

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Paikallisliikenneliitto edustaa kaupunkien ja kaupunkiseutujen joukkoliikenteen toimivaltaisia viranomaisia, joiden kalusto on kaupunkien omien päästötavoitteiden sekä julkisia hankintoja ohjaavan lain ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista ohjaamana ensimmäisenä kotimaisen liikenteen toimialana muuntumassa vähäpäästöiseksi ja päästöttömäksi.

EU:ssa on tuore ehdotus, jonka mukaan kaupunkibusseja saisi valmistaa 2030 alkaen vain päästöttöminä, käytännössä sähköä tai vetyä käyttövoimina. Kaupunkibussien käytettävissä oleva käyttövoimavalikoima supistuu.

Ehdotuksessa on käsitelty raskasta liikennettä pääosin tavaraliikenteen näkökulmasta. Kaupunkiliikennekaluston sähköistymistä mainitaan tukevan mahdollisuus varikoilla tapahtuvaan lataukseen.

EU-komissio edellyttää asetuksessaan vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta, että koska yhä useammat julkisen liikenteen viranomaiset ja liikenteenharjoittajat siirtyvät puhtaiden ja päästöttömien linja-autojen käyttöön näiden tavoitteiden saavuttamiseksi, jäsenvaltioiden olisi painotettava tarvittavan linja-autoinfrastruktuurin kohdennettua edistämistä ja kehittämistä kansallisissa toimintakehyksissään. Jäsenvaltioiden olisi otettava käyttöön ja ylläpidettävä asianmukaisia keinoja, joilla edistetään lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönottoa myös suljetuille kalustokokonaisuuksille, erityisesti paikallisliikenteen puhtaille ja päästöttömille linja-autoille.

Paikallisliikenneliitto olisi toivonut kansallisesta jakeluinfraohjelmasta löytyvän kattavammin pohdintaa linja-autoinfrastruktuurin edistämisestä EU:n tavoitteiden kaupunkibusseille ja julkisille hankinnoille ollessa erittäin kunnianhimoisia.

Jatkossa kansallisesti tulee huolehtia pienten paikkakuntien joukkoliikenteen toteutettavuudesta ja huolehtia poikkeamismahdollisuudesta maantieteeseen, sääolosuhteisiin ja kuljetustarpeiden ominaispiirteisiin vedoten. Erilaisia kuljetustarpeita tulee kyetä yhdistelmään ja samaa kalustoa käyttämään kustannustehokkaasti. Nykytilanteessa organsaatiorajat sekä erityisalojen hankintalakiin ja hankintalain soveltamiseen liittyvät kysymykset ovat kaluston tehokkaan käytön esteenä ja jatkossa edelleen tiukkenevat käyttövoimavaatimukset.

Alueellisen eriyttämisen jousto poistuu käytöstä ajoneuvolainsäädännön tiukkenemisen myötä.

Energiaviraston jakeluinfran rakentamisen tukea kuvaavasta kappaleesta ei ilmene missä määrin tukea on haettu ja käytetty kaupunkijoukkoliikenteen varikoille ja lataustarpeisiin ja onko tuki soveltuva julkisiin hankintoihin ja tarjouskilpailuihin osallistuville, joille tarve rakentaa varikko voi selvitä vasta tarjouskilpailun ratkeamisen myötä.

Huoltovarmuuskysymyksissä tulisi ottaa huomioon kriisi- ja poikkeustilanteiden evakuoitotarpeet ja sähköistävä linja-autokalusto.

Soininen Minna
Paikallisliikenneliitto ry