

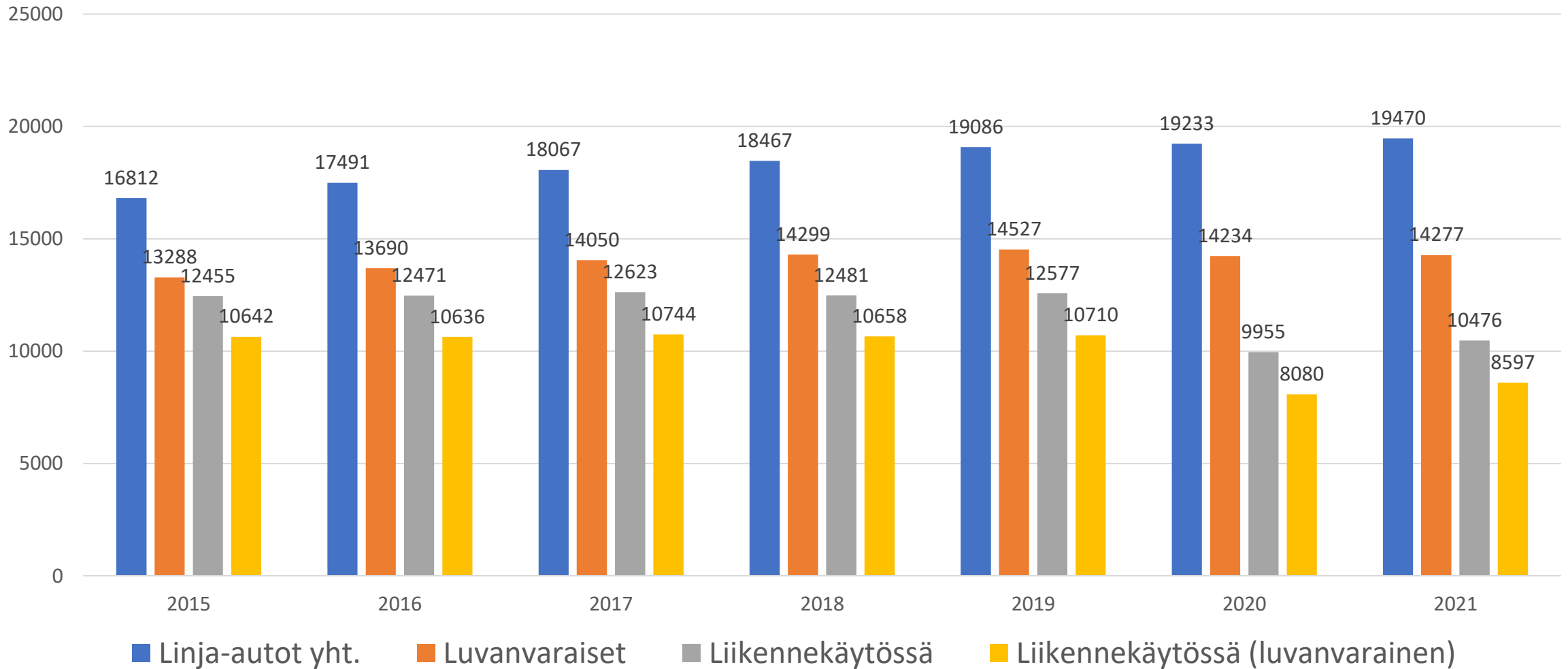
Linja-autoliitto

Sähköalatyöryhmä 23.8.2022

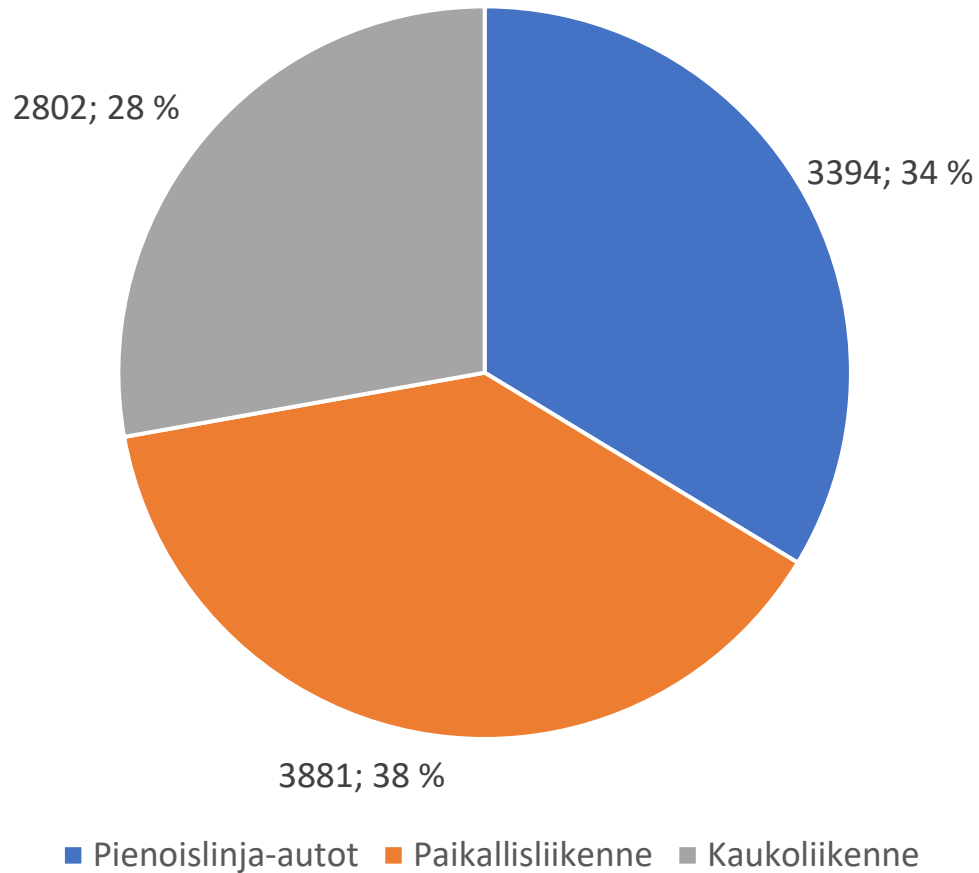


Linja-autokanta

Linja-autokanta 2015-2021

