

VERONMAKSAJAIN KESKUSLIITTO RY
Kalevankatu 4
00100 HELSINKI

LAUSUNTO
28.8.2015

Valtiovarainministeriö
Snellmaninkatu 1 A
Helsinki

E-mail valtiovarainministeriö@vm.fi

Viite Lausuntopyyntö 13.8.2015 VM075:00/2015

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI AUTOVEROLAIN SEKÄ AJONEUVOVEROLAIN MUUTTAMISEKSI

Autoverolaki

Autoveron alennus

Esityksessä ehdotetaan autoveron alennusta siten, että pieni- ja keskipäästöisten autojen autoveroa alennetaan neljässä eri vaiheessa vuosina 2016 -2019.

Autoveronalennukset ovat tervetulleita, koska ne edistävät periaatteessa uusien autojen hankintaa ja samalla nuorentavat autoverokantaa, mikä puolestaan parantaa sekä liikenneturvallisuutta että vähentää autokannan hiilidioksidipäästöjä.

Suunniteltujen muutosten vaikutus on todennäköisesti vähäinen, koska muutosten autoveroa alentavien vaikutusten arvioidaan olevan keskipäästöisellä (124 CO₂ g/km) ja keskihintaisella (n. 32 000 euroa) autolla vuositasolla vain 240-280 euroa. Se, että uuden auton hankintaan liittyvä verotus alentuu, on kuitenkin oikea suunta, jota olisi hyvä jatkaa myös tulevaisuudessa, mikäli Suomi tavoittelee täyttävänsä Euroopan unionin asettamat tavoitteet päästöjen vähentämiseksi. Suomen perusongelma on se, että autokannan keski-ikä on edelleen liian korkea.

Autoveron syrjivyyden poistaminen

Nyt autoverolakiin ehdotetaan muutosta, jonka mukaan autoverotusta toimitettaessa tulee erikseen varmistua, että toisesta jäsenvaltiosta autoa tuovalle ei määrätä suurempaa autoveroa kuin vastaavassa Suomessa jo

rekisteröidyssä autossa on veroa jäljellä. Tulli on muuttanut käytäntöään korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen (KHO:2014:182) jälkeen. Nyt on siis kyse on olemassa olevan käytännön kirjaamisesta autoverolakiin.

Luonnoksen mukaan autoja maahantuoneen tulisi itse hakea takaisin liikaa maksuunpantua veroa. Keskimääräinen palautettava vero on vähän yli 1 300 euroa.

Virheellisissä autoverotuksissa on kyse siitä, että lain sisältö on ollut virheellinen sekä siitä, että autoverotusta toimittanut Tulli on virheellisesti soveltanut lainsäädäntöä, joka on ollut ristiriidassa EU-oikeuden kanssa. Tämän takia ei ole kohtuullista eikä oikein, että vero palautetaan vain hakemuksesta, jos auton maahantuoneet osaavat sen tehdä.

Hyvään hallintoon kuuluu se, että viranomaistoiminnassa tehdyt väärät verotukset korjataan viranomaisaloitteisesti. Autoverot määrännyt Tulli pystyy muuttamaan oma-aloitteisesti useimmissa tapauksissa aikaisemmat väärät päätöksensä ja ilmoittamaan niistä verovelvollisille. On tarpeetonta edellyttää jokaiselta autoverovelvollisilta erikseen hakemusta veron palauttamiseksi.

Veronmaksajain Keskusliitto vaatii, että lakiluonnosta muutetaan niin, että virheelliset verotukset oikaistaan ensisijaisesti viranomaisaloitteisesti.

Yleinen oikeustaju ei voi hyväksyä sitä, että virheellistä lainsäädäntöä ja verotuskäytäntöä ylläpitänyt valtio hyötyy siitä, että asioiden käsittely tuomioistuimissa on hidasta ja autoverolain muutoksenhaku-aika on suhteellisen lyhyt eli kolme vuotta. Se, että autoverolakia korjataan jälleen kerran vasta Unionin tuomioistuimen ja korkeimman hallinto-oikeuden langettavan päätöksen jälkeen, kertoo sen, että autoverovalmistelussa ei kaikki ole ollut kohdallaan aikaisempina vuosina.

Tämän takia aikaa, jolta virheelliset veropäätökset korjataan, tulee pidentää. Nykyinen autoveroprosentin porrastus hiilidioksidipäästöjen perusteella otettiin käyttöön vuonna 2008. Tällä hetkellä on vireillä useita vahingonkorvaus-oikeudenkäyntejä, joissa autoja maahantuoneet vaativat valtiota korvaamaan virheellisestä verotuksesta aiheutuneet vahingot. Tullin tulee oikaista väärät päätökset niin, että nämä vahingonkorvausprosessit muuttuvat tarpeettomiksi.

Veronmaksajain Keskusliitto vaatii, että lakiluonnosta muutetaan niin, että virheelliset verotuspäätökset oikaistaan vuodesta 2008 alkaen. Lisäksi virheellisesti palautuville veroille valtion tulee maksaa korkoa.

Ajoneuvoverolaki

Esityksen tarkoituksena on lisätä ajoneuvoveron tuottoa korottamalla perusveron tasoa 36,50 eurolla vuodessa koko autokannan osalta. Korotuksen arvioidaan lisäävän valtion verotuloja vuosittain 100 miljoonalla eurolla vuodesta 2017 alkaen. Suunniteltu ajoneuvoveron korottaminen on jo kolmas ajoneuvoveron korotus lyhyen ajan kuluessa. Ensimmäinen korotus tapahtui vuoden 2013 alusta ja toinen tapahtuu vuoden 2016 alusta.

Ajoneuvovero on osa auton käytön verotusta. Se ei ole ympäristön kannalta kuitenkaan yhtä tehokas vero kuin polttoainevero. Veronkorotuksen ensisijaisena tavoitteena onkin valtion verotulojen kasvattaminen. Ajoneuvoveron arvioitu tuotto on tällä hetkellä jo suurempi kuin autoveron, jonka vuosittainen verotuotto on pysynyt viime vuodet jonkin verran alle miljardin euron.

Kaikkien autojen ajoneuvoveron saman suuruinen euromääräinen verotason korotus merkitsee sitä, että suhteellisesti suurin korotus kohdistuu vähäpäästöisiin autoihin samalla kun suhteellisesti pienin korotus kohdistuu autoihin, joilla on suuret hiilidioksidipäästöt. Mikäli ajoneuvoveron ympäristöohjausta haluttaisiin lisätä, korotusten pitäisi olla suurempi autojen osalta, joilla on suuret hiilidioksidipäästöt. Nyt ehdotettu tasokorotus pienentää aikaisempaan verrattuna ajoneuvoveron ohjausvaikutusta, koska vero nousee euro-määräisesti saman verran kaikilla autoilla.

Teemu Lehtinen
toimitusjohtaja

Vesa Korpela
lakiasiain johtaja