



EU ja kansainvälinen katsaus

Liikenne- ja viestintäministeriön logistiikan
digitalisaatioverkosto 17.3.2020

Viestintäneuvos Anne Miettinen

 @AnneMiettinen1

 LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

17.3.2020

Strateginen vaikuttaminen Eun komission politiikkatoimiin (DTLF Plenary, HLSG)

- Tavoitteena aito digitalisaatio, ei vain digitointi
- Yhteentoimivuus
 - Tietojen ja tietoelementtien laatu, reaaliaikaisuus ja yhteentoimivuus
 - Yhteentoimivat (avoimet) rajapinnat
 - Globaali yhteentoimivuus (esim kv. Sopimusten huomiointi, ei vain Eun yhteentoimivuus)
 - Avoimet standardit
- Välttämättömät tiedot jaetaan by default
- Tietoa jaetaan palvelujen ja mm. tekoälyn raaka-aineeksi reiluin käyttöoikeuksin liikesalaisuudet huomioiden
- Mahdollisimman hajautettu tiedon vaihdon malli, teknologianeutraalius ja uusien teknologioiden hyödyntäminen -> Yhteentoimivuuden ja prosessien automaation edistäminen
- Sisäänrakennettu tietoturva ja –suoja tietojärjestelmissä ja valvotusti kaikissa prosessin vaiheissa
- Kohtuulliset kustannukset kaikille osapuolille
- Mahdollisuudet tiedon uudelleen käyttöön ja omien tietojen hallintaan
- Riskiperustainen viranomaisvalvonta
- Uusissa politiikkatoimissa mahdollistava, tavoiteperustainen, teknologianeutraali lainsäädäntö, mm. roolit ja yhteistyö, datan jakaminen ja uudelleenkäyttö, hallinnollisen ja iot-datan saaminen käyttöön poikkisektoraalisesti

Sähköisten kuljetustietojen asetuksen (eFTI) toimeenpano

- Edistetään kuljetuksiin liittyvä lakisääteisen tiedon vaihtoa sähköisessä muodossa yritysten ja viranomaisten välillä
 - Viranomaisille vastaanottaminen sähköisessä muodossa pakollista, yrityksille digitaalisuus vapaaehtoista
- Tietojen ja niiden yhteentoimivuus varmistetaan yhteisillä määräyksillä ja myös se miten tiedot saadaan käyttöön sekä miten niitä käytetään -> Komissio määrittelee DTLF-asiantuntijaryhmän (Subgroup 1) tuella asetuksen sisältämät toiminnalliset, tekniset ja sertifiointivaatimukset sekä tietojoukot tietoelementteineen tarkemmin delegoiduilla ja toimeenpanosäännöksillä
- Arvioidaan yhteyspisteiden perustaminen tietojen välittämiseen toimivaltaisille viranomaisille ilman oikeutta tiedon käsittelyyn tai säilyttämiseen metatietoja lukuunottamatta
- Suomessa toteutetaan kansallinen hanke lainsäädäntötarpeista ja muista tarpeista esim. tieto- ja viestintätekniikan osalta. Varmistetaan, että järjestelmät ovat teknologianeutraaleja
- Käynnissä FEDERATED CEF-hanke, jonka visio valmistunut Suomen vetovastuulla – logistiikan ja älyliikenteen yhdistäminen piloteissa ja living labseissa 7 ydinkorridorilla (ES, FI, IT, LU, NL, SE, GE, IATA)



European
Commission

Key elements



Information (already) required by EU & MS legislation

- Legislation applicable to the transport of goods on the EU hinterland
- Legislation concerning the means of transport and the personnel not concerned



Obligation of all competent authorities in all EU MS

- To accept the information electronically
- To use the same requirements/technical specifications for acceptance



Option for the economic operators

- To present the information electronically
- When opting, obligation to use certified eFTI platforms or service providers



Common requirements for service providers and platforms

- For platforms' functionalities and, respectively, service providers' obligations
- Implementation specifications to be adopted through secondary legislation



Harmonised third-party certification valid EU-wide

- One stop shop

EU legislation

- **Regulation No 11/1960 on tariffs** (Article 6.1)
- **Combined Transport Directive No 92/106** (Article 3)
- **Road Cabotage Regulation No 1072/2009** (Article 8.3)
- **Waste Shipments Regulation No 1013/2006** (Articles 16(c) and 18.1)
- **Dangerous Goods Directive No 2008/68/EC** (chapter 5.4 of the Annexes to RID, ADR and AND)
- **Aviation Security Regulation No 300/2008**
 - **Implementing Reg. 2015/1998** (Article 2.2 (b))
- **Rail Interoperability Directive No 2016/797**
 - If any future implementing or delegated act provides for B2A info

