

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Tieyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

(Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/11483/2022)

Suomen liikennejärjestelmän kannalta on keskeistä, että tuleva jakeluverkosto palvelisi myös TEN-T verkon, ydinverkon ja kattavan verkon ulkopuolisia alueita. Suomen vähäliikenteisillä tieyhteyksillä on merkittävä rooli koko maan huoltovarmuuden kannalta. Pohjoisia maaliikenneyhteyksiä ei tule pitää vähempiarvoisina niiden liikennemääristä johtuen. Jakeluverkostoa suunniteltaessa normaalioloihin tulee varautua myös olosuhteiden poikkeamiin. Vähäliikenteisen tieverkon liikenteen merkitys kansantaloudelle on yleensä suurempi kuin liikennemäärän perusteella voisi olettaa.

Julkisen latausinfraan osalta tulee jatkossa tarkentaa asian käsittelyn selventämiseksi sitä, kenellä tai millaisilla toimijoilla on julkisen latausinfraan osalta palvelun tuottamisen vastuu ja omistajuus. Kiinnostavaa on myös näkymä latausmarkkinoiden kehittymisestä. Ohjelman toimenpiteillä tulisi edistää toimivien markkinoiden syntymistä ja kehittymistä.

Latausinfraan sijaintipäätöksissä on hyödyllistä huomioida alueiden olemassa oleva palvelurakenne ja pyrkiä yhteen sovittamaan olemassa oleviin toimintoihin (esim. kaupunkien, liikennepalveluasemien, raskaan liikenteen levähdysalueiden jne.) ja latausinfraan liittyviä tavoitteita.

Tieyhdistys katsoo, että jakeluverkoston lisäksi myös tieinfrastruktuuria tulee päivittää vähäpäästöisempään suuntaan energian kulutuksen vähentämiseksi.

Suomen Tieyhdistys ry,

Nina Raitanen, toimitusjohtaja

Thompson Liisa-Maija
Suomen Tieyhdistys ry