

Asia: VN/13450/2020

Luonnos logistiikan digitalisaatiostrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö VN/13450/2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

Maa- ja metsätalousministeriön lausunto aiheesta logistiikan digitalisaatiostrategiaa koskevan luonnos

Maa- ja metsätalousministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua logistiikan digitalisaatiostrategiaa koske-vasta luonnoksesta. Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt 20.8.2019 hankkeen logistiikan digita-lisaatiostrategian valmistelemiseksi. Hankkeen tarkoituksena on tukea ja vahvistaa digitalisaatiokehitystä logistiikkasektorilla. Hankkeessa määritellään visio, tavoitteet ja toimenpiteet logistiikan digitalisaatiokehi-tyksen vahvistamiseksi ja edistämiseksi. Hankkeen tavoitteena on määrittää tavoitteet ja keinot, joiden avulla digitalisaation hyödyntämistä voidaan edistää logistiikkasektorilla.

Maa- ja metsätalousministeriö pitää kannatettavana digitalisaatiokehityksen tukemista ja vahvistamista myös logistiikkasektorilla. Strategialuonnoksessa on tunnistettu tarve hajautettujen tietovarantojen ja palveluiden yhdistelyyn soveltuvasta alustasta. Logistiikalle kriittisten tietojen osalta on mainittu esimer-kiksi paikka- ja osoitetiedot. Strategian olisi kuitenkin lisäksi hyvä antaa

konkreettisempia keinoja harvaan asutun Suomen pienten erien logistiikka- ja kustannushaasteisiin. Strategiassa voisi olla myös toimia henkilö- ja tavarakuljetusten yhä sujuvampaan yhdistämiseen ja tuotekohtaisten kuljetusvaatimusten helpottamiseen tarpeen mukaan lainsäädännöllisin keinoin.

Paikkatietopoliittisessa selonteossa (VNS 2/2018 vp) on nostettu esille laaja tarve laadukkaalle osoitetiedoille ja valtakunnallisen osoitetietojärjestelmän perustamista onkin pidetty selonteon yhtenä tärkeimmistä toimenpiteistä. Uuden valtakunnallisen osoitetietojärjestelmän perustamista on edistetty maa- ja metsätalousministeriön toimesta, mutta hankkeelta puuttuu toistaiseksi riittävä rahoitus. Laadukkaat osoite-tiedot ovat tärkeitä paitsi logistiikalle myös kaikelle muulle liikkumiselle, erityisesti hätäajoneuvoille.

Maa- ja metsätalouden kuljetuksissa hyödynnetään koko tieverkkoa. Maa- ja metsätalouden kuljetusten optimoimiseksi, sekä sujuvuuden ja tehokkuuden parantamiseksi tarvitaan aikaisempaa parempaa tietoa tiestöstä ja tiestön kunnosta. Strategian toimenpiteenä on esitetty tien kunnossapitoa varten tarvittavan tiedon saatavuuden ja laadun parantamista. Kunnossapitoon sisältyisi muun muassa talvikunnossapito. Maa- ja metsätalousministeriö pitää tätä erittäin kannatettavana.

Maa- ja metsätalousministeriö kiinnittää huomiota siihen, että tien kuntotiedon lisäksi tulisi parantaa myös saatavilla olevan pysyvän tietiedon sisältöä erityisesti yksityisteiden osalta. Tällä hetkellä yksityisteiden osalta on saatavilla tietoa ainoastaan tien keskilinjan geometriasta. Sen sijaan tiedot siltojen painorajoituksista, tien päässä olevasta kääntöpaikasta tai tien sulkevista puomeista ovat vajavaiset. Näillä tie-doilla on kuitenkin suuri merkitys maa- ja metsätalouden kuljetusten suunnittelussa. Maa- ja metsätalousministeriö pitääkin tärkeänä, että kehittämistoimet kohdistuvat koko tieverkkoa koskevan tiedon saannin parantamiseen.

Maa- ja metsätalousministeriö kiinnittää lisäksi huomiota kaupunkilogistiikkaan, joka mainitaan luonnoksessa useammassa kohtaa. Strategiassa tulisi myös maaseudun näkökulmaa huomioiden tuoda paremmin esille se digitalisaation edistämisen taustalla oleva seikka, etteivät huippunopeat ja tasalaatuiset laajakaistayhteydet ole noin 40 % suomalaisista saatavilla. 5G-yhteys vaatii kattavan valokuituverkoston.

Maa- ja metsätalousministeriö pitää kaiken kaikkiaan tärkeänä logistiikan digitalisaatiostrategian esittämää tien kuntoon ja ominaisuuksiin liittyvän paikkatiedon sekä osoitetiedon laadun, luotettavuuden ja saatavuuden parantamista.

Yksikön päällikkö, ylijohdaja Pentti Lähteenoja

Hallitussihteeri Timo-Ville Nieminen

Nieminen Timo-Ville
Maa- ja metsätalousministeriö