

Asia: LVM035:00/2019

## **Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt lausunnon valtioneuvoston periaatepäätöksen logistiikan digitalisaatiosta.

#### 1) CAP-Group Oy

CAP-Group Oy on Suomen suurin valtakunnallinen kuljettajakoulutusyritys, joka tuottaa Suomessa kuljettajakoulutusta yrityksille ja Puolustusvoimille sekä ajokortti- ja ammattipätevyyskoulutusta kuluttajille. Lisäksi tuotamme ohjelmistopalveluja logistiikka- ja koulutusorganisaatioille. CAP-Group Oy:n palveluksessa on noin 430 henkilöä.

#### 2) Taustaa

Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi 5.10.2020 logistiikan digitalisaatiostrategian, jossa määritellään visio, tavoitteet ja toimenpiteet logistiikan digitalisaatiokehityksen vahvistamiseksi ja edistämiseksi. Strategian toimeenpanon tueksi pidetään tärkeänä linjata erillisessä valtioneuvoston periaatepäätöksessä logistiikan digitalisaatiosta keskeiset eri ministeriöiden ja hallinnonalojen toimet strategian tavoitteiden saavuttamiseksi. Periaatepäätöksessä kootaan yhteen myös ne logistiikan digitalisaation liittyvät toimenpiteet, jotka sisältyvät muihin keskeisiin ministeriön ohjelmiin kuten fossiilittoman liikenteen tiekartta, Liikenne 12 -ohjelma ja ICT-alan ilmasto- ja ympäristöstrategia.

#### Tavoitteet

Logistiikan digitalisaatiostrategialla ja sen toimeenpanolla toteutetaan hallitusohjelman tavoitteita:

- Käyttää täysimittaisesti liikenteen digitalisaation, palveluistumisen ja yhteiskäytön mahdollisuudet järjestelmän kehittämiseksi, päästöjen vähentämiseksi ja saavutettavuuden parantamiseksi

- Lisätä Suomen tunnettuutta teknologisen kehityksen, innovatiivisten hankintojen ja kokeilukulttuurin edelläkävijänä muun muassa kehittämällä säädösympäristöä ja hallintoa siten, että ne mahdollistavat digitalisaation ja kestäväen kehityksen sekä laajan kokeilukulttuurin
- Vauhdittaa toimialojen kasvuhakuisuutta ja tulevaisuuden haasteisiin vastaavaa rohkeaa uudistumista muun muassa ottamalla huomioon digitalisaation edistämässä ja tietopolitiikassa pk-yritysten kyky tarttua uusiin mahdollisuuksiin avoimien rajapintojen kautta.

### 3) Lausunto

CAP-Group Oy toteaa, että digitalisaation monipuolinen ja avoin hyödyntäminen myös yrityksiä ja kuljettajien koulutuksissa laaja-alaisesti on kannatettavaa. Mikäli reaaliaikaisen tiedon saaminen päästöistä, ajotavasta, täyttö- ja käyttöasteista on saatavilla, edesauttaa tieto päästöjen vähenemistä, ympäristötavoitteiden saavuttamista ja tiedon seuranta.

Katsomme, että tiedon saannin tulee olla tasapuolista huomioiden kaikki toimijat. Tieto on oltava käytettävissä ja hyödynnettävissä samalla tavalla toimijan koosta riippumatta.

Liikenteestä saatava tieto tulee pystyä jakamaan ja hyödyntämään avoimen datan periaatteella, ottaen huomioon henkilöiden yksityisyydensuoja, yritysten liikesalaisuudet sekä liikenne- ja lastiturvallisuus.

Järjestelmässä on myös varmistettava, että suurille toimijoille ei synny määräävää asemaa tiedon hyödyntämisessä.

Sampsa Lindberg

HR ja yhteiskuntasuhteet CAP-Group Oy

Lindberg Sampsa  
CAP-Group Oy