National legislation

- Requiring information that is identical, in whole or in part, to that in EU legislation
- To be notified to EC within 12 months from entry into force

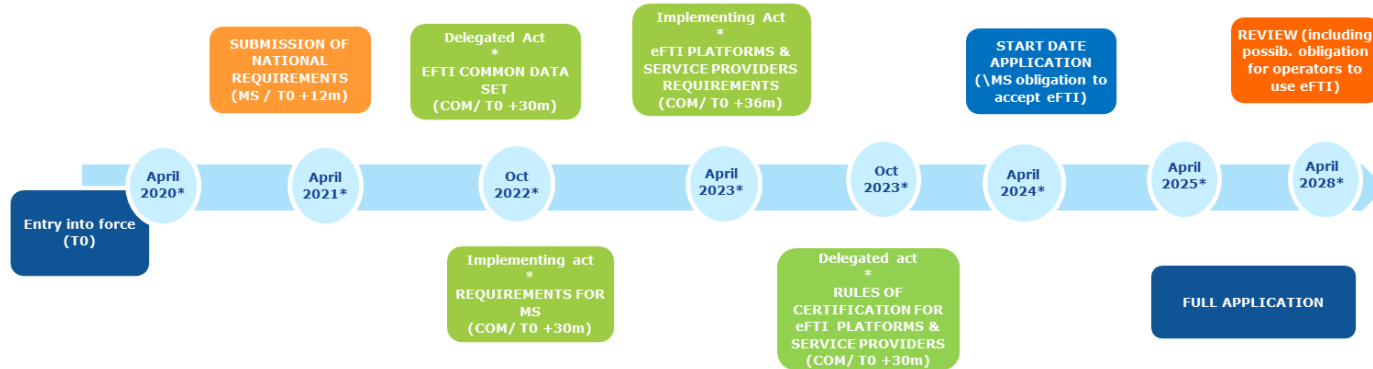


@Transport_EU

Mobility and
Transport

CONNECTING
EUROPE

eFTI Regulation



*Indicative (depends on T0=20 days from publication in EU Official Journal)

Kansallinen organisointi

- Valmisteilla hankkeen organisoituminen työryhmiin kansallisesti kolmeen tasoon: sääntely (viranomaiset), projektiryhmä (viranomaiset ja sidosryhmät) sekä tekniset määritykset ja arkkitehtuuri (viranomaiset ja sidosryhmät)
- Kutsutaan koolle laajennettu logistiikan digitalisaation ydinryhmä, joka epävirallinen kokoonpano vaihtamaan tietoa aiheesta
- Ohjausryhmä eFTI –asetuksen toimeenpanemiseksi: tavoitepaperi serfifointiprosessille ja toimijoille, tarpeet eri kuljetusmuodoista, tieto, tietosuoja, delegoidut asetukset määrittävät tietosetit, edellyttävätkö eFTI kansallisesti tehtävää lainsäädäntöä, yhteyspisteen rakentaminen
- Traficom yhteistyössä mm. Poliisin, Tullin ja Verohallinnon kanssa analysoimassa DTLF:ssä valmisteltua dataexceliä (toimitus 4/2020)
- Kansallinen hanke lainsäädäntötarpeista, jotka notifioitava komissiolle vuoden kuluessa toimeenpanosta

eMSW – Asetus (2019/1239) eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta

- Perustana merenkulun helpottamista koskeva IMO FAL -sopimus, joka sisältää single window -käsitteen (sopimusliitteessä pakottavaksi standardiksi 2019) ja ilmoitusmuodollisuudet
- Asetuksen tavoitteena on harmonisoitu palveluympäristö merenkulun ilmoitusmuodollisuuksiin satamakäyntien yhteydessä - kaikki satamakäyntiin liittyvät, aluksen ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseen tarvittavat tiedot voidaan toimittaa yhdellä kertaa, harmonisoidun palveluympäristön kautta asiaankuuluvien viranomaisien saataville.
- Kerran toimitettua dataa voidaan uudelleen käyttää kun laiva saapuu EU-maasta toiseen (yhden kerran periaate).
- Asetus koskee 16 meriliikenteen ilmoitusmuodollisuutta ja 9 tullimuodollisuutta
- Saapumis- ja lähtöilmoitukset, turvatoimi-ilmoitukset, alusjäteilmoitus, vaarallisen aineen ilmoitus, lastimanifesti, matkustaja- ja miehistöluettelo, aluksen varastoluettelo ja miehistön omaisuusluettelot sekä meriterveysilmoitus.
- Uusina ilmoituksina mukaan tulevat tulli-ilmoitukset ja matkustajien rekisteröinti-ilmoitus. Ei kuitenkaan koske saapumisen yleisilmoitusta (ICS2). Ilmoitusvelvollinen voi halutessaan toimittaa tulli-ilmoituksen myös suoraan Tullin järjestelmään.
- Näiden lisäksi mukaan otetaan kansalliseen lainsäädäntöön ja määräyksiin pohjautuvia erityisvaatimuksia (toimitettu komissiolle 2/2020, Suomesta jääluokat ja talvimerenkulun maksut)

eMSW toimeenpano

- Pakko avata alusten lähtö- ja saapumistiedot koneluettavassa muodossa, ellei aluksella ole sensitiivistä lastia
- Yhteentoimivuus
 - Kaikista tiedoista kootaan harmonisoitu enimmäistietojoukko tietoelementteineen (IMO-, EU- ja kansallinen lainsäädäntö).
 - harmonisoidut raportointirajapinnat koneiden väliseen tiedonvaihtoon
 - Komission harmonisoidun ilmoitusten vastaanottoon tarkoitetun sovellus (HRIM) kansallisen järjestelmän rajapintaan
 - Jäsenmailla on mahdollisuus sallia tiedon toimittaminen vaihtoehtoisten kanavien kautta - voidaan käyttää omia kansallisia ratkaisuja satamayhteisön ja viranomaisten väliseen tiedon vaihtoon (satamatietojärjestelmät)
- Lisäksi graafinen käyttöliittymä ja taulukkomuoto sekä EMSAn keskitettyjä tietokantoja
- LVMn vetämä ohjausryhmä
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom johtaa toimeenpanohanketta ja nimetty kansalliseksi koordinaattoriksi (kansallinen alusta, hallinto, neuvonta ja yhteydet komissioon)
- Asetusta sovelletaan 2025, jolloin kansallisen alustan sähköisten ilmoitustietojen vastaanottamiseen, vaihtoon ja edelleen lähettämiseen kaikkien ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseen kuuluvien tietojen osalta tulee olla käytössä (uudistettu Portnet)
- Lisäksi satamaekosysteemin tiedonvaihdon kehittäminen
- Kansalliseen lainsäädäntöön tulossa muutoksia – tarkastelussa mm. aluspalvelulaki (LVM lainsäädäntöhanke)
- Samassa yhteydessä tarkastellaan tietojen käyttöoikeuksia ja uudelleenkäyttöä

IMO FAL (merenkulun helpottamisen komitea) 20-24.4. Lontoo (?)

- Liikenne- ja viestintävirasto 24.3. klo 13-16 koordinaatiokokous (Skype)
- Yhteisen palveluikkunan (single window) käsite ja FAL-sopimuksen liitteen päivitys
- EGDH – asiantuntijaryhmä työstänyt tietojoukkojen, -elementtien ja mallien päivitystä ja harmonisointia UNECE:n, ISON ja WCON määritysten mukaisesti siten että kattaa myös muut meriliikenteen ilmoitukset kuin IMO/FAL lomakkeiden mukaiset tiedot sekä satamien logistisia prosesseja (e-navigaatio)
- Esimerkkejä yhteisen palveluikkunan (palvelualustan) rakentamisesta (mm. Singapore, jonka palvelualustan tarkoitus olla ilmoitusmuodollisuuksia laajempi, yhteentoimiva satamatiedonvaihdon järjestelmä ml. Palvelujen tilaus ja just-in-time arrival
- Merenkulun automaation esteiden selvitys (RSE) – Suomi vastasi IMO FAL sopimuksen läpikäynnistä
- Suomi Strategic themes in MASS perspective –vaikuttamisasiakirja nostaa esiin
 - tiedon saatavuuden ja globaalin hajautetun tiedonvaihdon tarpeen sekä mahdollisen sääntelytarpeen
 - Tarpeen algoritmien vastuiden ja läpinäkyvyyden viitekehykselle
 - Automaatiokysymykset käsitellään tarkemmin kansallisen automaatio-suunnitelman (ml. lainsäädäntö) valmistelun yhteydessä