

Asia: LVM035:00/2019

## **Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Luonnos periaatepäätökseksi Logistiikan digitalisaatiosta on sisällöltään kattava. Eri hallintosektorit ovat olleet valmistelussa mukana. Toimenpide-esitysten kokoaminen 17 esitykseen rahoitustarvearvioineen palvelee kunkin edistämistä olettaen, että myös budjettiprosesseissa rahoitusta toimille kohdennetaan. Digitaalisen tietovarannon muodostamiselle ja sen hyötykäytöllä saavutetaan merkittäviä etuja, jotka Suomen kannattaa ilman muuta hyödyntää.

Sähköisen kuljetustiedon käyttöönoton edistämiseksi on luotu jo prosessi, samoin viranomaisille tarvittavien tietojen toimittamiselle. Nämä ovat kannattavia asioita ja hyvä, että kansallinen valmistelutyö on organisoitua. Tietopalvelujen toteuttajana toimisi Fintraffic. Panostus tietoympäristön luomiselle on kiireisimpiä ja priorisoitavia asioita ohjelmassa. Tiedon hyödyntäminen optimoinnissa ja kuljetusten tehostamisessa edellyttää kylläkin myös kaupallisten avaintoimijoiden ”vetoa” toimintatapojen muodostumiselle ja tietojen luotettavalle hyötykäytölle. Tarvittavien lohkoketjujen kehittyminen edistyy, kun tietoympäristö on riittävällä tasolla.

Liikennejärjestelmätiedon kokonaisuuden rakentaminen yhtenä toimenä ja sen käytettävyys on toimijoille tärkeä. Dataperustan muodostaminen avoimine rajapintoineen onkin perusta, jonka päälle yritykset pystyvät rakentamaan myös omat digitaalista tietoa hyödyntävät järjestelmät. Mistä kaikesta olosuhde- ja tilannetiedosta on saatavissa logistiikkatoimintoja hyödyntävää informaatiota? Tässä esitetty kuntien kanssa tehtävä yhteistyö MAL-prosessin osana on hyvä. Lisänä kannattaa pohtia, miten innovatiiviset toimijat ja toisaalta infrarakentajat voisivat olla valmistelussa mukana. Näemme älykkään liikennejärjestelmätiedon tuottamisen ja hyötykäytön sovellukset mahdollisena kasvualana.

Yksityiskohtaisena huomiona pitäisimme kansallisen osoitejärjestelmän jakelutietoineen nopeaa edistämistä tärkeänä.

Jakeluliikenteessä näemme potentiaalia kuljetusten optimointiin ja myös päästöttömien ratkaisujen edistämiseen, jotka voisivat perustua myös toimijoiden yhteistyöhön. Kokeilut ovat kannatettavia askelluksia kohti laajempaa toteutusta. Sähkölataus yhtenä asiana tulisi tapahtua lastaus- ja purkupaikkojen yhteydessä, mikä edistyisi digitaalisuuden ja mahdollisten jakeluliikenteen yhteisterminaalien tarjoamassa laajemmassa yhteistyössä.

Lind Jouni  
Yhteinen Toimialaliitto ry