



LAUSUNTO

TEM/1514/03.01.08/2015

31.8.2015

Hallituksen esitys Eduskunnalle auto- ja ajoneuvoverolain muuttamiseksi (VM075:00/2015)

TEM:N LAUSUNTO MUISTIOIDEN YRITYSVAIKUTUSARVIOON

Työ- ja elinkeinoministeriön Sääntelyn kehittämisen ryhmä on arvioinut HE-luonnoksen yritysvaikutusarvion yritysvaikutusarviokehikon¹ perusteella. Lausunnossa SKY toteaa seuraavaa:

Arvosana 3

Sanallinen palaute

Esityksen yritysvaikutukset on arvioitu kiitettävästi. Esityksessä on muun muassa vertailtu Suomen tilannetta muihin ETA-maihin, arvioitu kysyntämuutoksen vaikutusta eri yritysten välillä sekä tuotu esiin ajoneuvoveron korotuksesta aiheutuva kustannusten nousu.

Tilastokeskuksen mukaan vuonna 2012 henkilöautojen ja kevyiden moottoriajoneuvojen kaupan toimialalla toimi vajaa 1 800 yritystä². Yritysvaikutuksissa voitaisiin uudestaan tuoda esiin ja siten havainnollistaa, että suurin veroetu kohdistuu tällä hetkellä sähköautoihin ja sähköllä laadattaviin hybridi-autoihin, kun niiden hiilidioksidipäästöt jäävät alle 50 gramman.

Esityksessä voitaisiin myös tuoda esiin autointensiivisiä aloja ja siten kuvata myös sääntelyn välillisiä vaikutuksia. Oikeusministeriön vaikutusten arviointiohjeen mukaan esityksessä tulee arvioida myös se edistääkö ehdotus innovaatiotoimintaa eli uusien tuotantomenetelmien, tuotteiden ja palveluiden kehittämistä.

¹ <http://senaattori.vnv.fi/senaattori/toiminta/saadostuotanto/vaikutusten-arviointi/vaikutusten-arvioinnin-menettelmat-ja-vaikutuslajit/yritysvaikutukset/sivut/default.aspx>

² Tarkempaa tietoa yritysten kokoluokista ei Tilastokeskuksen ilmaisesta tietopalvelusta saa ilman erillistä tarjouspyyntöä. Koska Tilastokeskus on osa VM:n hallinnon alaa voi olla, että VM:n virkamiehellä olisi mahdollisuus saada kyseinen tieto eli yritykset henkilöstön suuruusluokan mukaan toimialalta 4511.

Menettely

Yritysvaikutusarviointista tarkemmin tietoa löytyy Senaattorista. Arvosana-asteikko on 1-3. Ykkösen saanutta yritysvaikutusarviota olisi syytä parantaa esimerkiksi oheisen sanallisen palautteen avulla.

Lainsäädäntöjohtaja



Pasi Järvinen

Ylitarkastaja



Piia Rekilä

JAKELU

Markus Teräväinen, VM