



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

**Tervetuloa
liikenneturvallisuusfoorumiin!**



Liikenneturvallisuusfoorumi 30.10. klo 9–12

Ministerin tervehdys

Lulu Ranne, liikenne- ja viestintäministeri

Katsaus eri liikennemuotojen turvallisuustilastoihin

Inkeri Parkkari, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Liikenneturvallisuusstrategia ja lainsäädäntöhankkeet

Pyry Takala, liikenne- ja viestintäministeriö

Päihteet ja vesiliikenne

Kimmo Patrakka, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Päihteet ja ratikkaliikenne

Vesa Rauhala, VR-yhtymä Oy, Tampereen Ratikka

Päihteet ja tieliikenne

Aino Kankaanpää, Terveyden ja hyvinvoinnin laitos

Paneelikeskustelu: Miten vähennämme päihdeonnettomuuksia liikenteessä?



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Ministerin tervehdys

Lulu Ranne, liikenne- ja viestintäministeri

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- turvallisuuden kehitys vuonna 2024

Liikenneturvallisuusfoorumi

30.10.2025

Inkeri Parkkari



Veneily



Huviveneilyonnettomuuksissa kuolleet 2024

35 kuollutta

35 miehet

0 naiset

25 yli 55 v.

8 alle 55 v.

2 ei tietoa

A Pohjanlahti: **9**

B Saaristomeri: **0**

C Suomenlahti: **2**

D Kokemäenjoen vesistö: **7**

E Kymijoen vesistö: **8**

F Oulujoen vesistö: **1**

G Vuoksen vesistö: **7**

H Etelä-kaakon sisävesialue: **1**

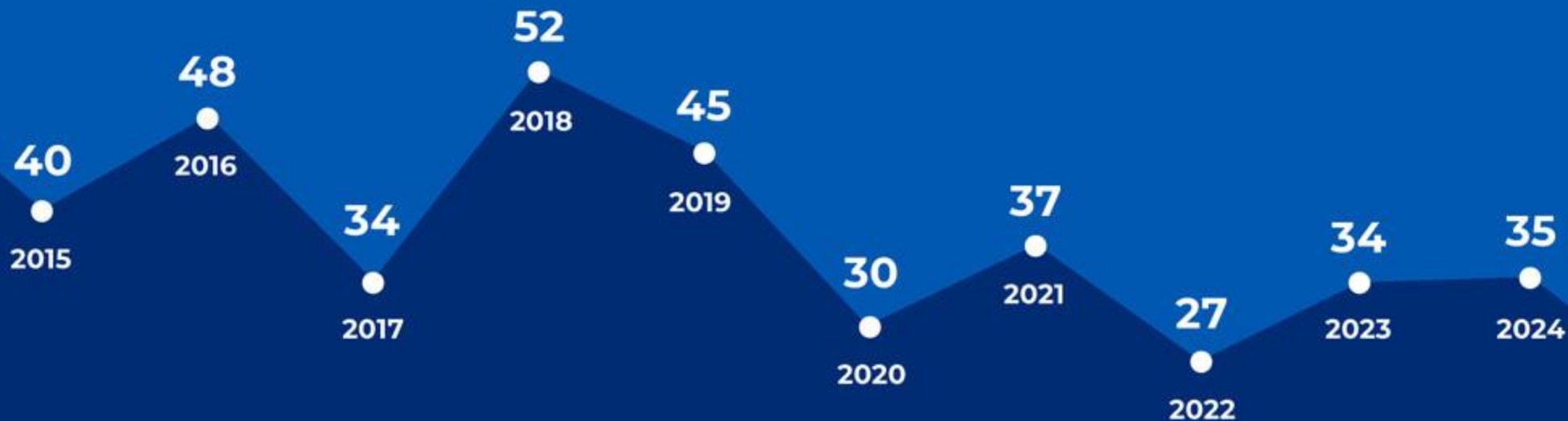
I Läntinen sisävesialue: **0**

J Pohjoinen sisävesialue: **0**



Huviveneilyonnettomuuksissa kuolleet vuosina 2015–2024

382 kuollutta



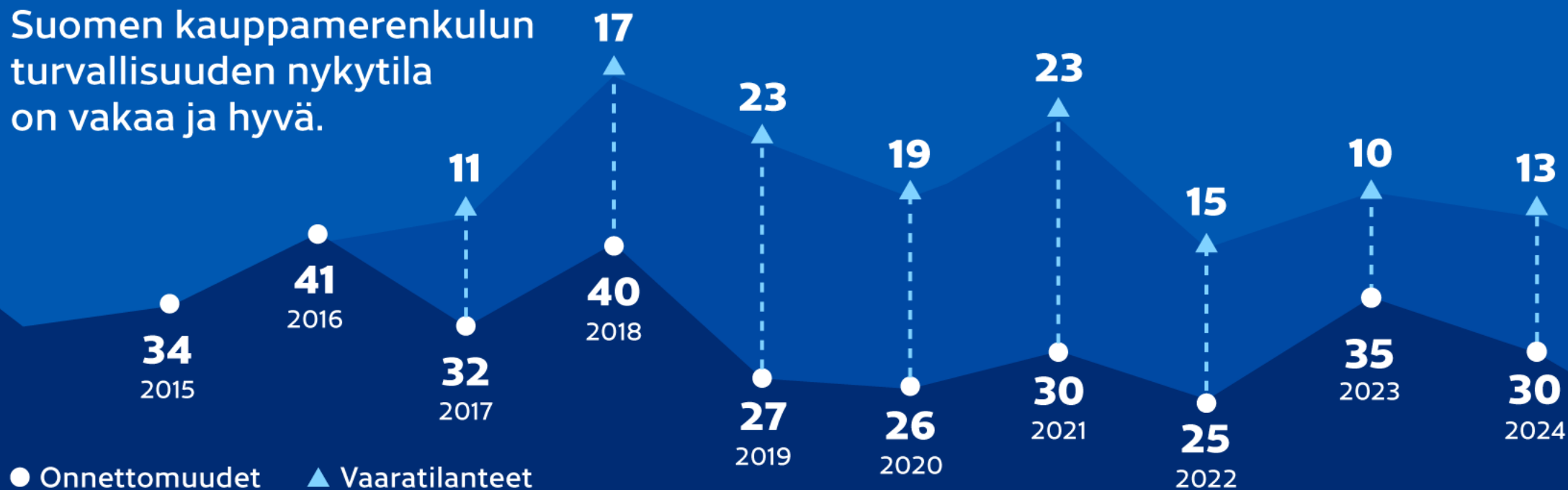
Merenkulku



Suomen vesialueilla tapahtuneet onnettomuudet ja vaaratilanteet vuosina 2015–2024



Suomen kauppamerenkulun turvallisuuden nykytila on vakaa ja hyvä.



Ilmailu



Ilmailun turvallisuus vuonna 2024

8 Onnettomuudet
(2014–2023 keskiarvo: 8,7)

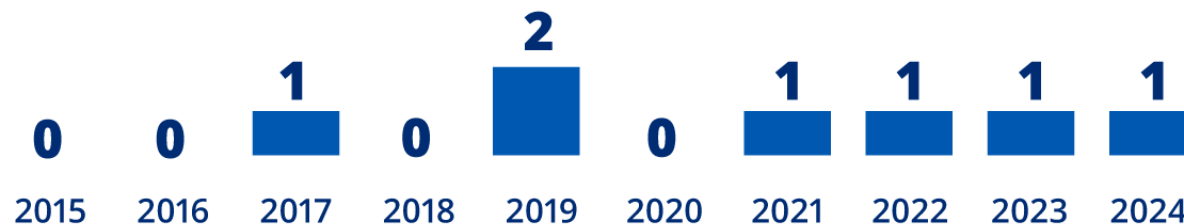
2 Kuollut
(2014–2023 keskiarvo: 1,7)

37 Vakavat
vaaratilanteet
(2014–2023 keskiarvo: 27,7)



Suomen ilmailun
turvallisuuden
nykytila on hyvä.

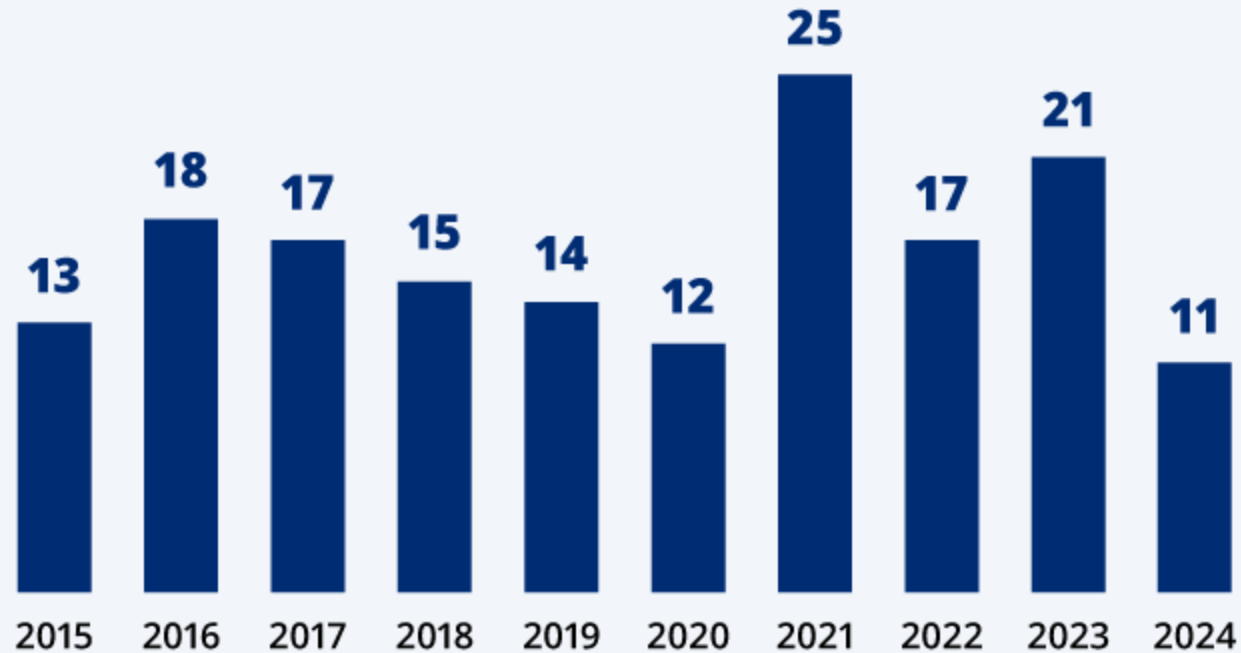
Kuolemaan johtaneet yleis- ja harrasteilmailuonnettomuudet vuosina 2015-2024



