

Asia: LVM035:00/2019

## **Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Business Finlandin lausunto Valtioneuvoston periaatepäätökseen logistiikan digitalisaatiosta

Yleisesti periaatepäätös on Business Finlandin näkökulmasta tarkasteltuna hyvä ja edistää alan yritysten vientimahdollisuuksia. Näkökulmastamme periaatepäätöstä voitaisiin vieläkin parantaa seuraavilla toimilla/muutoksilla:

- Aikaiset testaus- ja pilotointimahdollisuudet. Suomessa toimivien yritysten kansainvälinen kilpailukyky paranisi, jos ehdotettuja toimenpiteitä päästään testaamaan, pilotoimaan ja simuloimaan mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Ehdotuksen tueksi tulisikin järjestää koe- ja pilottialue, jossa eri toimijat voisivat mahdollisimman aikaisin testata fyysisten ja digitaalisten järjestelmien toimivuutta ja yhteensopivuutta
- Logistiikan digitalisaatio edistää vähähiilisyyttä, mutta sen tulisi edistää myös yritysten kansainvälistä kilpailukykyä. Logistiikka on hyvin kansainvälistä liiketoimintaa. Periaatepäätöksen tulisikin edistää teknologia- ja palveluvientiä. Esimerkiksi vientiliiketoiminnan logistiikka eurooppalaisella ja globaalilla tasolla voisi olla korostetummin esillä.
- Yksi lisättävä toimenpide on aktiivinen osallistuminen eurooppalaisiin standardointiaktiviteetteihin. Esimerkiksi GAIA-X voisi olla hyvä alusta Euroopan laajuisesti yhteensopivalle datalle.
- Rajayhteistyössä pitäisi korostaa muitakin rajoja kuin Venäjän vastaista rajaa. Esimerkiksi lentorahtitoiminnassa Suomi on EU:n ulkoraja globaalisti.

- Puolivalmisteiden rooli kansainvälisessä kaupassa on kasvamassa. Täten logistiikkatiedon yhdistäminen avointen rajapintojen avulla teollisiin tietojärjestelmiin tulee yhä tärkeämmäksi.
- COVID-19 kriisi on osoittanut toimitusketjujen resilienssin tärkeyden. Resilienssin parantaminen onkin yksi logistiikan digitalisaation etu. Tätä näkökulmaa voisi korostaa dokumentissa.
- Tavara- ja matkustajalogistiikan yhteistarkastelu lisää tehokkuutta esim. kuljetusten loppuetapeilla. Logistiikan molempia puolia tulisikin tarkastella yhtenä kokonaisuutena synergiaetujen tavoittamiseksi.

Lahti-Nuutila Teija  
Innovaatorahoituskeskus Business Finland

Mustonen Maria  
Business Finland Oy - Network Services