



Sähköautojen latausinfra kehittämisestä



- Perustettu vuonna 2012
- Työllistää vuonna 2022 noin 100 henkilöä
- Suomen johtava yksityis- ja ammattiliikenteen latausratkaisutoimittaja
- Oma ohjelmistokehitysosasto Tampereella
- Kokonaisvaltaiset latausratkaisumme kattavat tarvekartoituksen, suunnittelun, toteutuksen, infrastruktuurin ja laitteistot, valvonta- ja hallintajärjestelmät, raportoinnin rajapinnat sekä muut oheispalvelut
- Haluamme älykkäiden ratkaisukonseptiemme tuottavan aikaa kestäviä toteutuksia.
- Suomessa yli 7000 älykästä (IoT kytkettyä) latauspistettä
- Vuonna 2022 n. 1,5 miljoonaa lataustapahtumaa, vuosikasvu on 300%
- Vahva kumppaniverkosto
- Asiakkainamme älykkäiden asumisratkaisujen lisäksi tukku- ja vähittäiskaupan ketjut, kiinteistöyhtiöt, joukkoliikenneoperaattorit ja polttoaineiden jakelijat.



Kuusi toimipistettä. Yrityksen pääkonttori sekä tuotanto sijaitsevat Pirkkalassa ja työllistämme yli 100 latausteknologian ammattilaista kotimaassa ja ulkomailla

Siirryimme 2020 laitekeskeisestä toimintamallista ratkaisukeskeiseen saavuttaaksemme mahdollisuuden kokonaisvaltaisesti kestävämpiin toteutuksiin.

Ajatuksiamme infran kehittämisessä

- Asiakkaalla tulee olla halutessaan valinnanvapaus käyttää valitsemaansa energian tarjoajaa riippumatta latauspisteestä.
- Julkisten latauspisteiden hinta- ja varaustilannetiedon tulee olla avointa ja kaikille saatavilla.
- Asiakkaalla tulee olla valinnanvapaus maksutapaan ja oikeus olettaa eri palvelutarjoajien ratkaisujen yhteensopivuudesta kohtuullisin kustannuksin.
- Tietoliikenteen ja eri järjestelmien välisen kommunikaation tulee perustua avoimiin rajapintoihin ja yleisesti hyväksytyihin kansainvälisiin standardeihin.
- Markkinatalous pitää huolen riittävän jakeluverkoston muodostumisesta valtakunnan laajuiseksi päästöttömän siirtymän ollessa itse itseään kiihdyttävä voima.
- Julkisen vallan tulee tukea sähköisen liikenteen transformaatiota ensisijaisesti nopeuttamalla kaavoitukseen ja yleiseen rakentamisen suunnitteluun liittyvien prosessien yksinkertaistamisella ja rationalisoinnilla.
- Julkista tukea ei tule käyttää elinkelvottomien, epäuskottavien tai keinotekkoisten toimijoiden tekohengittämiseen edes aluepoliittisin perustein.
- Siirtymän keinotekoinen kiihdyttäminen on tarpeetonta - kysynnän ja tarjonnan lait toimivat parhaiten. Turhaa yrittää tuottaa enemmän kuin mihin on valtakunnallisesti resursseja.



Lainsäädännön ja sähköisen ammattikaluston fyysisen tarjonnan / saatavuuden täytyy tukea perusteltua mahdollisuutta kaluston luonnolliseen poistumiseen.

Haasteita kehitystyössä

- Raskaassa sarjassa uskottava lupaus kattavasta latausverkostosta on tarpeen, jotta investoinnit kalustoon lähtevät liikkeelle
- Ilmasto, teollisuuden ja väestön alueellinen keskittyminen nostavat kattavan jakeluverkon kustannuksia.
- Koulutusjärjestelmämme ei tuota riittävästi alan osaajia - korjausliike on hidas, mutta valtiovallan on ryhdyttävä siihen välittömästi.
 - Muutoskoulutus
 - Tuki yritysten sisällä tapahtuvaan räätälöityyn koulutukseen.
- Raskaan liikenteen erityishaasteet
 - Investointitarpeet ylittävät sietokynnyksen monilla muuten terveillä yrityksillä
 - Ratkaisuna Plugit vastaa tähän palvelullistamalla latauksen eli CaaS - liiketoimintamallilla.
 - Plugit investoi 100 miljoonaa seuraavien 5 vuoden aikana CaaS infrastruktuuriin ja valtakunnalliseen kattavuuteen



Suomi kulkee pyörillä ja energian tuotanto on lähes kokonaan joko uusiutuvaa tai päästötöntä.

Päästötöntä logistiikkaa kannattaa hyödyntää latausinfrastruktuurin levittämisessä koko maahan

Suunnitelmamme infraan liittyen

- 2022 - 2027 investoimme 100 miljoonaa euroa sähköisen liikenteen infrastruktuuriin, ensimmäiset projektit käynnistyneet
- Plugit Cloud -ohjelmiston kehitys toiminnan keskiössä
 - Reaaliaikainen informaatio operaattoreille ja asiakkaille: mm. lataus, kulutus, kustannukset, huollot, etähallinta,...
- Kohdistamme investoinnit sinne missä asiakkaidemme todellinen tunnistettu tarve on ja tuemme jo olemassa olevilla ratkaisuilamme asiakkaidemme valinnanvapautta energian toimittajan ja alkuperän suhteen
- Tukee avoimia rajapintoja niin maksujärjestelmissä, telemetriassa kuin yleisessä tilannekuvan tuottamisessa.
- Tukee V2G, DSR ja ESaaS ratkaisuja.
- Tukee eri palvelutarjoajien yhteistyötä (roaming) ja monipuolisia maksutapoja, minimoi lisäkustannukset asiakkaalle.



Toimiva taustajärjestelmien yhteistyö on älykkään latausinfrastruktuurin onnistuneen kehittämisen elinehto