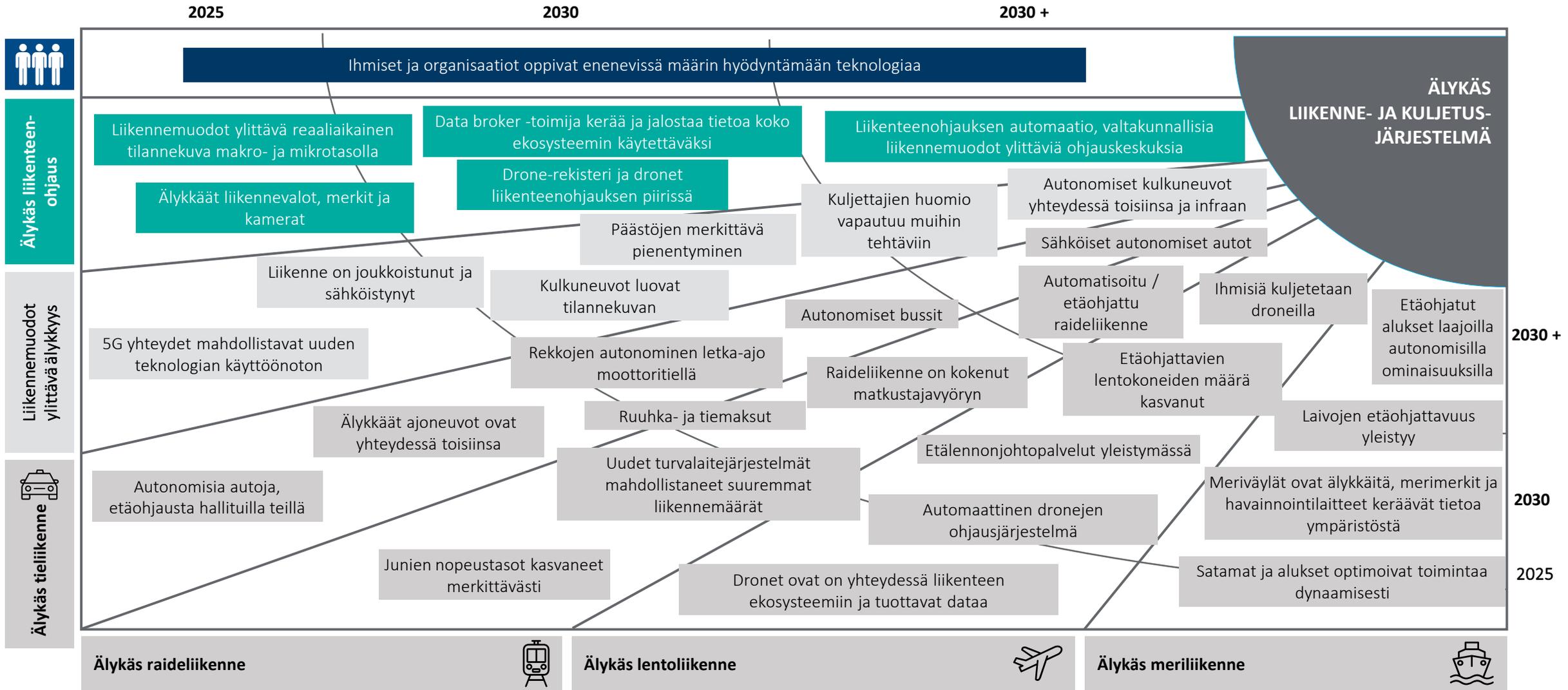
TRAFFIC MANAGEMENT FINLAND

# Älykkäillä palveluilla maailman turvallisin ja sujuvin liikenne

Janne Lautanala

Puheenvuoro Logistiikan digitalisaatiostrategian  
julkistustilaisuudessa 05.10.2020