Rautatieliikenne



Rautatieliikenteen merkittävät onnettomuudet vuosina 2015–2024

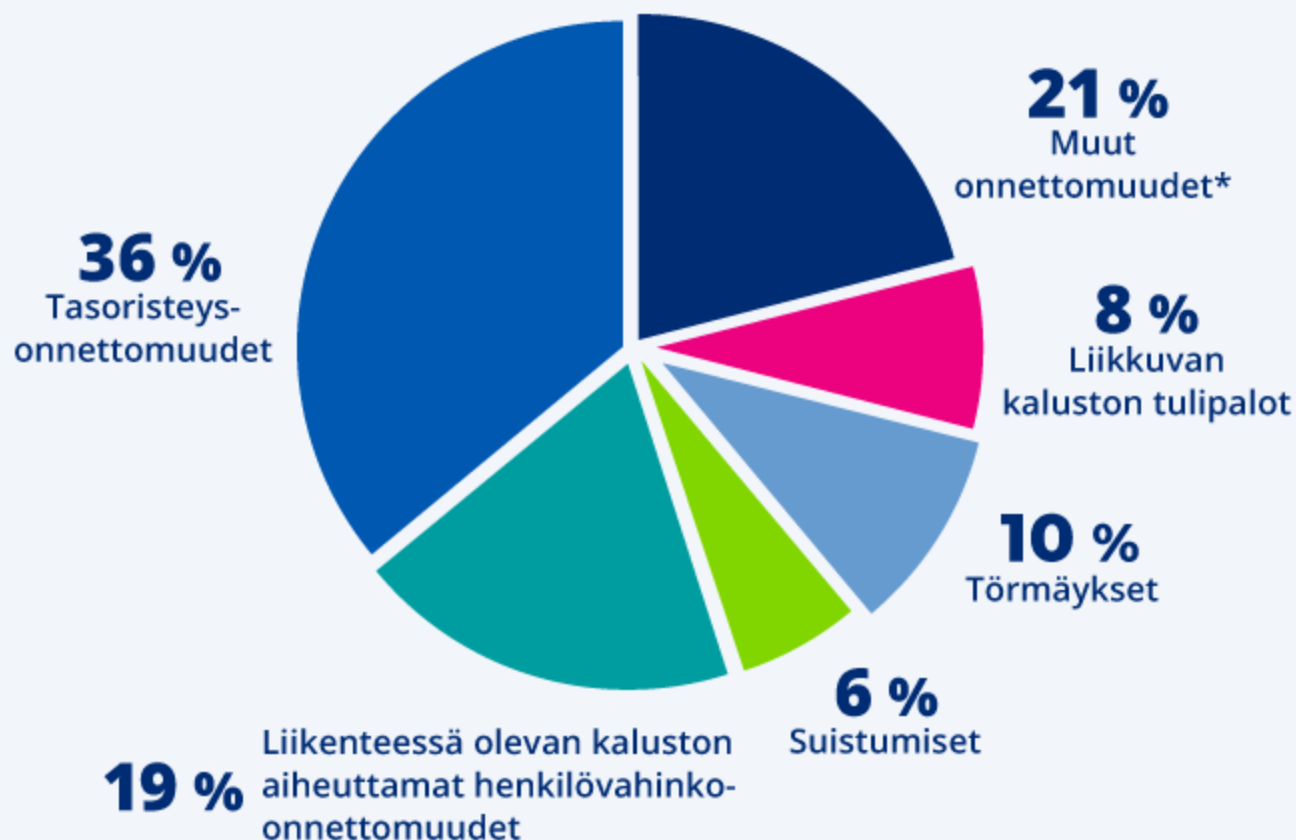


Merkittävä rautatieonnettomuus

- Kuolema
- Vakava loukkaantuminen
- Merkittäviä materiaalivahinkoja
- Laajoja liikennehäiriöitä



Rautatieliikenteen merkittävien onnettomuuksien onnettomuustyypit vuosina 2020–2024



* Muut onnettomuudet sisältävät muun muassa vaihtotöissä ja ratatöissä tapahtuneita suistumisia ja törmäyksiä.



Tieliikenne



Tieliikenteessä kuolleet vuosina 2015–2024



112
Tavoite
2030

Vuonna 2024

179

kuollutta

 **22**

 **21**

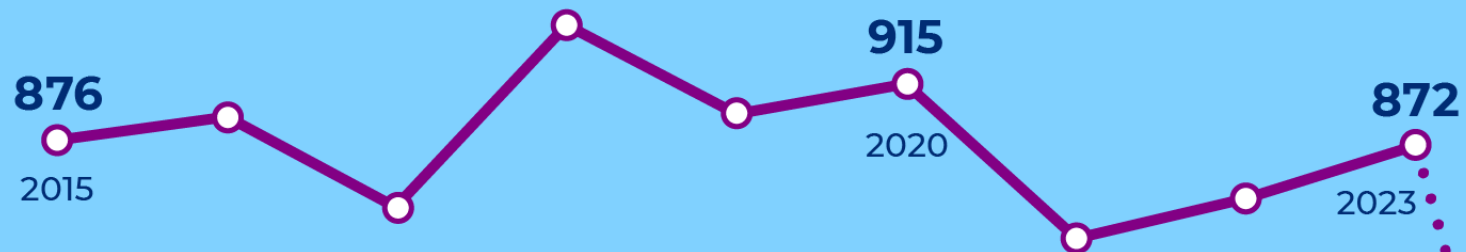
 **21**

 **88**

 **12** (Pakettiauto, kuorma-auto tai linja-auto)

 **15** (Muu tienkäyttäjä)

Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet vuosina 2015–2023



458
Tavoite
2030

Vuonna 2023

872

vakavasti
loukkaantunutta



79



291



156



223



22



75

(Pakettiauto,
kuorma-auto tai linja-auto)

(Muu tienkäyttäjä)

Kiitos

Lisää tilastoja www.tieto.traficom.fi



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Liikenneturvallisuusstrategia ja lainsäädäntöhankkeet

Pyry Takala, yksikön johtaja
Tieliikenne ja kuljetusketjut -yksikkö



Liikenneturvallisuusstrategia ja sen päivittäminen

Liikenneturvallisuusstrategia 2022–2026

- Valtioneuvosto teki periaatepäätöksen liikenneturvallisuusstrategiasta maaliskuussa 2020.
- Strategian tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta kaikissa liikennemuodoissa niin tieliikenteessä, vesiliikenteessä, raideliikenteessä kuin ilmaliikenteessäkin.
- Liikenneturvallisuustyötä ohjaa nollavisio – tavoite poistaa liikennekuolemat ja vakavat loukkaantumiset liikennejärjestelmästä.
- Liikenneturvallisuusstrategiaan sisältyy mittava, kaikkiaan 103 erilaista toimenpidettä sisältävä *toimenpideohjelma*.
- Toimienpideohjelman toteuttaminen on edennyt hyvin. Lähes kaikki toimenpiteet ovat tällä hetkellä käynnissä ja suuri osa toimenpiteistä on jo valmistunut.
- Strategiakauden aikana liikenneturvallisuus on parantunut, mutta osa vaikutuksista tulee viiveellä.

Liikenneturvallisuusstrategian päivittäminen

- Nykyinen liikenneturvallisuusstrategia tullaan päivittämään seuraavalle viisivuotiskaudelle tämän hallituskauden aikana.
- Liikenneturvallisuusstrategian toimeenpano perustuu jatkossakin laajalle poikkihallinnolliselle yhteistyölle.
- Tavoitteena vakavien loukkaantumisten ja liikennekuolemien vähentäminen.
- Kaikki liikennemuodot ovat edelleen mukana, mutta painottuu jatkossakin tie- ja vesiliikenteen toimenpiteisiin, koska suurimmat haasteet ovat edelleen siellä.
- Päivitystyön valmistelu on aloitettu ministeriössä. Hanke tullaan käynnistämään loppuvuoden aikana.

Safe System osana strategian päivitystä

Safe System –lähestymistapa otetaan yhä voimakkaammin huomioon strategian päivityksessä.

- Liikennejärjestelmän on otettava huomioon ihmisten potentiaaliset virheet ja taipumus riskinottoon.
- Toimenpiteillä tulee pyrkiä vähentämään törmäysvoimia, jotta kuolemia tai vakavia loukkaantumisia ei tapahdu.
- Vastuu turvallisuudesta jakautuu kaikille, jotka suunnittelevat, rakentavat, hallinnoivat ja käyttävät teitä ja ajoneuvoja sekä niille, jotka tekevät mahdollisia jälkihoitotoimenpiteitä. Tienkäyttäjien tulee noudattaa liikennesääntöjä, mutta kaikilla on yhteinen velvollisuus estää vakavia loukkaantumisia ja kuolemia.
- Monikerroksinen suoja estää vakavat seuraukset, vaikka jokin osa-alue pettäisi. Toiminnan tulisi olla proaktiivista.





Ajankohtaiset lainsäädäntöhankkeet

Mikroliikkumisen lakimuutokset

- Mikroliikkumisen lakimuutokset tulivat voimaan kesällä 2025.
- Kolme keskeisintä muutosta ovat
 - Kuntien työkaluksi tarkoitettu [mikroliikennelupajärjestelmä](#). Jatkossa yhteiskäyttöisiä mikroliikennevälineitä kunnan alueella vuokralle tarjoava yritys tarvitsee kunnalta mikroliikenneluvan.
 - [Päihderajat](#) kevyen sähköajoneuvon ja moottorilla varustetun polkupyörän kuljettamiseen. Lisäksi poliisille työkalut suorittaa mikroliikenteen päihtymysvalvontaa.
 - [15 vuoden ikäraja](#) kevyen sähköajoneuvon kuljettamiseen (valiokunnan lisäys).
- Lisäksi tehtiin muita liikenneturvallisuutta parantavia tarkennuksia tieliikennelakiin ja ajoneuvolakiin.
- Uusi lainsäädäntö parantaa viranomaisten keinoja ohjata ja valvoa mikroliikennettä.
 - Kunnille aiempaa paremmat keinot ohjata mikroliikennettä alueillaan.
 - Poliisille paremmat keinot valvoa ja puuttua päihtyneenä ajamiseen sekä mikroliikenteen liikenne rikkomuksiin ja –rikoksiin.

Nuorten liikenneturvallisuus ja ajokortit

- LVM käynnisti ajokorttilain muutoshankkeen nuorten liikenneturvallisuuden edistämiseksi kesällä 2025.
- Hallituksen esitysluonnos on parhaillaan lausuntokierroksella.
- Esitysluonnoksen keskeisimpiä ehdotuksia ovat:
 - Ikäpoikkeusluvan myöntämisehtojen tarkentaminen
 - 17-vuotiaan yöaikaisen ajamisen kieltäminen B-luokan ajokorttia edellyttävällä ajoneuvolla ja velvollisuus merkitä kuljettamansa auto alaikäisen kuljettajan tunnuksella
 - Henkilöauton ajokortin suorittajille pakollisen riskientunnistamiskoulutuksen lisääminen
 - Ajokieltoon määrätylle uudelle kuljettajalle pakollisen nk. ajokieltokoulutuksen suorittamisvelvoitteen laajentaminen mopo-, mopoauto- ja traktoriluokkaan

Nuorten liikenneturvallisuus ja ajokortit

- Uusi ajokorttidirektiivi ja EU:n ajokielto­säännöt hyväksyttiin 21.10. ja niiden on tarkoitus tulla voimaan marraskuun aikana 2025.
- Direktiivien kansallista täytäntöönpanoa koskeva lainsäädäntöhanke on tarkoitus käynnistää loppuvuoden aikana.
- Direktiivien soveltaminen alkaisi pääasiassa neljän vuoden kuluttua niiden voimaantulosta.
- Täytäntöönpanossa valmisteltavaksi tulevat muun muassa:
 - Apukuljettajamalliin ja uuden kuljettajan koeaikaan liittyvät muutokset.
 - Ajokieltojen kokonaistarkastelu.
 - Mahdollisten muiden nuorten liikenneturvallisuutta parantavien ajokorttilain muutostarpeiden tarkastelu.