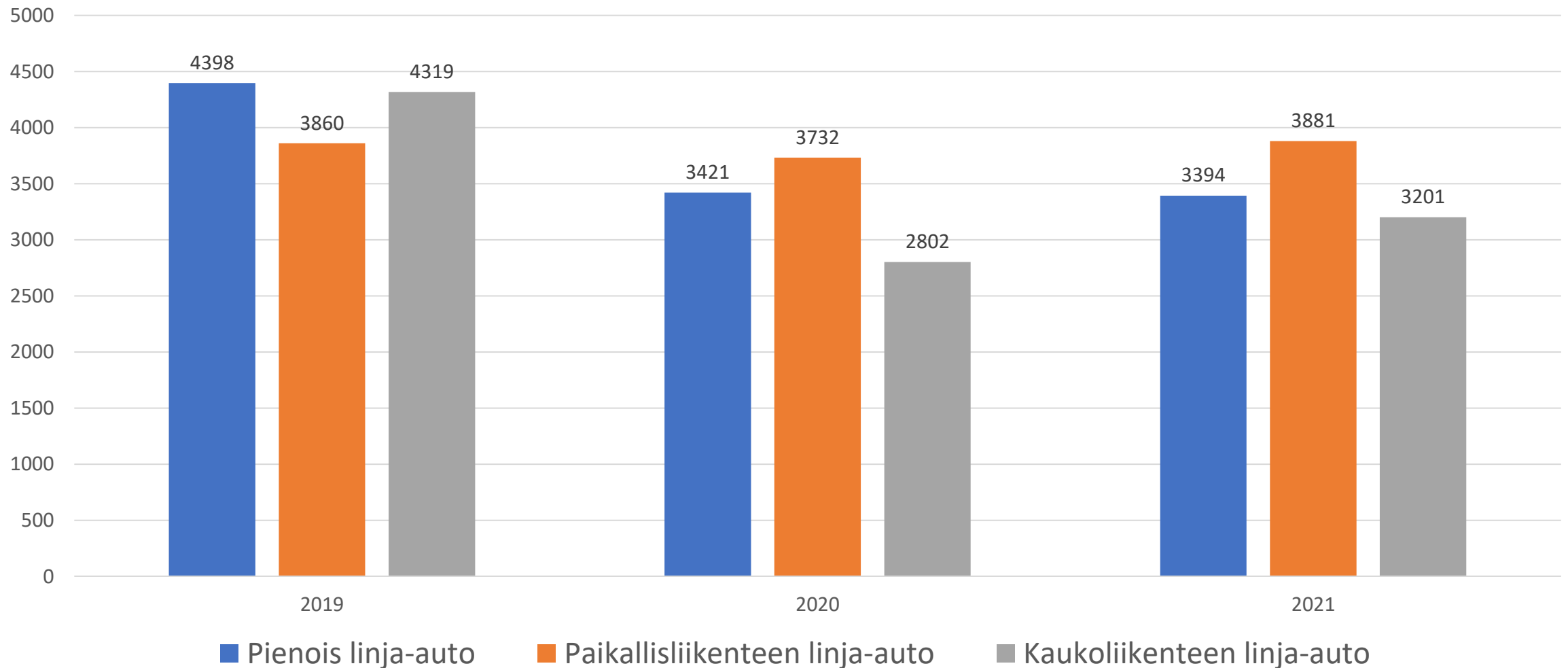


Liikennekäytössä olevat linja-autot kalustotyypin mukaan 2021

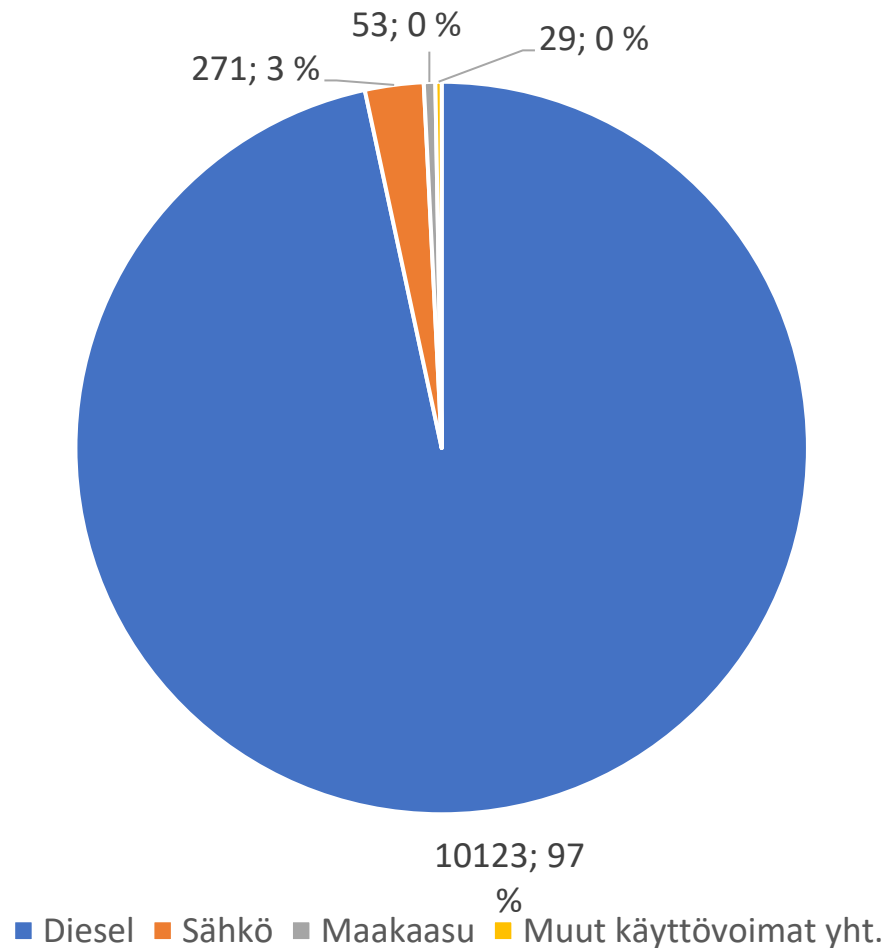


Pienolinja-auto = max 23 istumapaikkaa
Paikallisliikenteen linja-auto = yli 23 istumapaikkaa sekä seisomapaikkoja
Kaukoliikenteen linja-auto = yli 23 istumapaikkaa, ei seisomapaikkoja

Liikennekäytössä olevat linja-autot kalustotyypin mukaan 2019-2021

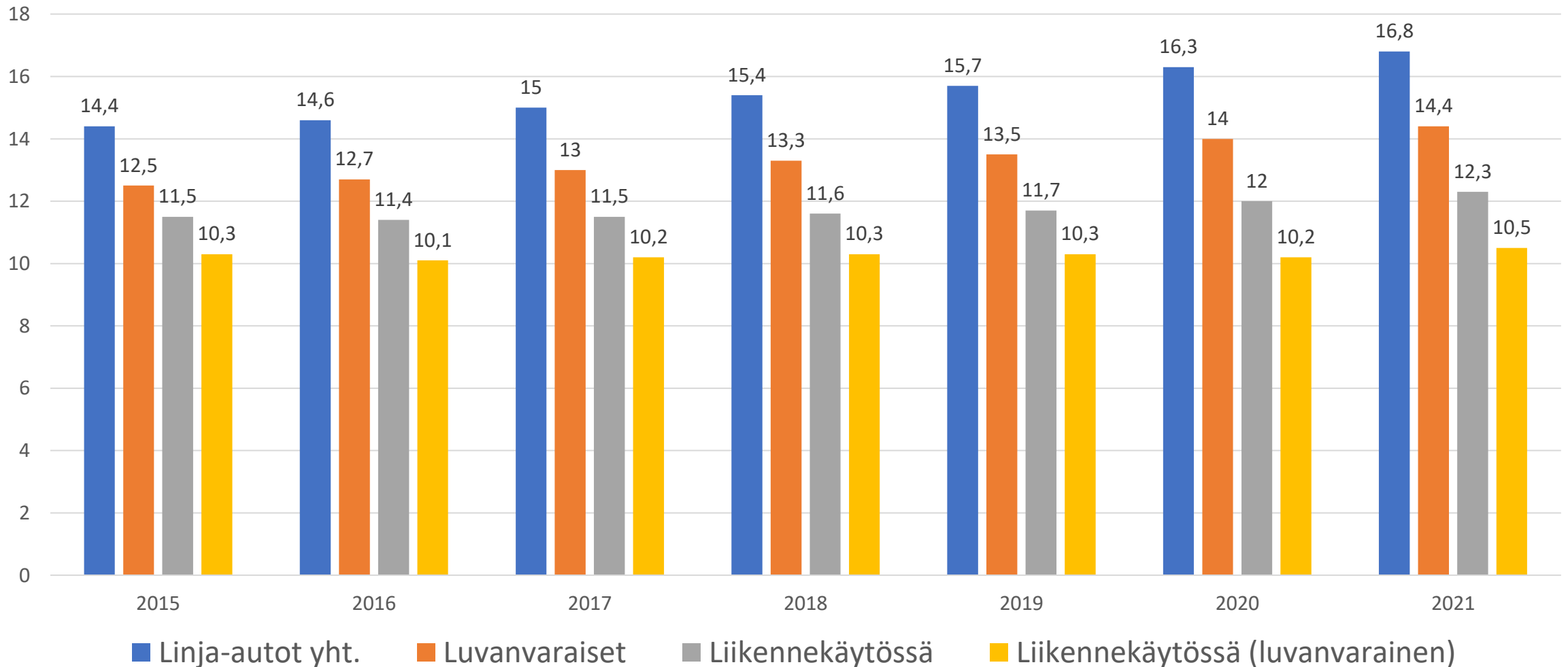


Liikennekäytössä olevat linja-autot käyttövoiman mukaan 2021



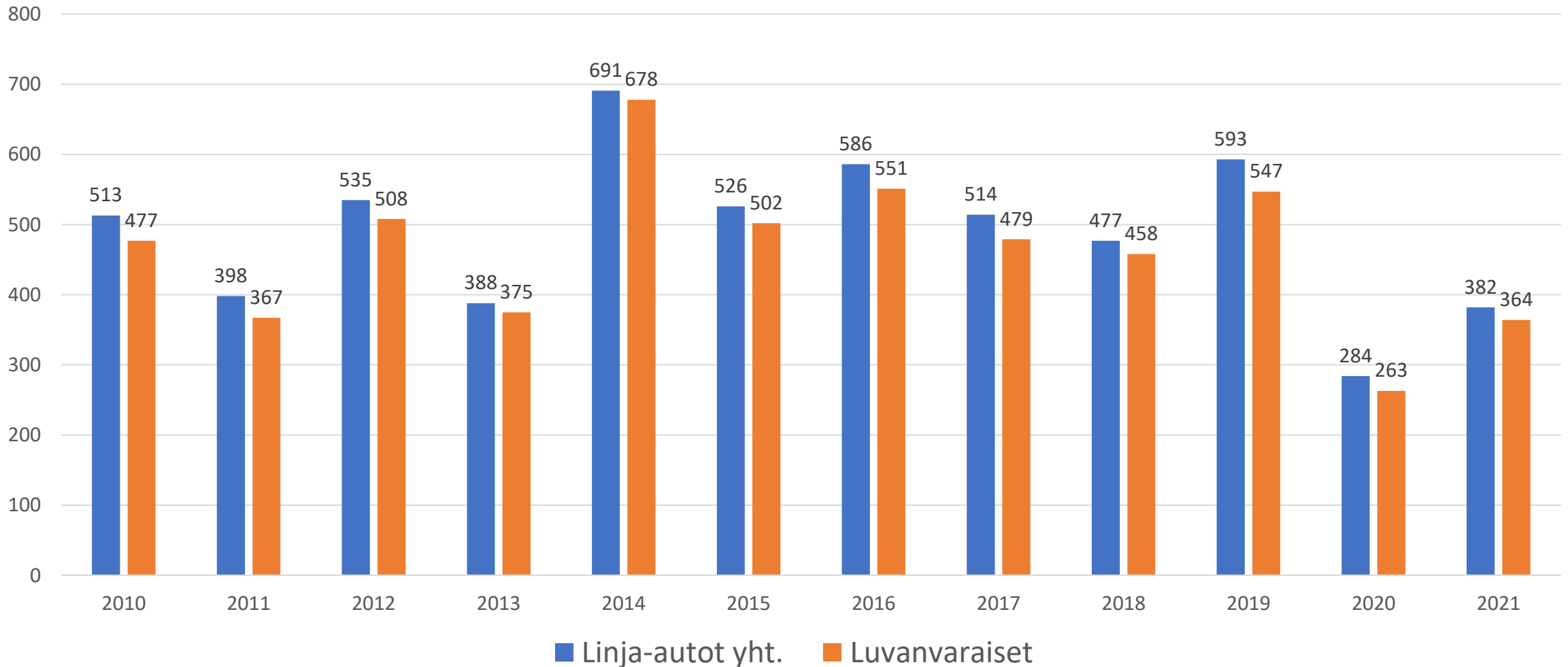
Diesel	10123 kpl
Sähkö	271 kpl
Maakaasu	53 kpl
Muut käyttövoimat	29 kpl

