

Asia: VN/11483/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kansallisen jakeluinfraohjelman luonnoksessa AFI-asetusehdotuksen ydinverkon vuoden 2025/2030 vaatimusten ja kattavan verkon vuoden 2030/2035 vaatimusten täyttymisen suunnitelmissa (ks. s. 53-54) Pyhäjärvellä sijaitsevaa nelostien ykköspaikkaa (VT4 ja VT27 risteyspaikkaan) ei kaavailla ollenkaan pooliksi, jossa olisi suurteholatauspisteitä. Sen sijaan esim. Kärsämäen risteysalueesta (risteysalue VT4 ja VT28) linjataan peräti 4 suurteholatauspisteen paikkaa. Väyläviraston ja ELY-keskuksen tavoitetila TEN-T verkostoon kuuluvan VT4:n suhteen vuoteen 2040 mennessä on suoraviivaistaa liikennettä/kulkua mm. rakentamalla Kärsämäen taajaman 9,7 km pituinen ohikulkutie (KS. <https://vayla.fi/vt-4-tavoitetila>). Silloin raportissa ideoidut suurteholatauskentät jäisivät syrjään nykyisestä valtatiestä. Pyhäjärvellä sijaitsevan Nelostien ykköspaikkaa koskeva tavoitetila on rakentaa vain eritasoliittymä eli mahdollinen suurtehopisteiden pooli olisi jatkossakin valtatie varrella ja palvelisi keskipitkälläkin aikavälillä ohikulkevaa liikennettä. Mihin Kärsämäen valinta suurlatauspisteiden pooliksi perustuu ja miksi Pyhäjärven risteysaluetta ei ole huomioitu?

Rouge-Oikarinen Régis

Pyhäjärven kaupunki - Pyhäjärven kehitys Oy, elinkeinojen kehittäjä