Muut ajankohtaiset hankkeet

Ilmailun turvallisuus –hanke

- Lait tulivat voimaan 1.9.2025.
- Ilmailun turvallisuutta edistäviä muutoksia, mm. työnantajalle oikeus velvoittaa työntekijä puhalluskokeeseen.

Romutuspalkkio

- Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2026.
- Tavoitteena on vauhdittaa uusien autojen kauppaa ja siten osaltaan edistää autokannan uudistumista, mikä edistää liikenneturvallisuutta sekä liikennesektorin päästövähennyksiä.

Kuljetusalan sääntelytoimet

- Esitysluonnos lausuntokierroksella
- Tavoitteena on parantaa kuljetusalan toimintaedellytyksiä ja uudistaa ajoneuvokantaa, millä on vaikutusta myös turvallisuusteknologian lisääntymiseen.

Muut ajankohtaiset hankkeet

Liikennejärjestelmän digitaaliset tietopalvelut

- Tekeillä on laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista.
- Lailla luodaan selkeä säädöspohja EU:n älyliikennedirektiivin edellyttämälle kansalliselle yhteyspisteelle. Lisäksi säädetään kansallisen yhteyspisteen päälle rakentuvasta liikennejärjestelmän perustietopalvelusta.

Raideliikennelain muutokset

- Yhtenä tavoitteena kaupunkiraideliikenteen turvallisuuden parantaminen, esimerkiksi turvallisuusjohtamisjärjestelmän uudistamisella.
- Eduskunnan käsittelyssä. Ehdotettu voimaantulo 1.4.2026.

CBE-muutosdirektiivin täytäntöönpano

- Liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenneerikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottaminen.
- Hanke käynnistyy loppuvuonna.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Tauko

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Päihteet ja vesiliikenne

Kimmo Patrakka

Johtava asiantuntija

Liikenne- ja viestintävirasto



Selvitys veneilyn promillerajasta ja pelastusliivien käytöstä

- ▶ Traficom julkaisi kesäkuussa 2025 selvityksen
- ▶ Tukemaan liikenneturvallisuusstrategian 2022–2026 toimenpiteen 98. toteuttamista
 - ▶ selvittää vesiliikenteen promillerajan laskemista 0,5 promilleen
- ▶ Lisäksi tarkasteltu pelastusliivien käyttöpakon laajentamista vesiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi



Aiemmat selvitykset ja tutkimukset

- ▶ Oikeusministeriön työryhmän mietintö (2010–2011),
 - ▶ Poliisihallituksen arviomuistio (2021) sekä
 - ▶ OTKESin hukkumiskuolematutkimukset (2010–2011 ja 2020–2021)
-
- ▶ Kaikki osoittavat alkoholin olevan merkittävä tekijä erityisesti veneillä tapahtuvissa onnettomuuksissa
 - ▶ Myös pelastusliivien käyttämättömyys on keskeinen riskitekijä

Säätelyn historiaa

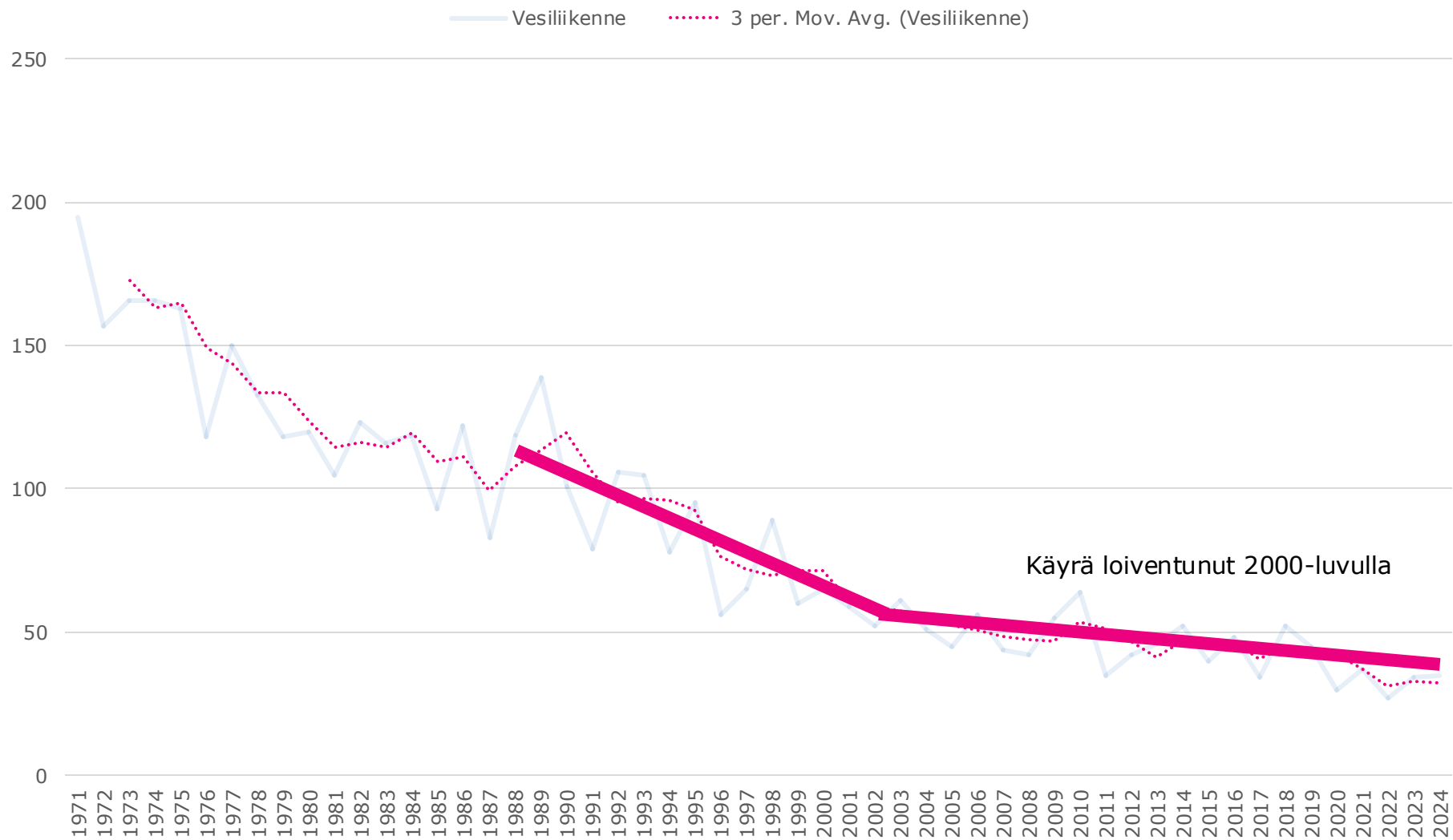
▶ Promilleraja

- ▶ 1967 merilaissa kirjaus *"aluksen päällikön tulee olla ohjauskunnossa"*
- ▶ 1977 voimaan 1,5 ‰ vesiliikenteessä
- ▶ 1994 laskettu 1 ‰
- ▶ 2012 laskettu ammattimaisessa vesiliikenteessä 0,5 ‰

▶ Pelastusliivit

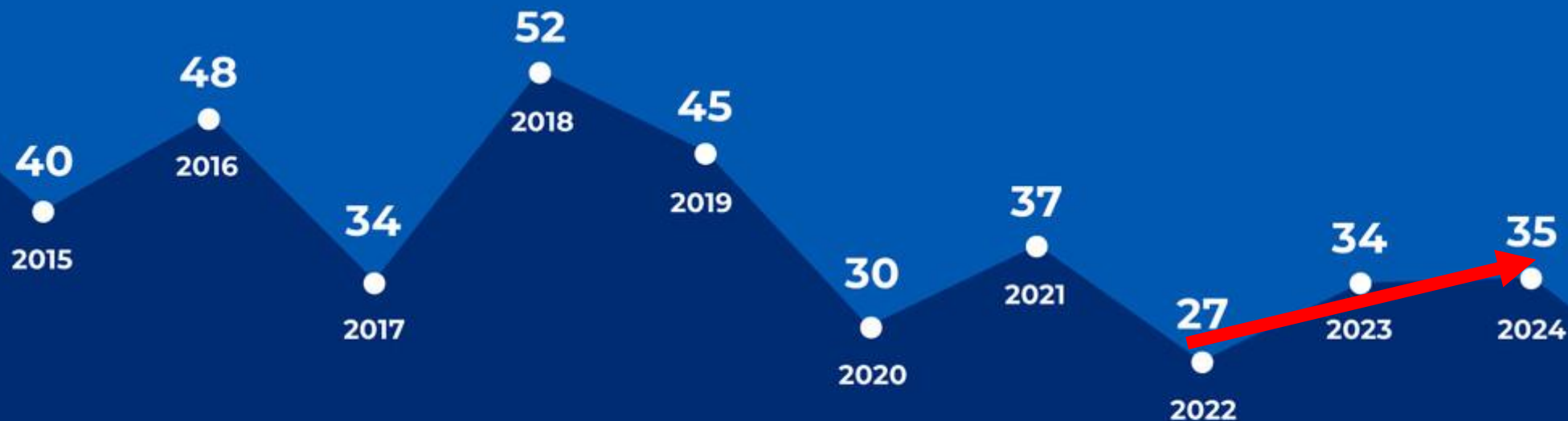
- ▶ 1969 mukanapitovelvollisuus rekisteröitävissä moottoriveneissä
- ▶ Nykyään moottoriveneessä ja yli viiden metrin pituisessa purjeveneessä

