



Lausunto
31.8.2015

Valtiovarainministeriö

Lausunto asiassa: Autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttaminen, hallituksen esityksen valmistelu (VM0875:00/2015)

Autoliitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiassa.

Hallituksen esityksen tavoite alentaa autojen hankintahintaa ja uudistaa autokantaa on hyvä ja kannatettava ajatus. Nyt esitetty muutos on varsin maltillinen ja vaikutuksiltaan hidaskäyttöön. Porrastetun autoveron alennuksen vaikutus ei aiheuta markkinahäiriöitä, mutta samalla myös sen vaikutus ostokäyttäytymiseen laimenee. Hidasta siirtymää on perusteltu nykyisen autokannan arvon alenemisen negatiivisten vaikutusten torjumisella. Arvon aleneminen voidaan nähdä ongelmana, mutta aiemman kokemuksen perusteella sekä autokauppias että kuluttajat ovat sopeutuneet hyvin verotuksen muutoksista johtuvaan arvon alenemiseen tai nousuun. Näin on tapahtunut myös aiemmin nyt esitetyillä suurempien muutosten kohdalla. Toisaalta autoveron korotusta ei ole kukaan esittänyt tai nähnyt merkittävänä vaurastumiskeinona.

Ongelmalliseksi muutoksen tekee se, että käytännössä nykyiset autonomistajat maksavat ajoneuvoveronkorotuksen kautta merkittävimmän osan uusien autojen autoveron alentamisesta. Tämä olisi voitu estää siirtymäajalla tai ajoneuvoveron korotuksen kohdistamisella autoveron alentamisesta verohyödyn saaviin. Näin ei esityksen perusteella kuitenkaan haluta tehdä. Täyden autoveron tänä vuonna maksava joutuu käytännössä jatkossa maksamaan korkeampaa ajoneuvoveroa, jotta jatkossa vastaavan auton voi hankkia edullisemmin. Tämä ei kuulu hyvän verojärjestelmän ominaispiirteisiin.

Viime vuosina autoveroa on vuoroin alennettu ja korotettu. Ymmärrettävästi kyseessä on poliittinen kysymys, mutta autokannan uudistamisen näkökulmasta on tarpeen rakentaa suunnitelma, jolla hankintahinnan verotuksesta voidaan kokonaan luopua. Nykyinen autokanta ei ympäristö- ja turvallisuusominaisuuksiltaan vastaa elintasoamme suhteutettuna eurooppalaista keskitasoa, vaikka varsinkin meidän olosuhteissa uuden tekniikan hyödyt olisivat kiistattomia.

Käytettyjen ajoneuvojen tuonnin osalta autoverolainsäädäntö ja sen soveltaminen on osoittautunut mahdottomaksi tehtäväksi. Suomen EU-jäsenyyden aikana eli yli 20 vuoden ajan meillä on jatkuvasti ja toistuvasti rikottu kansalaisten perusoikeuksia. Tämä tilanne jatkuu yhä eikä sen korjaamiseen näytä vielä olevan merkittävää pyrkimystä. Valtio arvioi saavansa paremman hyödyn vitkuttelusta ja lainvastaisesta toiminnasta, jolloin se katsoo oikeudekseen polkea kansalaisten oikeuksia lyhyiden vanhenemisaikojen suojassa.

Autovero ja ajoneuvovero ovat luonteeltaan omistamiseen liittyviä veroja. Ainoa puhdas autonkäyttövero on polttoainevero. Sitä maksetaan vain auton käytöstä. Koska auto on kestokulutushyödyke ja asumisen rinnalla yksi kotitalouksien merkittävimpiä menoeriä, niin autonomistajien kannalta olisi tärkeää, että verotus olisi johdonmukaista ja mahdollisten

painopistemuuotosten suunta olisi nähtävissä riittävän pitkälle. Nyt esitetty muutos ei poista niitä epävarmuustekijöitä, jotka uhkaavat nykymuotoisen autoverotuksen tulevaisuutta. Näiltä osin spekulatiot ja markkinahäiriöiden riski jatkuvat myös tämän muutoksen jälkeen.

Kunnioittavasti,



Pasi Nieminen

Autoliitto Ry