# Tulevaisuuden liikennejärjestelmää muokkaavat sekä liikennemuoto-kohtaiset sekä liikennemuodot ylittävät kehityskaaret



# Fyysisen infrastruktuurin täysi hyödyntäminen sekä sujuvat liikkumisen ja logistiikan palvelut edellyttävät liikenteen digitaalisen kerroksen rakentamista



# Liikenteen digitaalinen kerros on edellytys uudennlaisille palveluille sekä yhteiskunnallisten hyötyjen saavuttamiselle

## Älykkäät kuljetusketjut

Kuljetuskustannukset laskevat, kun reaaliaikainen tiedonvaihto sujuvoittaa kuljetusketjuja ja mahdollistaa kapasiteetin joustavan käytön

Liikenteen solmukohdat toimivat aiempaa tehokkaammin avoimemman tiedonjaon ansioista, kaupunkilogistiikka konsolidoituu ja toimii entistä saumattomammin

Last-mile jakelu kehittyy merkittävästi esim. dronejen käytön yleistymisen myötä

## Älykkäät matkaketjut

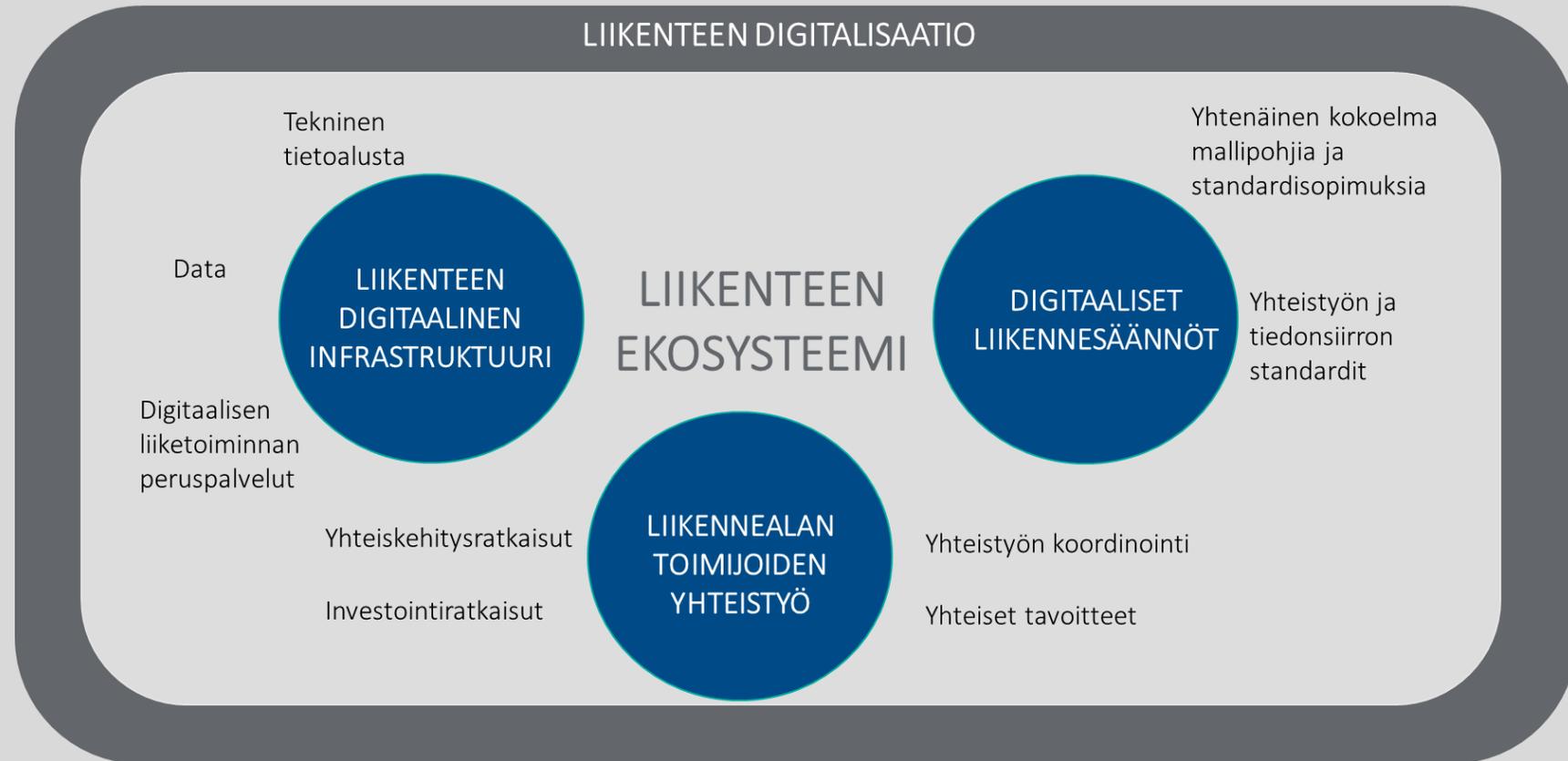
Palveluintegraattorit etsivät optimaalisen matkaketjun yhdistelemällä eri liikennöintivaihtoehtoja sekä kaupunki- että kaukoliikenteessä