Veneilyonnettomuuksissa kuolleet 1971 – 2024



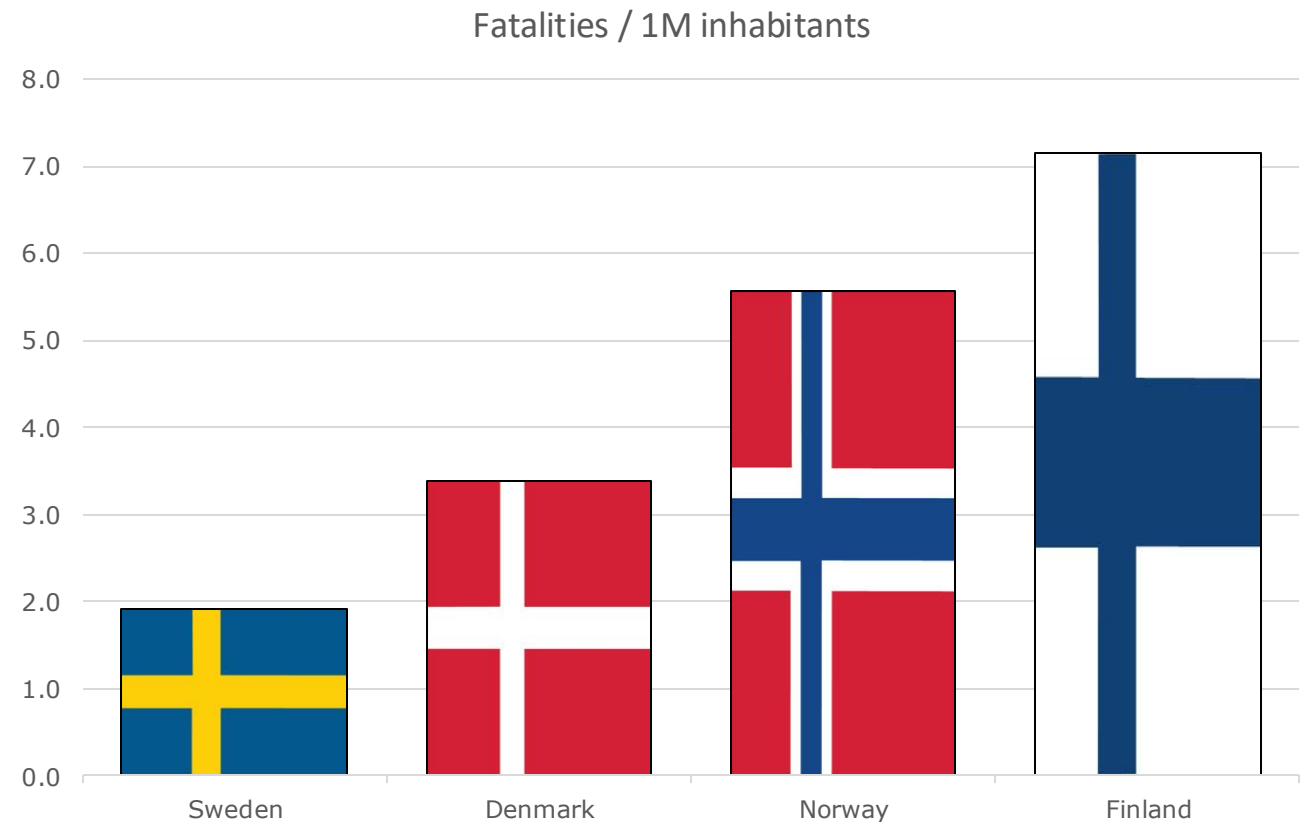
Huviveneilyonnettomuuksissa kuolleet vuosina 2015–2024

382 kuollutta



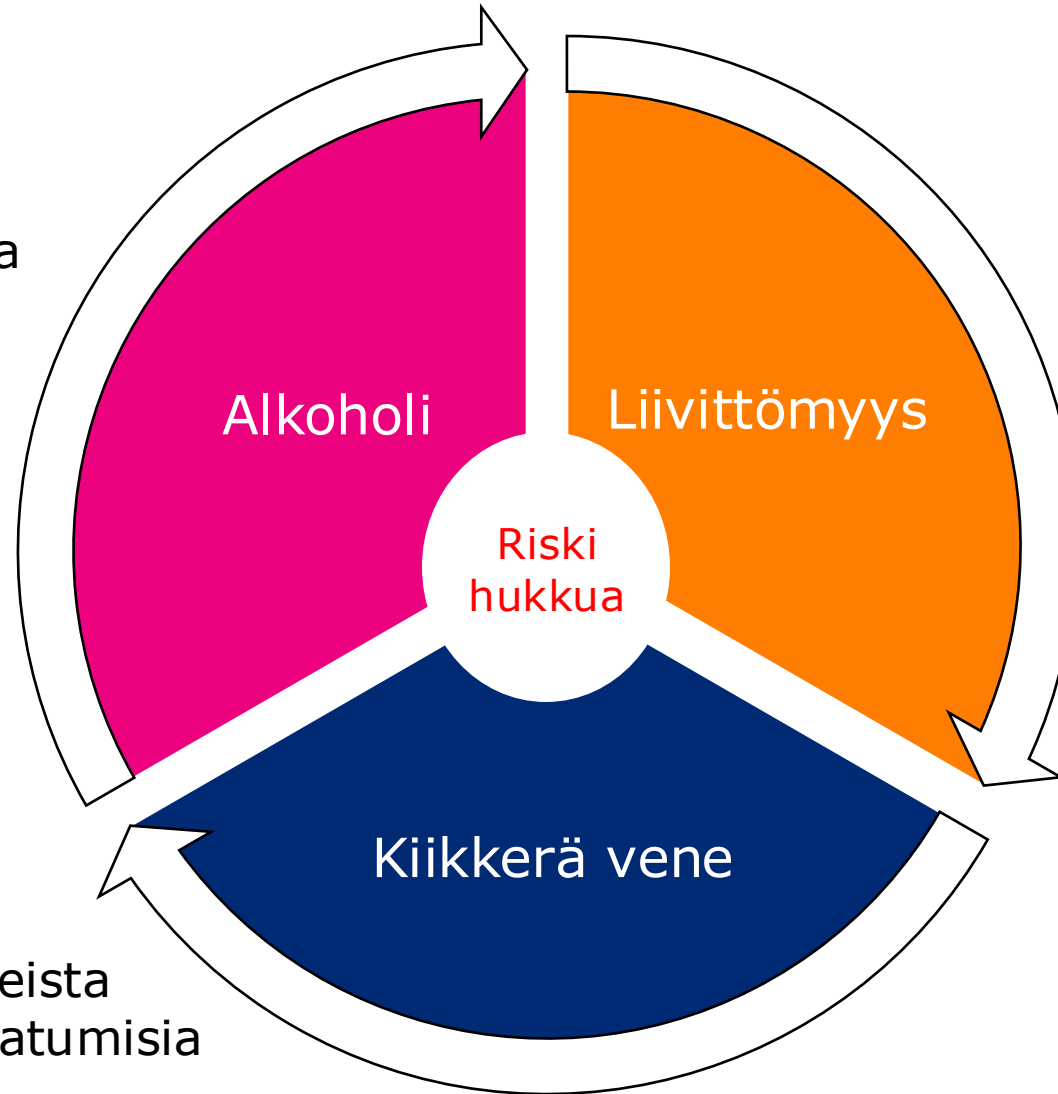
Pohjoismaista tilastovertailua vesiliikenteessä kuolleista

- ▶ Ruotsi ~20/ vuosi
- ▶ Norja ~30/ vuosi
- ▶ Tanska ~20/ vuosi
- ▶ Suomi ~40/ vuosi
- ▶ Yhtäläisyyksiä
 - ▶ Pääosin miehet, 50+
 - ▶ Alkoholi
 - ▶ Laidan yli putoaminen
 - ▶ Ei liivejä



Keskeiset riskit

Yli puolessa kuolemaan
johtaneessa
veneilyonnettomuudessa
on alkoholi mukana



Yli 80%
veneilyonnettomuudessa
kuolleista ei käyttänyt
kelluntapukineita

2/3 kuolemanjohtaneista
onnettomuuksista on kaatumisia

Huomioita

- ▶ Ruorijuopumus ei koske soutuveneitä
- ▶ Soutuveneissä ei vaadita kelluntapukineita edes mukaan
- ▶ OTKESin hukkumistutkimuksen mukaan kiikkerillä veneillä on hyvin vahva vaikutus hukkumiskuolemiin

https://turvallisuustutkinta.fi/material/collections/20220621100810/HkLMqndHT/Y2021-S1_Hukkumiset.pdf

Onko vallitseva lainsäädäntö kokonaisuutena vaikuttavaa vesiliikennekuolemien ehkäisyssä?

Informaatio-ohjaus ei tilastojen valossa ole riittävää

Vaaditaan järeämpiä lainsäädännöllisiä toimia

Selvityksen ehdotukset

- ▶ Selvityksessä esitetään toimenpiteinä:
 - ▶ Promillerajan laskua 0,5 promilleen kaikille vesikulkuneuvoille, myös soutuveneille. Seuraamuksena promillerajan ylittämisestä 0,5–1 promillen välillä olisi hallinnollinen liikennevirhemaksu, kuten mikroliikkumisessa
 - ▶ Pelastusliivien käyttöpakkoa, erityisesti avoveneissä ja veneiden ulkotiloissa, sekä käyttöpakon laajentamista koskemaan soutuveneitä

https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Veneilyn_promilleraja_ja_pelastusliivit.pdf

Muita ehdotettuja keinoja vesiliikenneturvallisuuden parantamiseksi

- ▶ Huviveneilyn pätevyysvaatimusten asettaminen
 - ▶ ajokorttivaatimus nopeiden veneiden kuljettajille, kuten esimerkiksi Norjassa
 - ▶ haittapuolena vaadittavan pätevyyden määrittäminen ja pätevyyskoulutuksen toteuttaminen
- ▶ Ylitehoisten moottoreiden rekisteröinnin lopettaminen
 - ▶ vuosittain noin 900 vesikulkuneuvoa rekisteröidään tehokkaammilla moottoreilla, kuin valmistaja on vesikulkuneuvoa valmistaessaan tarkoittanut

Kiitos mielenkiinnosta

kimmo.patrakka@traficom.fi



Päihteet ja ratikkaliikenne

Vesa Rauhala

30.10.2025



Vesa Rauhala

VR työura vuodesta 1987

- Liikenteenohjaustehtävissä
- Tavaraliikenteen ohjaus-, suunnittelu-, ja esihenkilötehtävissä
- Kaukoliikenteen operatiivisissa päällikkötehtävissä
- Tampereen ratikassa liikennöinnin operatiivisena päällikkönä alusta asti vuodesta 2019



VR Yhtymän käytännöt

- Päihdeohjelma antaa raamit sille, miten työpaikalla toimitaan päihteisiin liittyvissä asioissa
- Päihdeohjelman tavoitteena on luoda VR:ään päihteiden käytön vähentämiseen kannustava ilmapiiri ja parantaa henkilöstön tietoisuutta päihteiden riskikäytön merkityksestä ja merkeistä.
 - 0-toleranssi aina ja kaikilla, ei vain liikenneturvallisuustehtävissä
 - Koskee myös etätyötä sekä työpaikalla vierailua vapaa-ajalla
 - Päihdetukihenkilöt yksiköissä –vertaistuki
 - Esihenkilöillä käytössä varhaisen tuen malli
- Työterveyshuolto
 - Päihdeohjelma on osa työterveyshuollon toimintasuunnitelmaa
 - Ennaltaehkäisevä toiminta - puuttuminen - hoitoonohjaus
 - Tuki päihteiden käytön hallintaan
- Pätevyysvaatimukset
 - Liikenneturvallisuustehtäviin määritetty terveydelliset ja psykologiset vaatimukset
 - Säännölliset terveystarkastukset, joissa päihdemittaukset
- Alkolukko ratikassa, puhallus aina vaunun haltuunotossa



