

14.9.2022

Lausuntoyhteenveto LVM:n muutosasetuksesta Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista 1.10.2022
VN/22571/2022, LVM033:00/2022

Saapuneet lausunnot ja tiivistetyt kommentit:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Sosiaali- ja terveysalan lupa- ja valvontavirasto Valvira | Ei lausuttavaa |
| 2. Ilmatieteen laitos | Kannatettava muutos |
| 3. Suomen Ympäristökeskus SYKE | Ei anna lausuntoa asiasta |
| 4. Kilpailu- ja kuluttajavirasto | Ei lausuttavaa |
| 5. Valtiovarainministeriö | Puoltaa ehdotettuja muutoksia |
| 6. Väylävirasto | Ei lausuttavaa |
| 7. Poliisihallitus | Ei lausuttavaa |
| 8. Sisäministeriö | Ei lausuttavaa |
| 9. Oikeusministeriö | Ei anna lausuntoa asiasta |
| 10. Puolustusministeriö | Ei lausuttavaa |
| 11. Suomen Autokoululiitto ry | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Autokoululiitto ei laskisi opetuslupan hintaa. Kaiken aikaa helpotetaan opetuslupa opetuksen saantia kun samaan aikaan autokoulut, missä liikenneopetusalan ammattilaiset kamppailevat asiakkaista. Lisäksi autokoulut maksavat 100€ vuodessa vuosimaksua. Mielestämme tuo maksu autokouluilta voitaisiin poistaa. Autokoululiitto toivoo kohtelun olevan tasapuolista, niin opetuslupa kuin autokouluopetuksessa. | |
| 12. Suomen Taksiliitto ry | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Taksiliitto pitää epäasiallisena esittää merkittäviä korotuksia ammattiliikenteen suoritemaksuihin. Viime vuosina maksuja on korotettu säännönmukaisesti 3–13 prosenttia, ja elämme taloudellisesti taksiliikenteessä erittäin vaikeita aikoja. Nyt esim. taksiliikenneluvan korotus olisi 110 %. - Pelkästään maksujen määrittelyperusteen muuttaminen ei ole hyväksyttävä peruste korottaa ammattiliikenteen suoritemaksuja. Kun huomioidaan vielä, että alalla on pääosin pienyrityksiä, niin tämän suuruisia korotuksia voidaan pitää taksiliikenteen näkökulmasta täysin perusteettomana. Korotukset ovat epäoikeudenmukaisia sekä vähättelee taksirytysten ahdinkoa syntyneessä kustannuskriisissä. | |
| 13. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Liikenne- ja viestintävirasto esittää lausunnossaan täsmennyksiä perusteluihin ja tarkentavien huomautusten lisäämistä asetusliitteeseen ammattimaiseen kuljettamiseen liittyviin suoritteisiin ja lisäksi yhden esitetyn uuden suoritteen (sähköinen opetuslupa) voimaantuloon siirtymäsäännöstä sähköisen palvelun tuotannon aikataulusta johdun. | |
| 14. Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Fintraffic nostaa lausunnossaan esiin sen, ettei Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista laaditussa asetusluonnoksessa ole esitetty korotusta Liikenne- ja viestintäviraston veloittamaan lentoestelupamaksuun. Ottaen huomioon vireillä olevan ilmailulain 158 ja 158 a § koskevan muutosehdotuksen, Fintraffic epäilee, ettei nykyisen suuruisella lupamaksulla pystytä kattamaan lentoestelupamenetelystä sekä siihen liittyvän tietovarannon ylläpidosta aiheutuvia kustannuksia. | |
| 15. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry | |
| <ul style="list-style-type: none"> - SKAL ei voi tällaista hinnannostoa hyväksyä (henkilö- tai tavaraliikennelupaa koskeva hakemuksen käsittelystä perittäisiin jatkossa 350 euroa nykyisen 105 euron liikenneluvan maksun sijaan). - SKAL edellyttää, että lupamaksun laskutusmenettely on mahdollistettava myös jatkossa. Kuljetusyrityksen eli luvanhaltijan näkökulmasta toiminta monimutkaistuu, oma työmäärä lisääntyy ja hinta nousee moninkertaiseksi. Nykytilanteessa on hyvin yleinen toimintamalli, että erityisesti lupien uusimiset ja lisälupien tai -jäljennösten hakemisen hoitaa SKALin alueorganisaation edustaja yrityksen puolesta hoitaen koko prosessin. | |

Erityisesti se, että maksu on maksettava verkkomaksuna hakemuksen yhteydessä vaikeuttaa tätä.

- Kaikkiaan luvanvaraiseen tavaraliikenteeseen käytettyjen kuorma-autojen haltijoita on Suomessa noin 9 700 yritystä, joista 9:llä on yli 100 kuorma-autoa. Vastaavasti 4771 yritystä on sellaisia, joilla on vain 1 kuorma-auto ja 2-3 auton yrityksiä on 2367 eli yli 2/3:lla tavaraliikenneyrityksistä maksut nousisivat.
- Tämä määräysperusteiden muutos nostaisi selvästi alalletulon kynnystä, jota esimerkiksi liikennepalvelulain yhteydessä pyrittiin alentamaan. Samalla se johtaisi uuden kaluston käyttöönoton vaikeutumiseen ja uusien kuljetustehtävien aloittamisen hidastumiseen.
- Tällainen liiketoiminnan suunnittelun vaikeuttaminen uudella määräysperusteella on kestäväntöntä. SKAL edellyttää, että liikennelupien jäljennösten hakemisen hinta jäljennöstä kohti on sama riippumatta siitä, kuinka monta jäljennöstä haetaan kerralla. Yhtä lisäjäljennöstä kohti asetetun maksun tulee olla huomattavasti pääluvan hakemisen hintaa alhaisempi.
- Luvan voimassaoloajan pidentymisellä ei voi perustella lupamaksun yli kolminkertaistumista.
- Viimeisimmät viiden vuoden luvat ovat vanhenemassa ensi vuoden kesällä. Tämä olisi sopivampi ajankohta ottaa uusi järjestelmä käyttöön ja mahdollisesti pohtia maksujen suuruutta ja määräytymisperustetta.
- SKAL myös kritisoi, että alan kannalta näinkin merkittävästä muutoksesta ei ole millään lailla tiedotettu etukäteen, puhumattakaan siitä, että olisi kysytty alan näkemystä ja kommentteja uudistukseen. Nyt tieto tuodaan lausuntopyynnön yhteydessä kuukautta ennen muutoksen ehdotettua voimaantuloa ja lausuntoaikaakaan ei oltu annettu kuin puolitoista viikkoa. Eikä tässäkään yhteydessä minkäänlaista tiedotetta tai otsikointia siitä, että liikennelupien hintaa maksun määräytymisperustetta ollaan oleellisesti muuttamassa.
- Kaiken kaikkiaan tämä hinnankorotus ja maksun määräytymisperusteen muutos on kohtuuton kuljetusyrittäjän näkökulmasta. Uuden luvan ja luvan uudistamisen hintaan kohdistuva yli 200 prosentin korotus on kerrassaan mahdoton. SKAL vaatii, että muutosta ei tule tässä muodossa viedä eteenpäin.
- SKAL esittää, että maksu-uudistuksen rakenne käydään läpi sidosryhmien kanssa. Nykyistä tarkemmin tulee arvioida muun muassa riskit luvattoman liikenteen lisääntymiseen ja korotettujen maksujen aiheuttamat esteet liiketoiminnan kasvattamiseen.