Liikkumisen kustannukset pienenevät ja maksaminen tapahtuu keskitetysti, kulkuneuvojen omistamisen merkitys pienenee

Liikenteen tarjonnan suunnittelu tehostuu liikennevirtojen paremman ymmärryksen avulla ja saavutettavuus myös suurimpien kaupunkien ulkopuolella paranee

# Maailmanluokan liikenteen ekosysteemin luominen

1. Sujuvien matka- ja tavaraliikenteen ketjujen rakentaminen edellyttää liikennealan toimijoiden tiiviisti yhdessä toimivaa verkostoa, ekosysteemia.
2. Ekosysteemi tarvitsee toimiakseen liikennealan toimijoiden yhteiset tavoitteet, liikenteen digitaalisen infrastruktuurin sekä digitaaliset liikennesäännöt.
3. Traffic Management Finland haluaa ottaa vastuun tämän ekosysteemin rakentamisesta Suomeen ja tuottaa ekosysteemille sen tarvitsemat palvelut.
4. Näin Suomelle voidaan luoda kilpailukykyä, jota on vaikea muualla jäljitellä.



# Suomalaisten yritysten logistiikkakustannukset ovat yhteensä jopa 27,5 miljardia euroa vuodessa

- Näissä kustannuksissa on vielä optimointipotentiaalia.
- Jotta tavarat saadaan liikkumaan yritysten ja kuluttajien vaatimalla nopeudella, tarvitaan entistä tarkempi kuva siitä, missä ne ovat kulloinkin menossa.
  - Toimijoiden välinen tiedonjako on optimoinnin kannalta erittäin tärkeää.
- Toimivalla liikenteen ekosysteemillä ja kansainvälisillä standardeilla on ratkaiseva rooli logistiikan sujuvoittamisessa.



Saapumis- ja lähtöaika-ennuste

EFTI (Electronic Freight Transport Information)