Päihnteet ja tieliikenne

Liikenneturvallisuusfoorumi 2025

Aino Kankaanpää, THL oikeuskemia

30.10.2025

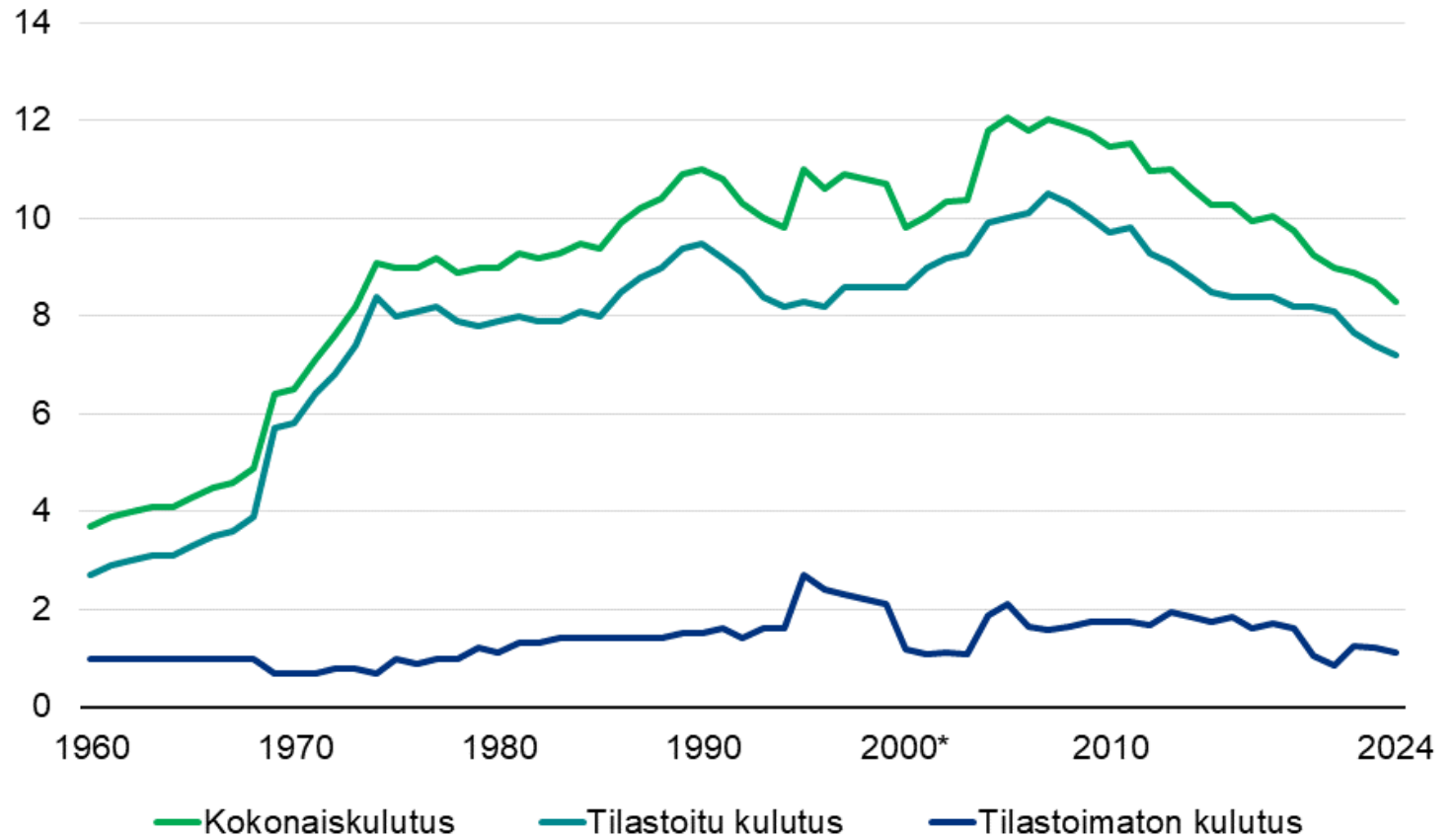
Esityksen sisältö

- Päihteiden käyttö väestötasolla
 - alkoholi
 - huumeaineet
- Päihteiden käyttö liikenteessä
- Yhteenveto



Alkoholijuomien kokonaiskulutus väheni edelleen vuonna 2024

- Kokonaiskulutus 2024: 8,3 litraa 100 % alkoholia 15 vuotta täyttäneeltä asukasta kohti
- Tilastoitu kulutus: vähittäis- ja anniskelukulutus
- Tilastoimaton kulutus: matkustajatuonti ja verkko-ostaminen

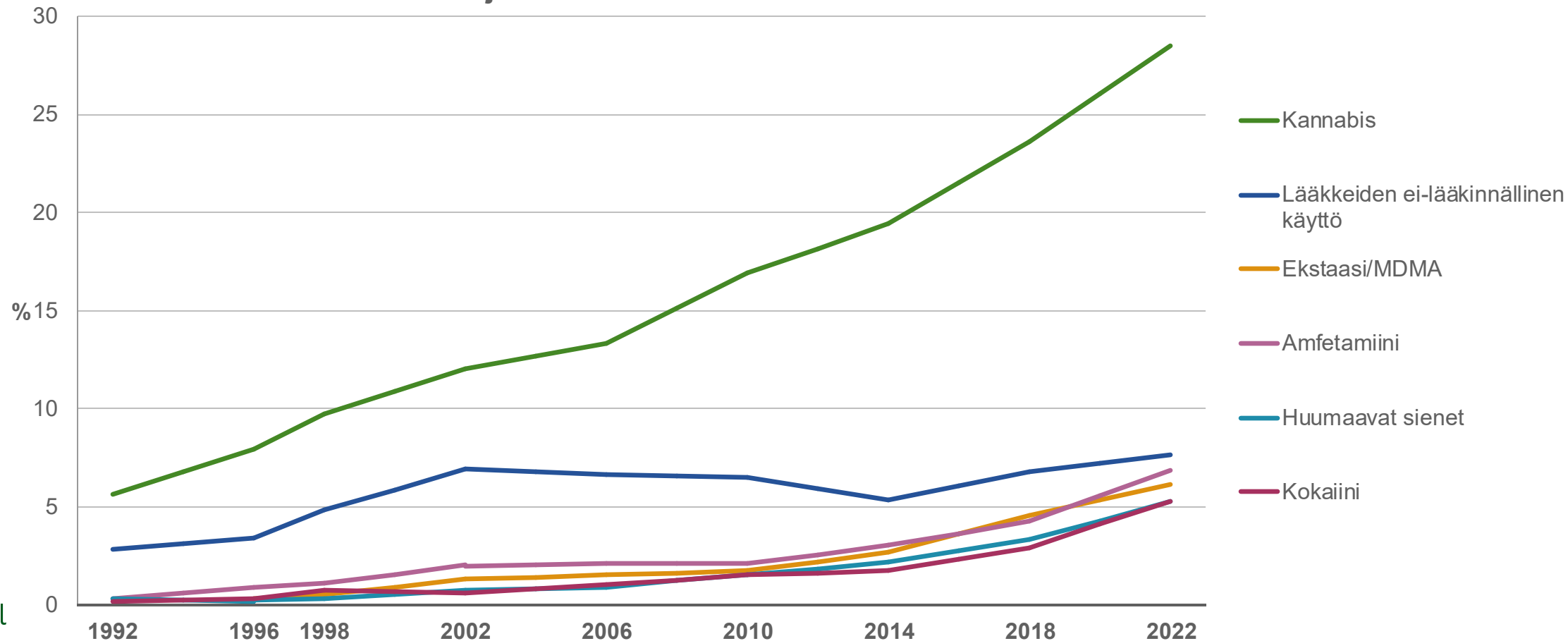


*) Vuodesta 2000 alkaen tilastoimattoman kulutuksen tilastointitapaa muutettu.



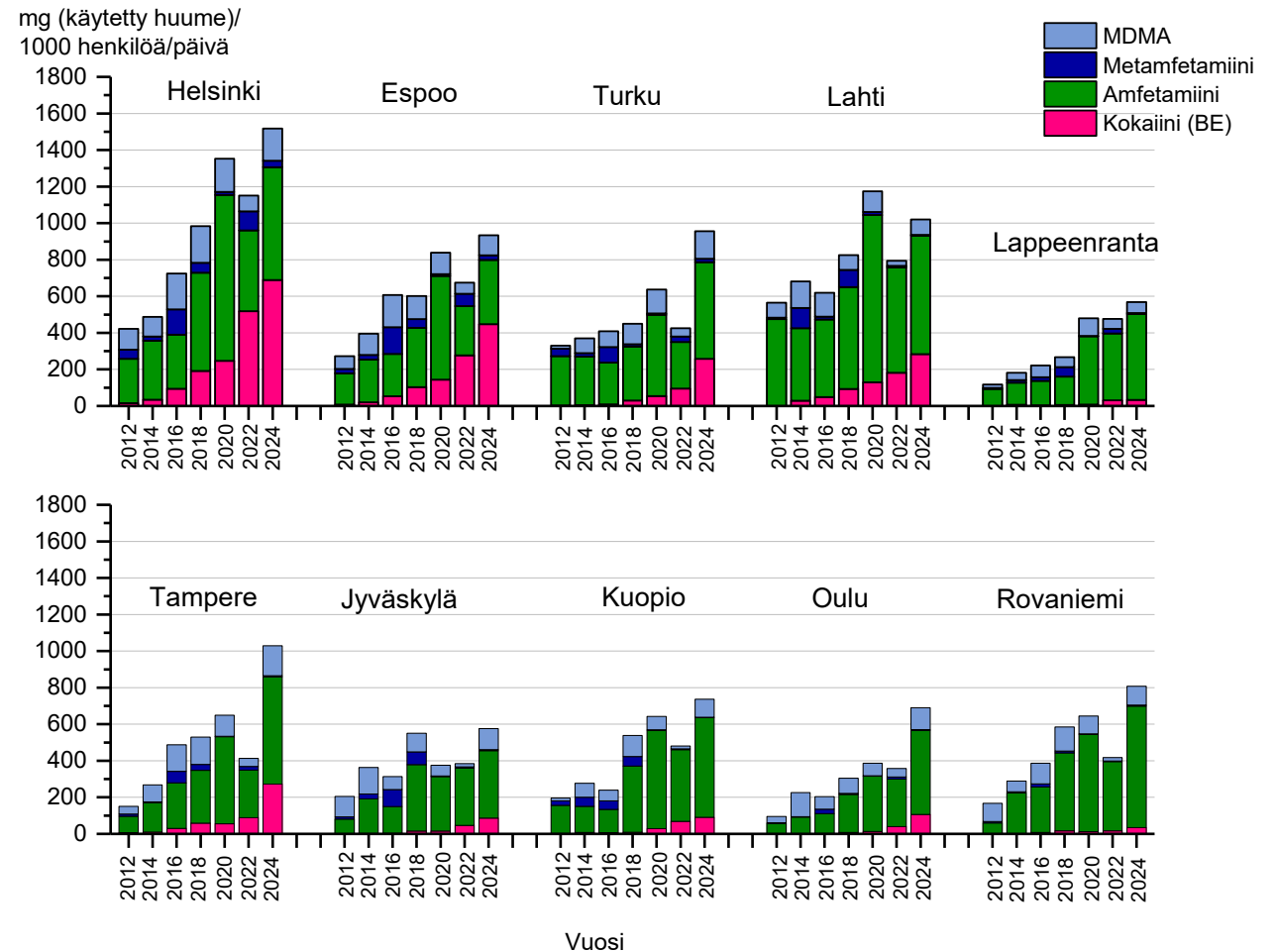
Yleisimmin kokeiltu tai käytetty huume on kannabis. Myös stimulantteja kokeilleita on aiempaa enemmän

Kannabista tai muita aineita joskus elämänsä aikana kokeilleiden osuus 15–69-vuotiailla



Stimulanttihuumeita käytetään aiempaa enemmän – alueelliset erot merkittäviä

- THL:n valtakunnallinen jätevesitutkimus: 10 kaupunkia lähialueineen (yli 40 % Suomen väestöstä) mukana vuodesta 2012 lähtien
- Vuonna 2024 30 kaupunkia lähialueineen (yli 60% Suomen väestöstä)

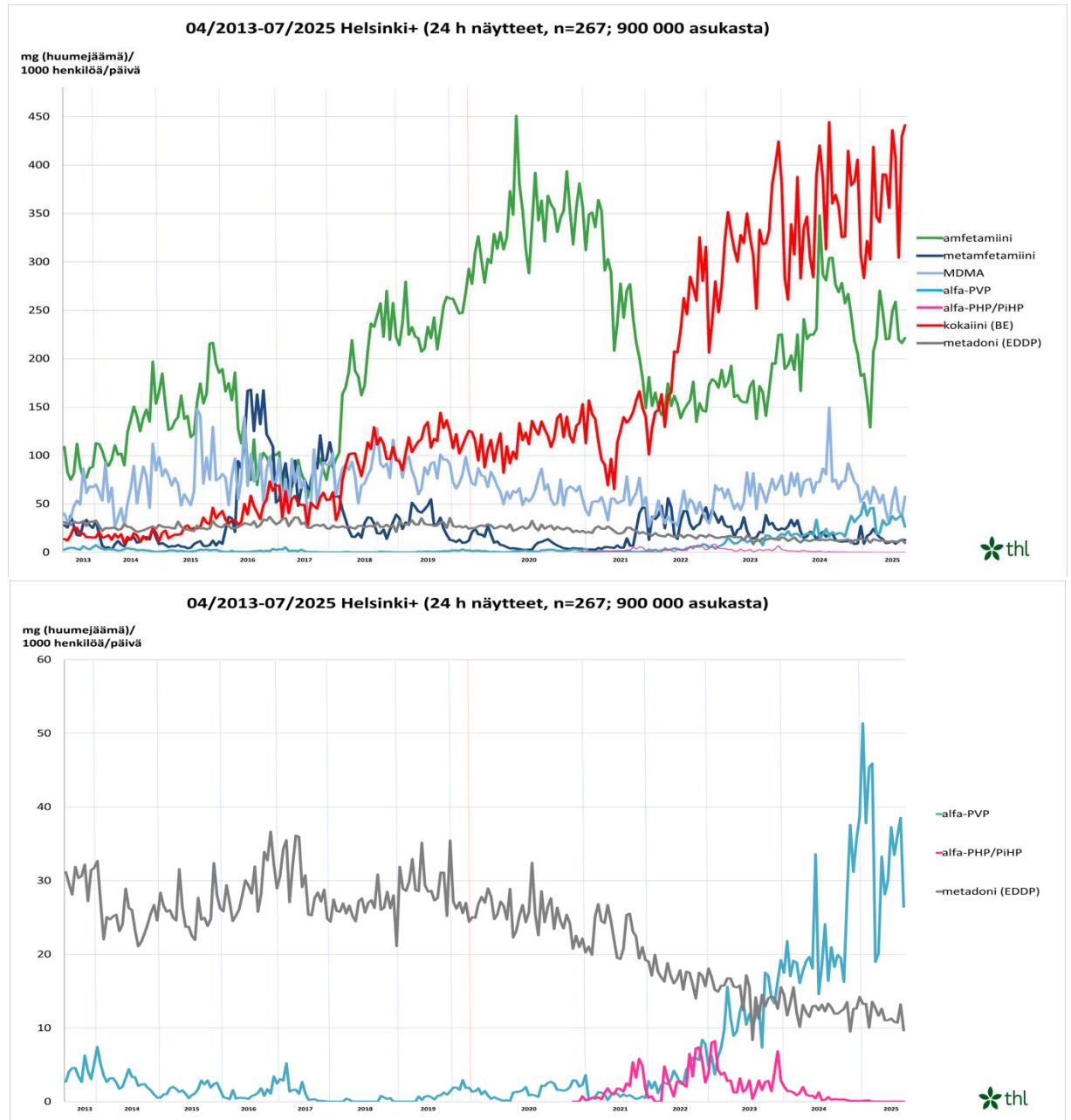


Muutokset huumetilanteessa tunnistetaan varhain

- THL:n pitkittäisseuranta jätevedestä Helsingin seudulla vuodesta 2013
- Viikinmäen puhdistamon alueella ~ 900 000 henkilöä
- Näytteitä kerätään keskimäärin joka toinen sunnuntai-maanantai



30.10.2025

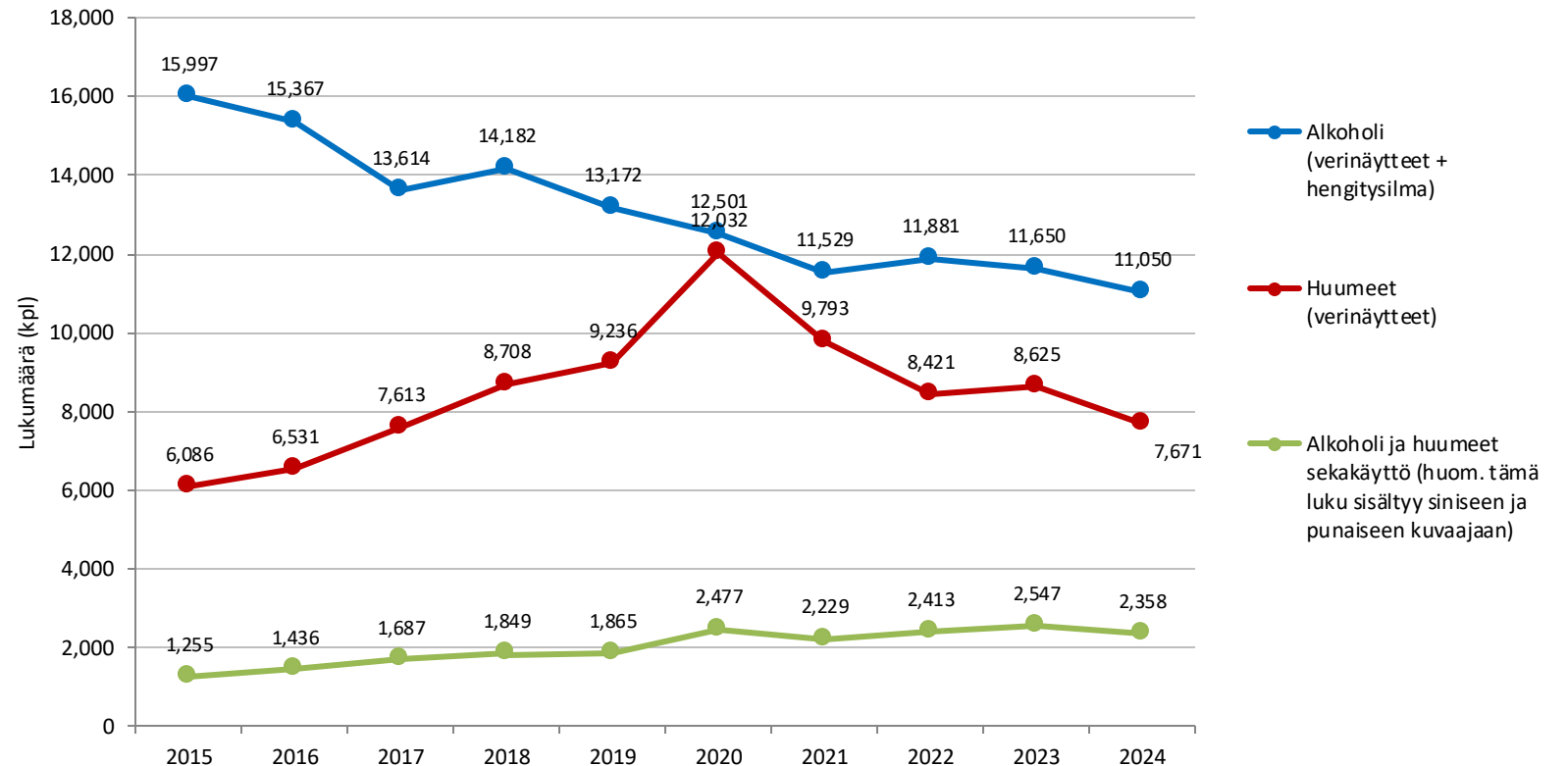


Lähde: Jätevesitutkimus 2025, THL

Liikennejuopumustutkimuspyyntöjen määrä on vähentynyt viime vuosina

Tutkimusten lukumäärä eri liikennemuodoissa vuonna 2024

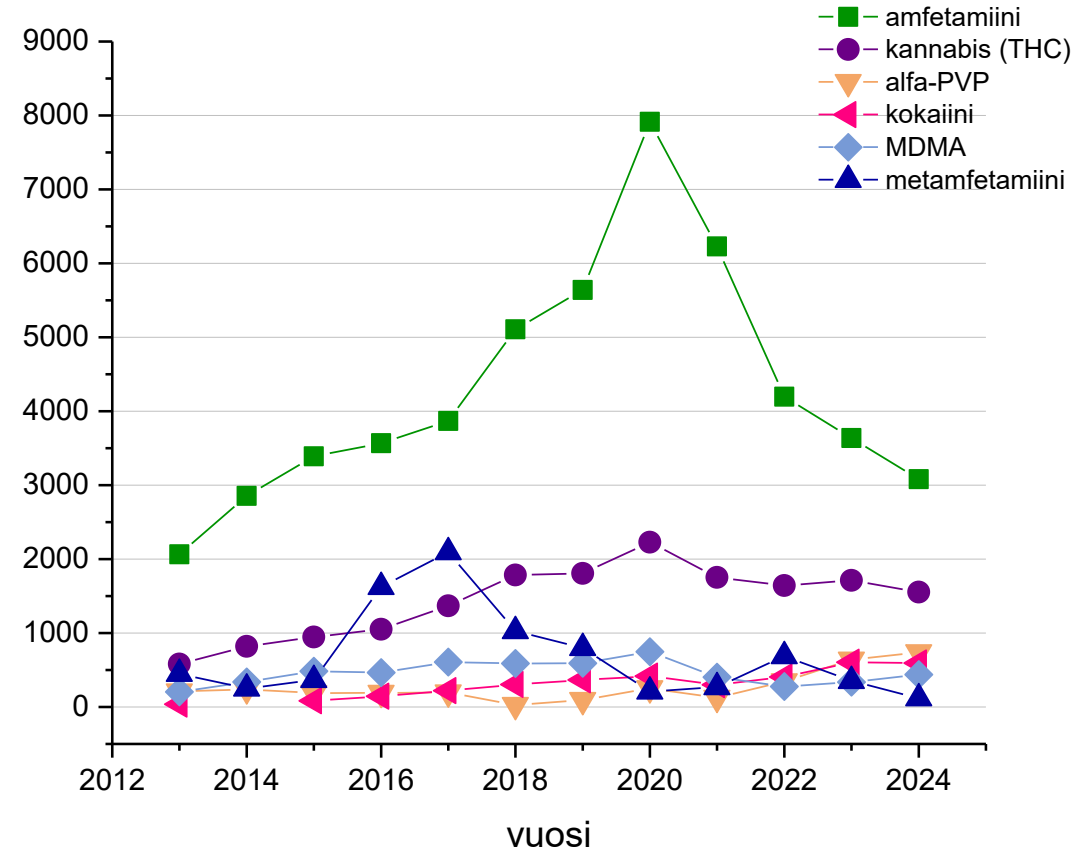
Ajoneuvo	Alkoholi (kpl)	Huume /lääke (kpl)	YHTEENSÄ (kpl)
Henkilöauto	9319	6 895	16214
Pakettiauto	687	344	1031
Mopo	234	94	328
Vesiliikenne	257	21	278
Moottoripyörä	125	105	230
Kuorma-auto	136	33	169
Muu ajoneuvo	64	35	99
Ei liikennejuop.	107	107	214
Traktori	122	20	142
Moottorikelkka	32	9	41
Jalankulkija	11	11	22
Linja-auto	2	3	5
Polkupyörä	2	1	3
Erikoisauto	5	2	7
Raideliikenne	1	1	2
YHTEENSÄ	11104	7 671	18775



Yleisimmin liikennejuopumustutkimuksissa todetut varsinaiset huumausaineet

- Amfetamiinit, kokaiini, alfa-PVP
 - Keskushermostoa kiihottavia huumausaineita.
 - Lisäävät aggressiivisuutta ja riskinottoaiumusta, sekä virheellisten suoritusten määrää
 - Eivät yleensä aiheuta motorisia liikehäiriöitä, tokkuraa tai kömpelyyttä.
- Kannabis (THC)
 - Keskushermostoa lamaava huumausaine
 - Heikentää kykyä arvioida aikaa, etäisyyksiä ja nopeuksia
 - Heikentää motorista suorituskkyä alkoholin tavoin

positiivisia tapauksia, kpl

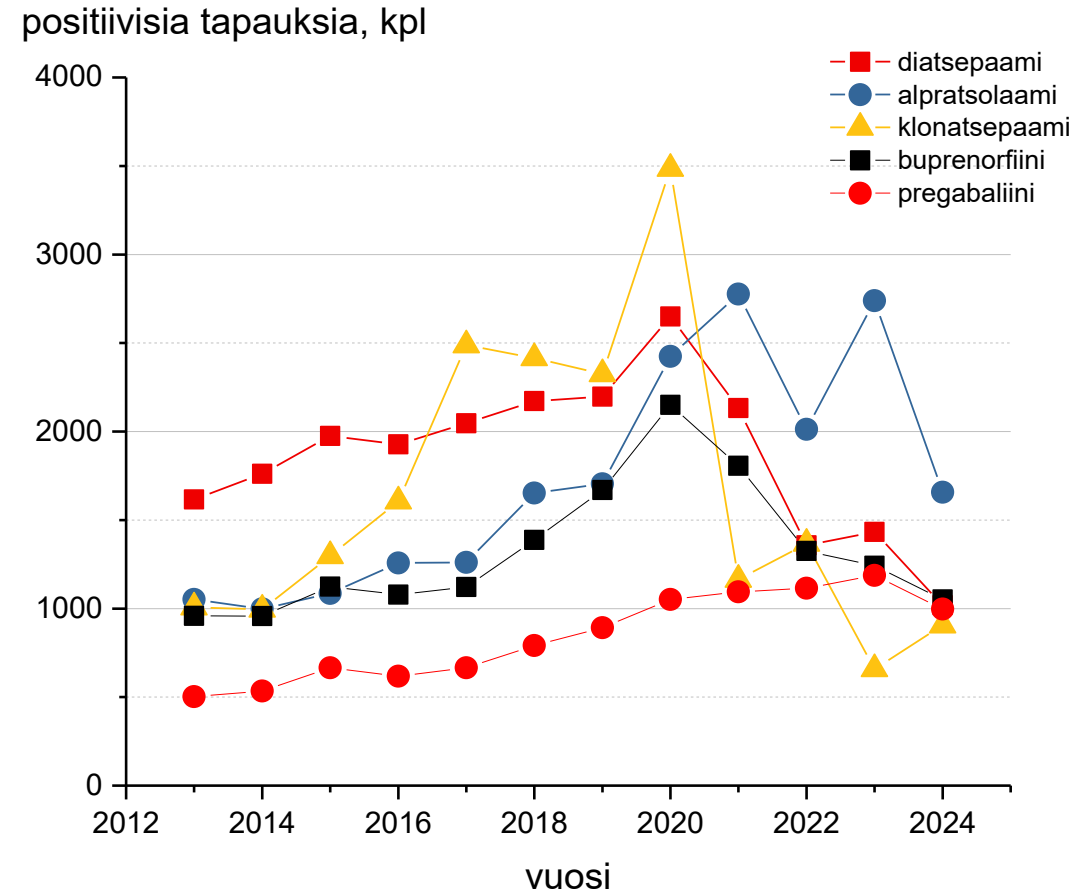


Yleisimmin liikennejuopumustutkimuksissa todetut lääkeaineet

- Bentsodiatsepiinit, buprenorfiini ja pregabaliini
- Huumausaineiksi luokiteltuja keskushermostoa lamaavia aineita
- Aiheuttavat väsymystä, uneliaisuutta ja tokkuraa
- Heikentävät motorista koordinaatiota
- Hidastavat reaktioita



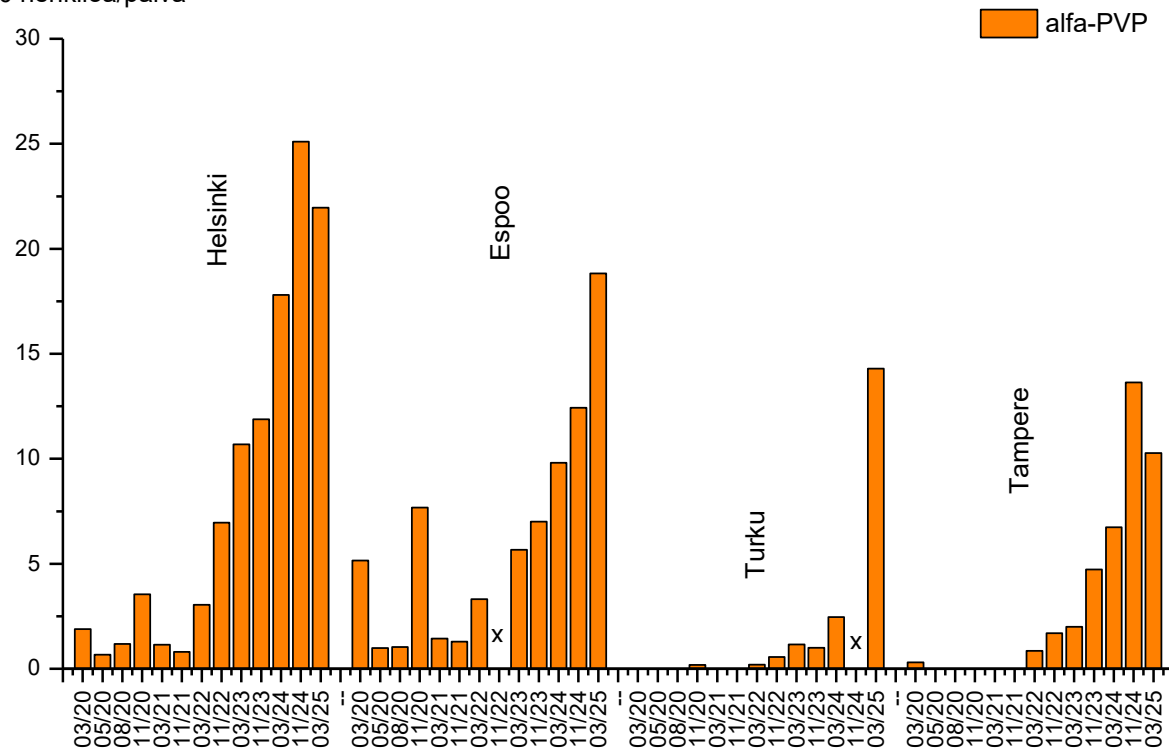
30.10.2025



Liikennejuopumustilastojen lähde:
Keskusrikospoliisi 2014-2025.

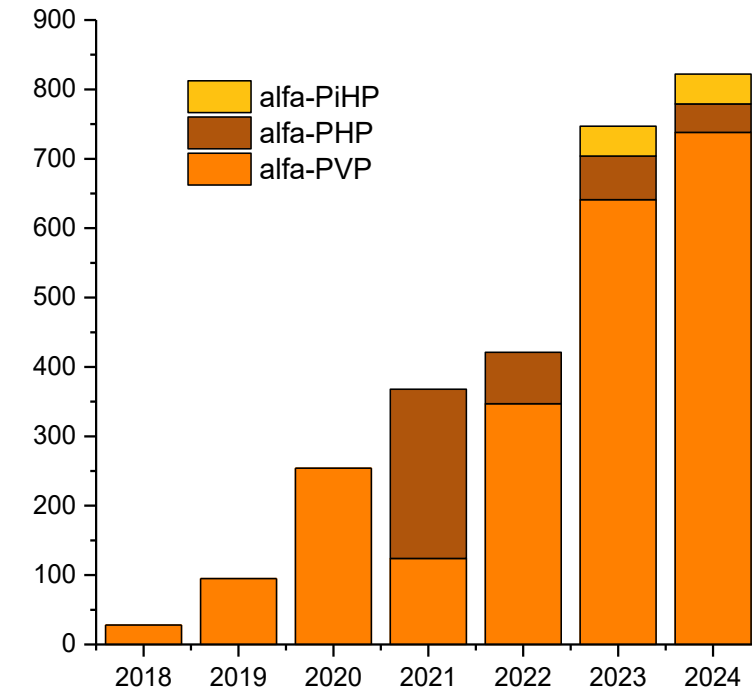
Alfa-PVP: havainnot lisääntyneet jätevedessä ja liikenteessä

mg (huumejäämä)/
1000 henkilöä/päivä



Keräysjakso (kk/vuosi)

Huumeilöydöstä
huumerattijuopumuksissa
kpl/vuosi



Liikennejuopumustilastojen
lähde: Keskusrikospoliisi



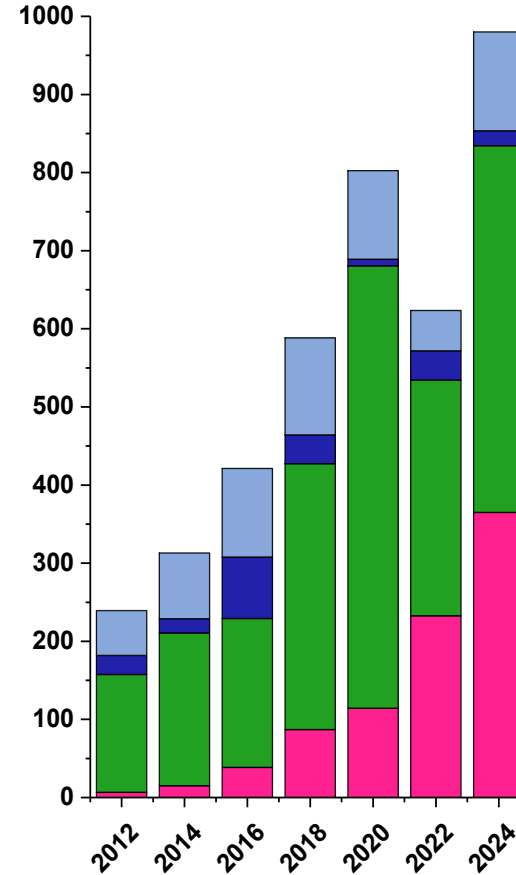
Amfetamiinien ja kokaiinin esiintyvyys jätevedessä ja liikenteessä

- Jätevesitutkimus: 10 kaupunkia lähialueineen
- Liikennejuopumustutkimukset: positiivisten löydösten lukumäärä
- Vuonna 2024 trendien erot korostuvat

