

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kansallisessa jakeluinfraohjelmassa on esitetty, että maakunnat ovat yhtenä vastuutahona kolmessa toimenpiteessä:

- Tuodaan raskaan liikenteen latausinfraan suunnittelu kiinteäksi osaksi seudullista ja maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua ja maankäytön suunnittelun yhteistyötä.
- Varaudutaan maankäytön suunnittelussa mahdollisuuksien mukaan varaamaan tarvittavat alueet raskaan kaluston latauskentille.
- Huomioidaan jakeluasemien rakentamisen tarve ja turvallisuusnäkökohdat maankäytön suunnittelussa.

Maakuntakaava ei yleispiirteisyytensä vuoksi ole hyvä väline jakeluasemien tms. sijoittumisen tarkkaan suunnitteluun. Maakuntakaavan tehtävänä on ohjata tarkempaa maankäytön suunnittelua, missä esimerkiksi latauspaikoille voidaan varata sijoittumispaikkoja. Kuntien ajantasaiset yleiskaavat ja asemakaavat ovat oikeat välineet jakeluinfraan maankäytön suunnitteluun. Erityisesti asemakaavoissa voidaan mahdollisten jakelupaikkojen lähiympäristöjen maankäyttöä yhteensovittaa tavalla, joka palvelee myös hankkeiden luvituksia sekä turvallisuuden että ympäristön kannalta. Lisäksi tulee huomata, että maakuntakaava on suhteellisen hidas väline saada aikaan muutoksia, joiden toteutuksen tavoiteaikataulu on 2020 -luvulla.

Maakunnallisessa liikennejärjestelmätyössä on jo pitkään tunnistettu tarve vaihtoehtoisten liikennepolttoaineiden käytön edistämiseen. Maakuntaliitot ja muut alueelliset toimijat ovat teettäneet selvityksiä mm. vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfraan kehittämisestä, mutta kuten lausunnolla olevassa luonnoksessa on todettu, tankkaus- ja latausinfra toteutuu Suomessa pääasiassa markkinalähtöisesti. Liikennejärjestelmäsuunnittelun kautta markkinatoimijoiden sijoittumispäätösten ohjaaminen ei ole mahdollista. Sijoittumispäätöksiä ohjaavat markkinanäkökulmien lisäksi kaavoitus ja lainsäädäntö. Maakunnallisella

liikennejärjestelmäsuunnittelulla voidaan nykymallissa lähinnä esittää tavoitteita ja toiminnan yleisiä suunnitteluperiaatteita. Liikennejärjestelmäsuunnittelulla voisi olla rooli mm. lataus- ja tankkausasemien yhtenäisen ja laadukkaan viitoituksen toteuttamisen edistämässä.

Etelä-Pohjanmaan liitto pitää hyvänä sitä, että maakuntien rooli on luonnoksessa tunnistettu, mutta maakuntakaavoituksen ja maakunnallisen liikennejärjestelmätyn roolit ja rajoitteet tulee lopullisessa ohjelmassa luonnosta paremmin huomioida.

Luonnoksessa ei ole huomioitu biokaasun käyttöä esimerkiksi elintarviketeollisuuden raaka-aineiden keräyslogistiikan yhteydessä. Etelä-Pohjanmaalla on useita esimerkkejä biokaasun hyödyntämisestä mm. maidon keräykseen käytettävässä kalustossa. Tukemalla esimerkiksi maatilojen biokaasun tuotantoa yhä useampi keräyskuljetus voitaisiin toteuttaa biokaasukalustolla. Elintarviketeollisuus on tehnyt ja tekee runsaasti työtä koko elintarvikeketjun muuttamiseksi 0-päästöiseksi. Etelä-Pohjanmaan liitto esittää, että metaanin toimenpide -luetteloon lisätään myös elintarviketeollisuuden keräysinfran tukitoimenpiteitä.

Koskela Maarit

Etelä-Pohjanmaan liitto - Lausunnon ovat valmistelleet maakuntainsinööri
Jani Palomäki ja suunnittelujohtaja Mari Pohjola