

Asia: VN/13450/2020

Luonnos logistiikan digitalisaatiostrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto logistiikan digitalisaatiostrategian valmisteluun.

Digitalisaatio on mahdollisuus ja uhka samaan aikaan riippuen mistä suunnalta sitä katsoo kuljetus- ja logistiikka-alojen osalta.

Nopeassa reaaliaikaisessa tiedonvälityksessä se on oiva väline, kuten esim. erilaisen lähetysten, rahdin tai kuljetusyksikköjen etenemisen tai matkustajamäärien seurannassa, myös työturvallisuutta saadaan parannettua. Mutta vaarana on samaan aikaan, että ajoneuvojen, lähetysten ja matkustajamäärien seurannan ohessa valvonta laajenee myös työntekijöiden toiminnan seuraamiseen siinä määrin, että yksityisyydensuoja vaarantuu. Työ- ja lepoaikojen seurantaan on olemassa ajoneuvokohtaiset seurantalaitteet (ajopiirturi ym. laitteet).

Maantieliikenteessä ajo- ja lepoaikojen valvonnassa reaaliaikainen seuranta auttaa viranomaisia sekä kotimaassa tapahtuvassa liikenteessä, mutta etenkin maan rajat ylittävässä liikenteessä jo lähivuosina. Digitalisaatio antaa työkaluja ja mahdollisuuden nykyistä tehokkaampaan liikenteen valvontaan, jolla on vaikutus liikenneturvallisuuteen sekä myös harmaan talouden torjuntaan.

Maanteiden kunnossapidon tarpeisiin varsinkin talviolosuhteissa digitalisaation avulla saadaan reaaliaikaista tietoa mm. liukkaudentorjunnan tai aurauksen tarpeen osalta.

Digitalisaatio vie sopimusaloiltamme työpaikkoja, korvaavia työpaikkoja ei synny samaa määrää kuin mitä digitalisaatio vähentävää työpaikkoja, vaikka digitalisaatio luo myös uusia työtehtäviä.

Pasanen Harri
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry