

Asia: LVM035:00/2019

## **Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Henkilö- ja tavaralogistiikka liittyy olennaisena osana kaupunkien tämänhetkisiin haasteisiin ja tavoitteisiin tehokkaammasta ja

kestävämmästä liikennejärjestelmästä. Tällä hetkellä on menossa monia kansainvälisiä, kansallisia ja paikallisia suunnitelmia ja

toimenpideohjelmia tavoitteiden saavuttamiseksi. Logistiikan digitalisaatio on kaikkia näitä läpileikkaava ja eri työt ja toimenpiteet tulisi

kytkeä vahvasti toisiinsa strategisella ja konkreettisella tasolla. Logistiikan digitalisaation hyödyt saavutetaan vahvalla yhteistyöllä, fyysisellä ja

digitaalisella infralla sekä datojen avaamisella ja käytettävissä olevilla rajapinnoilla. Sen jälkeen saavutetaan mahdollisuus tehokkaille

ratkaisuille ja koko logistiikkaan liittyvä infra ja toimenpiteet saadaan yhteentoimiviksi. Kaupunkiseuduilla tämä voisi tarkoittaa esimerkiksi varastointipaikkojen, kuljetusten ja lastauspaikkojen yhdistelyä ja tehokasta käyttöä tai rajoituksia tietyillä kaupunkialueilla vain hiljaisille tai

vähäpäästöisille jakelukalustolle. Esimerkiksi lastauspaikkojen varausjärjestelmä vaatii sitä, että palveluiden käyttöä vaaditaan ja

valvotaan. Nämä keinot tuovat suoraan hyötyjä tavoitteissa vähentää liikenteen aiheuttamia päästöjä ja turhaa liikennettä kaupunkialueilla.

Raportissa on hyvin kuvattu keskeiset vaatimukset, tavoitteet ja haasteet, kuten avoimuus ja tasapuolisuus. Raportin loppupuolella mainittu

pelisääntöjen kirkastaminen ekosysteemeissä on aivan keskeinen toimenpide. Ensimmäisiä hyödyntämiskeleitä kestävässä

kaupunkilogistiikassa otetaan tällä hetkellä hyödyntämällä droneja. Maailmalla droneja hyödynnetään henkilökuljetuksissakin, mutta

ensimmäiset käyttökohteet lienevät tavarankuljetuspuolella. Dronepalveluiden hyödyntämisen kynnys olisi saatava mahdollisimman

alas laatimalla selkeitä ohjeita vaadittavasta fyysisestä ja digitaalisesta infrasta sekä jakamalla hyviä käytäntöjä siitä, miten palveluita voidaan

käyttää turvallisesti.

Naulo Katri

Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristö - Liikennejärjestelmän suunnittelu