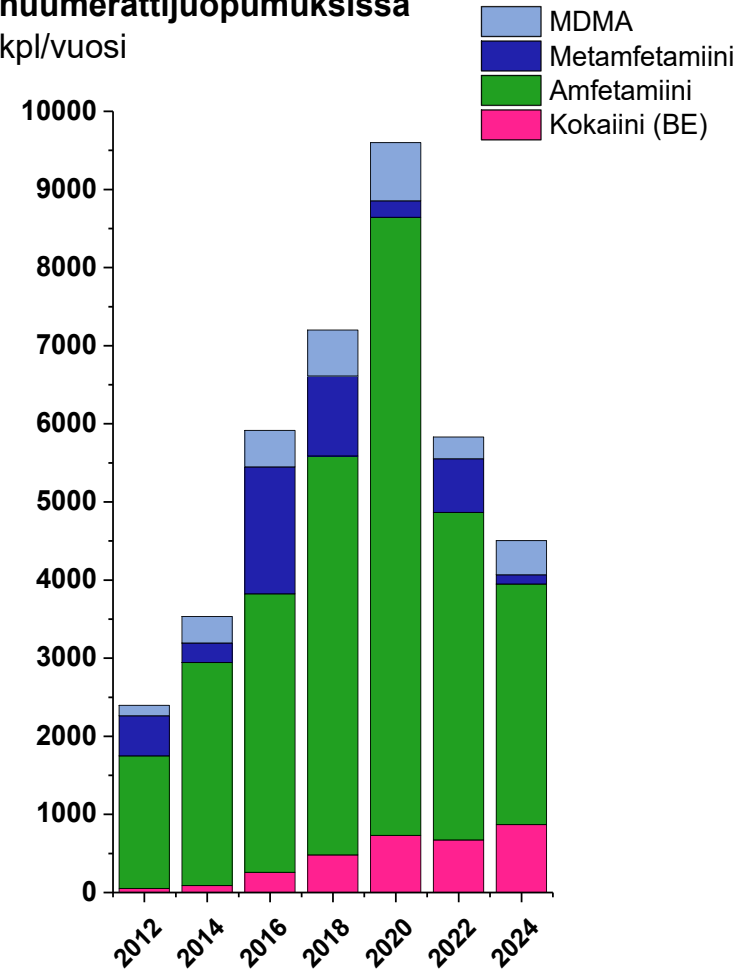


30.10.2025

Huumeita jätevedessä
kg/10 kaupunkia/vuosi



Huumeilöydöstä
huumerattijuopumuksissa
kpl/vuosi

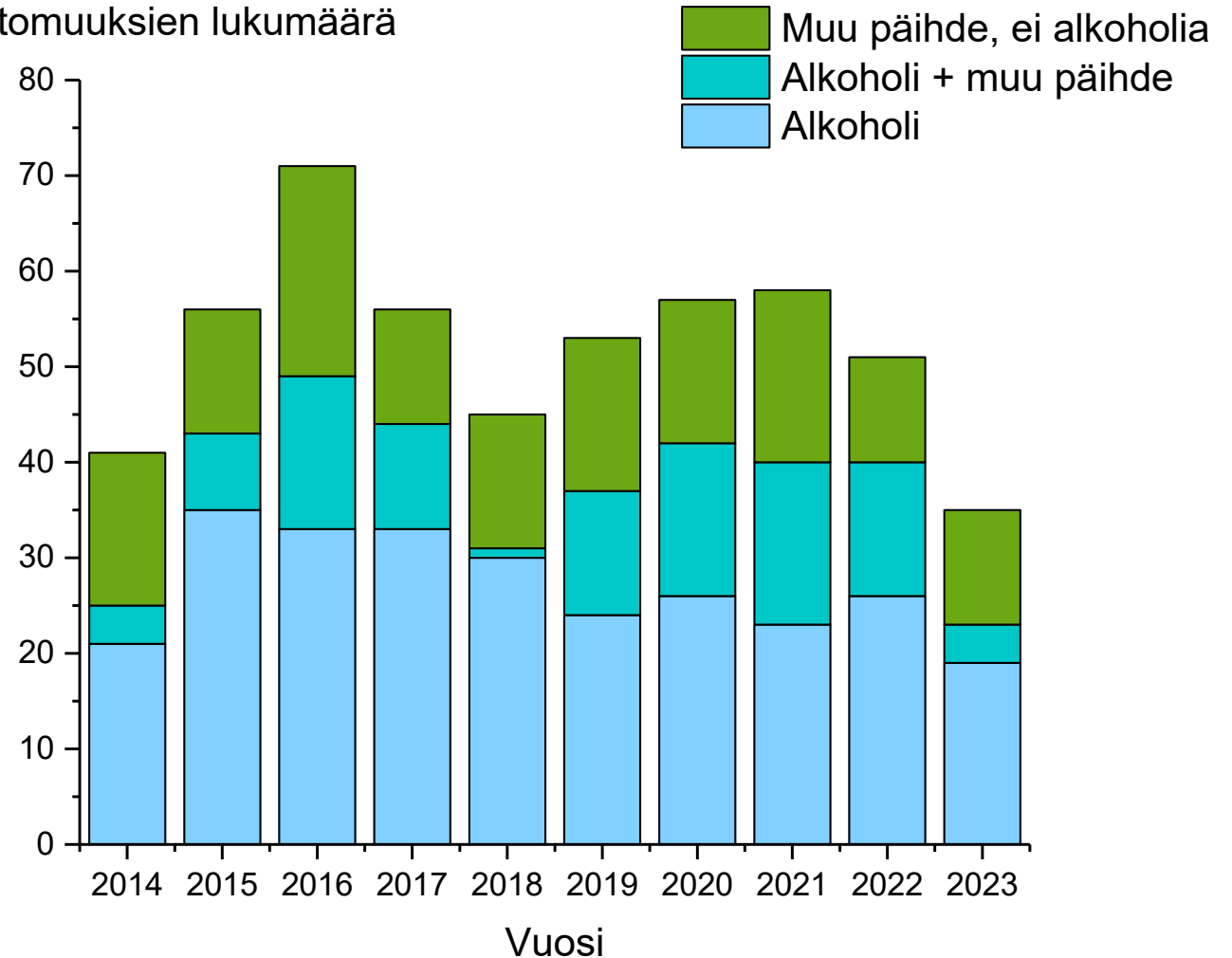


Liikennejuopumustilastojen lähde:
Keskusrikospoliisi 2014-2025.

Kuolemaan johtaneet päihde-onnettomuudet

- 37 % kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli päihtyneiden kuljettajien aiheuttamia

Onnettomuuksien lukumäärä

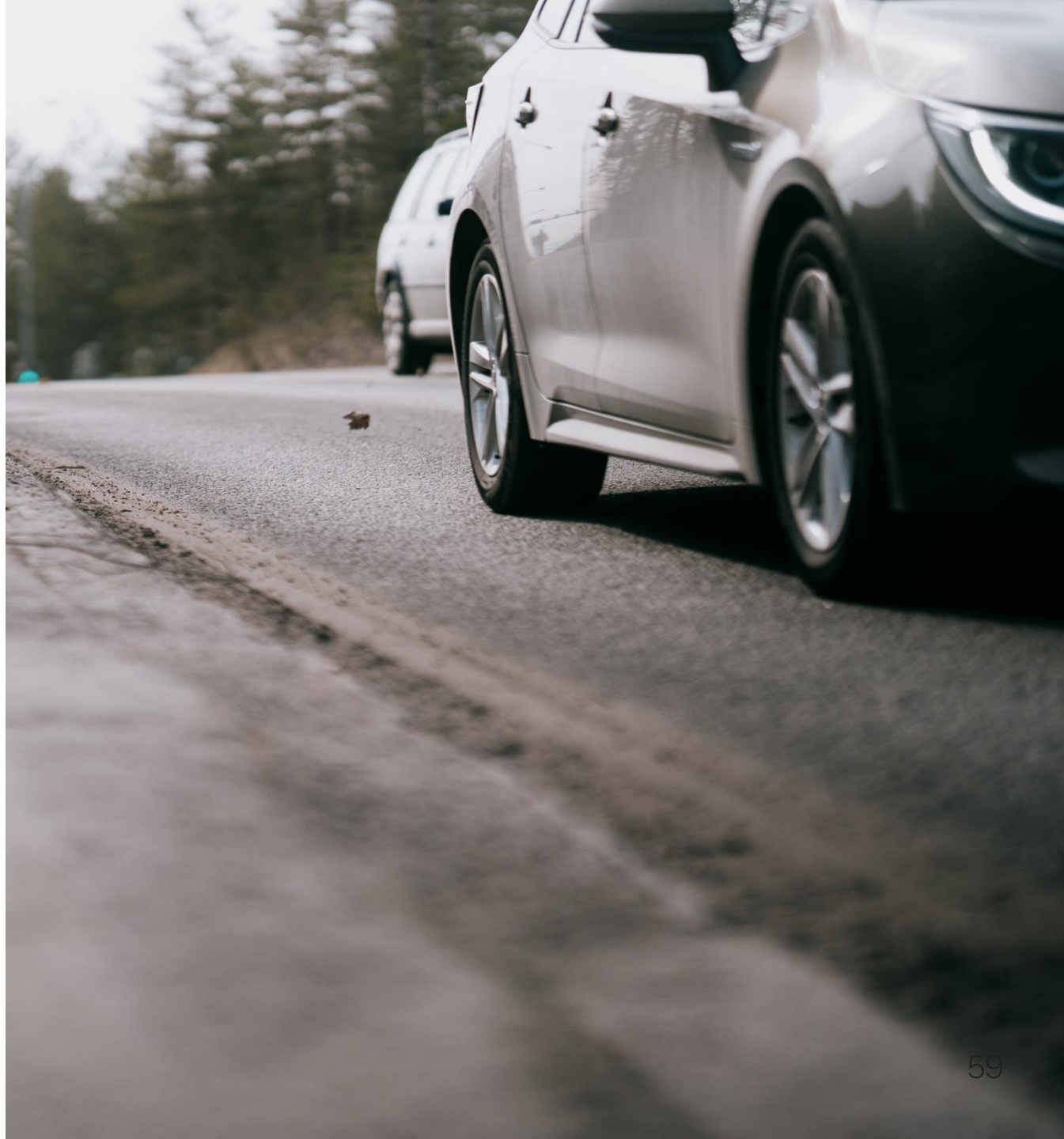


Yhteenveto

- Alkoholin kokonaiskulutus on vähentynyt
- Huumeiden käyttö on väestötasolla lisääntynyt, käytössä on alueellisia eroja
- Huumetilanne ei ole staattinen, vaan alati muutoksessa
- Alkoholirattijuopumukset ovat vähentyneet jo pitkään, myös huumerattien määrä on lähtenyt laskuun vuoden 2020 jälkeen



30.10.2025



A photograph of a cobblestone street in Helsinki, Finland, looking down the street towards the Helsinki City Hall tower. The street is lined with trees and buildings. A red car is driving away in the distance, and a dark car is parked on the right. The text "Kiitos mielenkiinnostanne!" is overlaid in white.

Kiitos mielenkiinnostanne!

Aino.kankaanpaa@thl.fi



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Paneelikeskustelu

Marja Pakarinen (Liikenneturva), Heikki Ihalainen (Poliisihallitus),

Esa Rätty (Onnettomuustietoinstituutti), Heta Lindblom (Suomen Liikennelääketieteen Yhdistys)



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!