

Asia: LVM035:00/2019

## **Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Logistiikan digitalisaation kehittäminen yleisesti ja varsinkin kansainvälisellä tasolla on kannatettavaa logistiikan tehostamiseksi. Kehittämistyössä on otettava huomioon tarpeen mukaan toimialakohtaiset erityispiirteet ja toimialojen oma kehitystyö.

Toimenpiteessä 3 mainittu MMM:n ja YM:n hallinnonalan tietoympäristöjen yhteentoimivuuden varmistaminen logistiikan tietoympäristön kanssa on kannatettavaa.

Toimenpide 5 digitaalisen infrastruktuurin kehittämisestä painottaa Väyläviraston Digiroadin tietojen kattavuuden kehittämistä. Kehittämisessä tulee ottaa huomioon myös yksityistieverkko, jota hyödyntävät metsäsektorin lisäksi mm. muut maaseudun elinkeinot, paikalliset asukkaat ja pelastustoimi. Myös dynaamisen tiedon kerääminen koko tieverkolta on tärkeää ja tässä keskeisessä roolissa on myös Fintrafficin Digitraffic-palvelu.

Toimenpiteessä 6 myös yksityisteiden tiedot on tiedot mainittu, mikä on metsäsektorin kuljetusten kannalta olennaista. Kuntien sitouttaminen liikennejärjestelmätiedon tuottamiseen on tärkeää, koska nykyiset tietopuutteet hankaloittavat raskaiden kuljetusten tehokasta ja turvallisista suunnittelua.

Toimenpiteessä 11 tuodaan esille tarve kehittää tilastointia ja tietopohjaa, jotta eri toimenpiteiden vaikutuksia logistiikan päästöihin myös kuljetusten tilaajat voivat arvioida. Tämä kehittäminen on tärkeää sekä Suomen että EU-tasolla, jotta laskentaperusteet ovat yhteneväisiä ja perustuvat uusimpaan tietoon esimerkiksi eri käyttövoimien vaikutuksista. Nykyiset päästölaskentamallit eivät ole ajan tasalla.

Toimenpiteessä 14 logistiikan digitalisaation T&K&I-kehittämisessä tulee ottaa kansainvälisten hankkeiden lisäksi huomioon mahdollisuudet myös puhtaasti kansallisten hankkeiden ja verkostojen kehitystyöhön (hyvänä esimerkkinä tästä on Fintrafficin käynnistämä liikennedatan ekosysteemyö).

Toimenpide 16 pelisäännöistä tulisi ulottaa logistiikkatietojen lisäksi esim. toimenpiteessä 5 mainittuihin väylätietoihin. Mm. joukkoistettu tiedonkeruu tuo uudenlaisia tietolähteitä väylätiedolle, mutta tiedon jakamisen ja käyttämisen pelisäännöissä on vielä kehitettävää yksityisen ja julkisen sektorin yhteistyönä.

Venäläinen Pirjo  
Metsäteho Oy