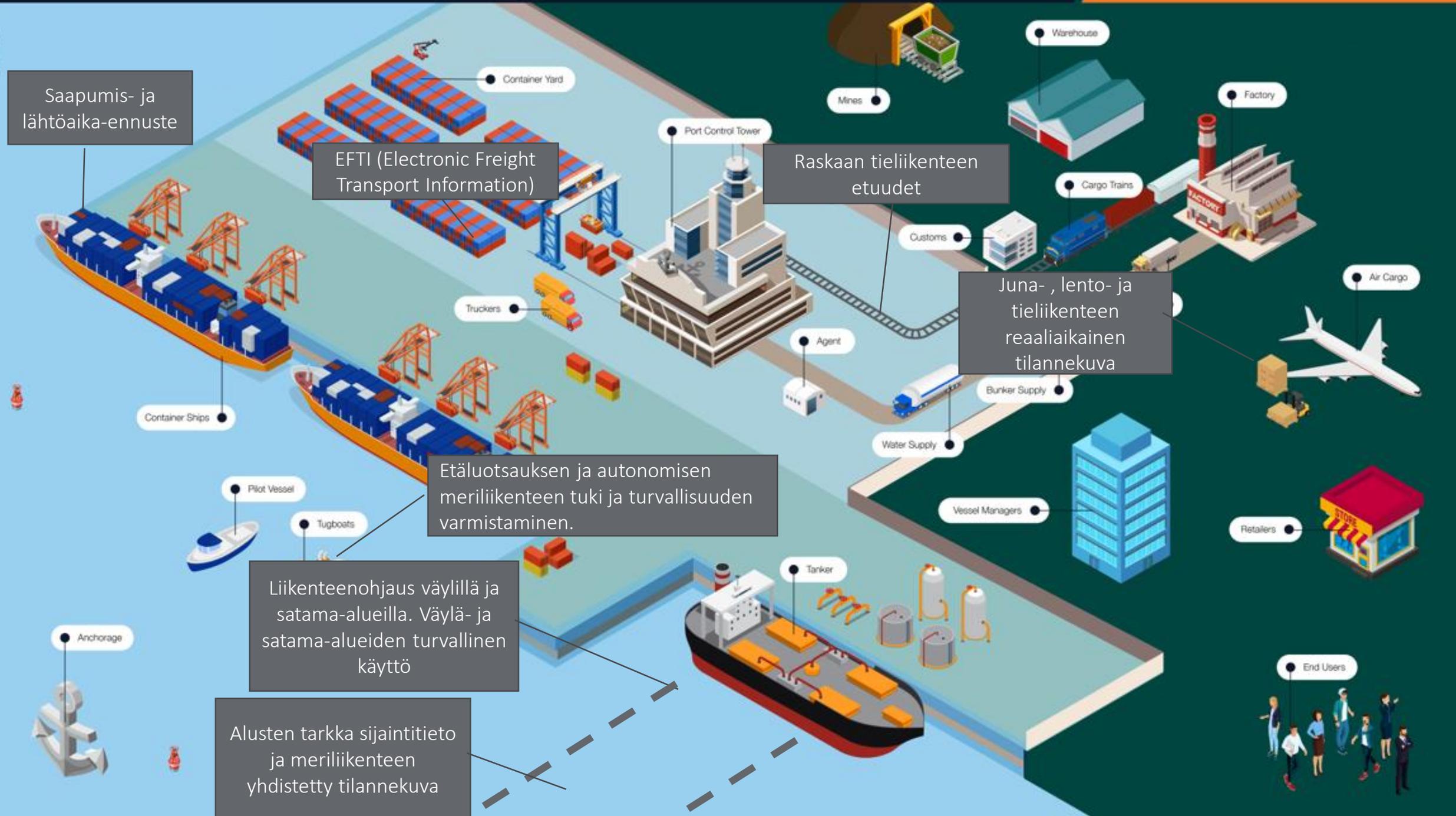
Raskaan tieliikenteen etuudet

Juna-, lento- ja tieliikenteen reaaliaikainen tilannekuva

Etäluotsauksen ja autonomisen meriliikenteen tuki ja turvallisuuden varmistaminen.

Liikenteenohjaus väylillä ja satama-alueilla. Väylä- ja satama-alueiden turvallinen käyttö

Alusten tarkka sijaintitieto ja meriliikenteen yhdistetty tilannekuva



Container Yard

Port Control Tower

Mines

Warehouse

Factory

Cargo Trains

Customs

Air Cargo

Truckers

Agent

Bunker Supply

Container Ships

Water Supply

Vessel Managers

Pilot Vessel

Tugboats

Tanker

Retailers

End Users

Anchorage

**Kiitos!**

