

Asia: VN/11483/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Käsityksemme mukaan ohjelma vastaa hyvin haasteeseen lisätä mahdollisuuksia käyttää biometaania tai synteettistä metaania liikenteen eri muodoissa. Ohjelma ottaa huomioon myös Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteet haastavassa toimintaympäristössä.

Vaikka ReFuel Europe tavoittelee biokaasun käytön lisäämistä, se ei näytä toteutuvan tieliikenteen osalta.

Toimenpide-ehdotukset ovat arviomme mukaan toteutuskelpoisia ja ovat tieliikenteessä käytettävän uusiutuvan metaanin käytön kannalta kunnianhimoisempia kuin mitä EU vastaavasti tavoittelee.

Käytännön toimenpiteet ja tulokset ovat varsin riippuvaisia tulevasta EU-lainsäädännöstä, kuten henkilöautoja koskevan sääntelyn jatkokehityksestä, raskaan kaluston päästöstandardeista ja valtioneuvoston päätösten soveltamisesta.

Paineistettu biometaani (CBG) ei ole Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) velvoitteissa mukana, mutta ohjelman tarkastelussa se on mukana. Nesteytetyn biometaanin (LBG):n osalta AFIR:n tavoitteet ovat ylimalkaiset, mutta Suomessa tavoitteet on tulkittu myönteisesti mahdollisuutena.

Ohjelman suurimpia haasteita tulee arviomme mukaan olemaan sen toteutus pitkäjänteisesti.

Laurikka Harri  
Bioenergia ry