Linja-autokannan keski-ikä 2015-2021



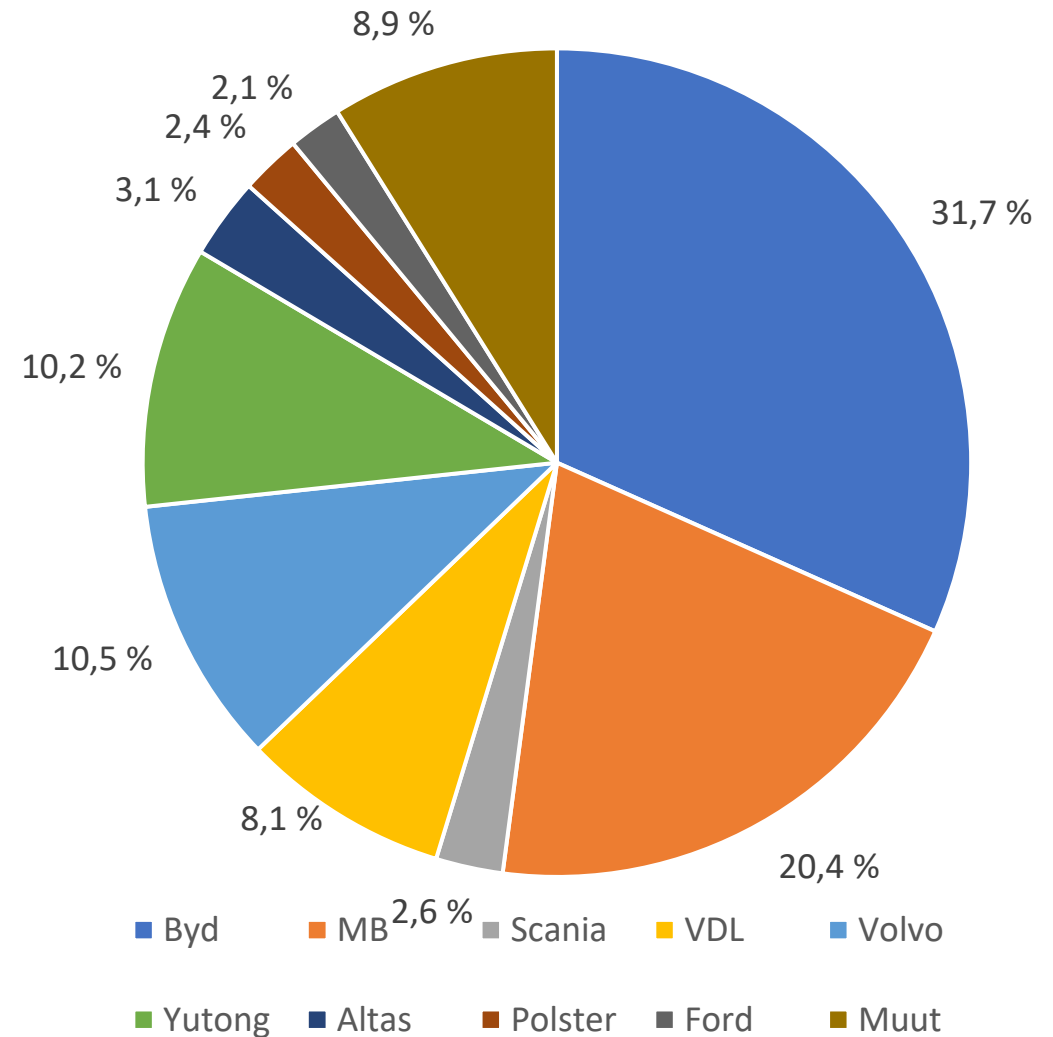
Linja-autojen ensirekisteröinnit

Linja-autojen ensirekisteröinnit 2010-2021



Linja-autojen ensirekisteröinnit 2021, yhteensä 382 linja-autoa

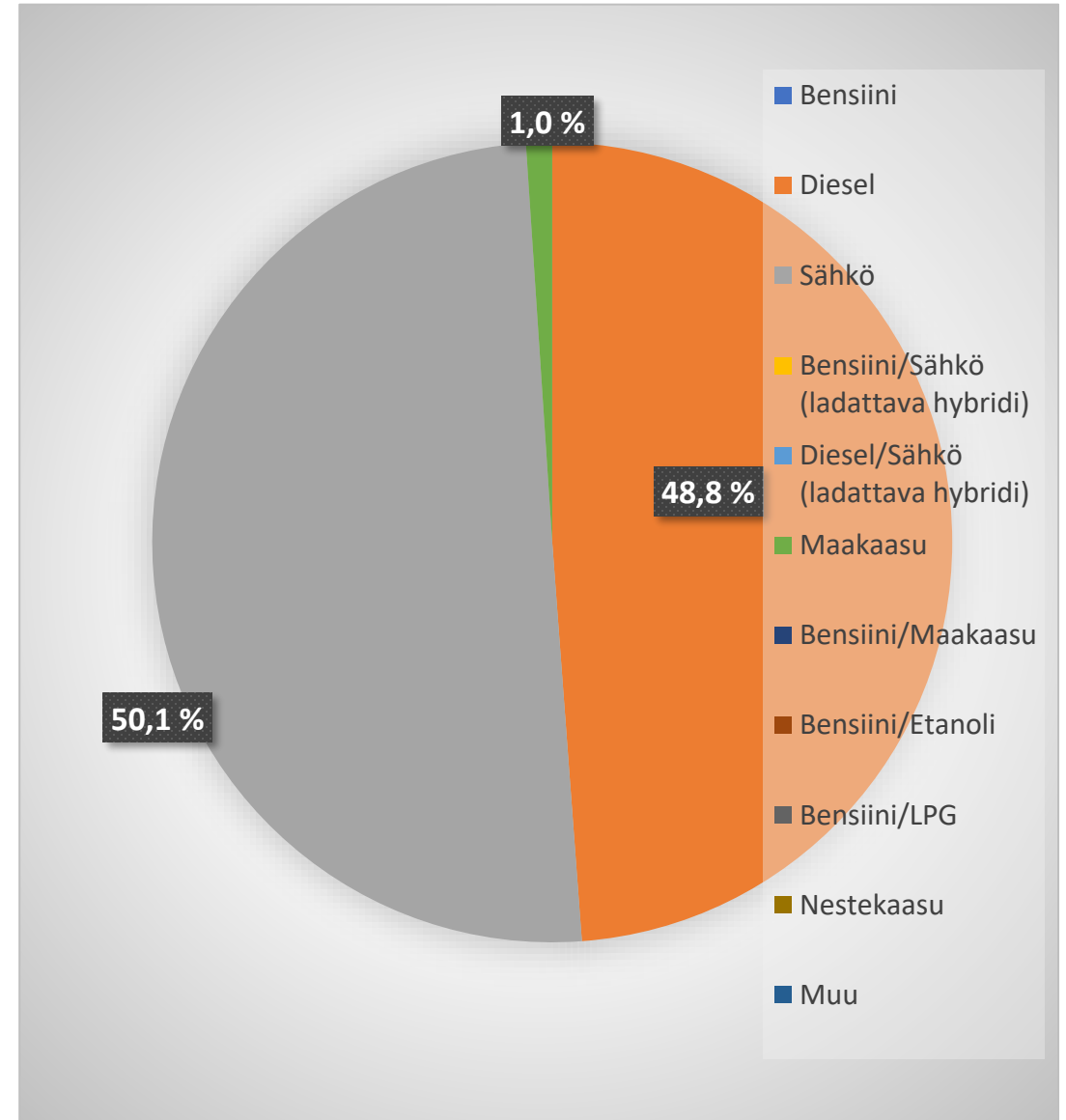
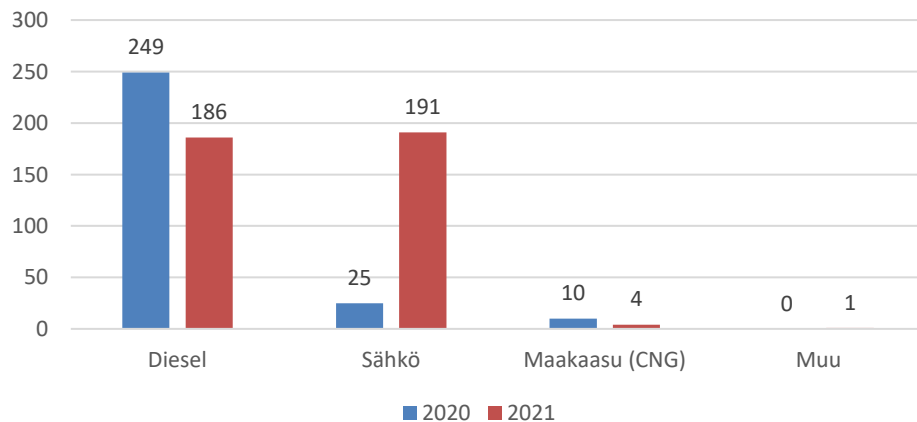
- Luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröitiin yhteensä 364 linja-autoa
- Vuonna 2021 käytettynä maahan tuotiin yhteensä 350 linja-autoa, joista 206 rekisteröitiin luvanvaraiseen käyttöön
 - Vuonna 2020 maahan tuotiin yhteensä 316 linja-autoa, joista 191 rekisteröitiin luvanvaraiseen käyttöön
- Uutena yksittäistuodut sisältyvät ensirekisteröintitietoihin, käytetyt ajoneuvot eivät.



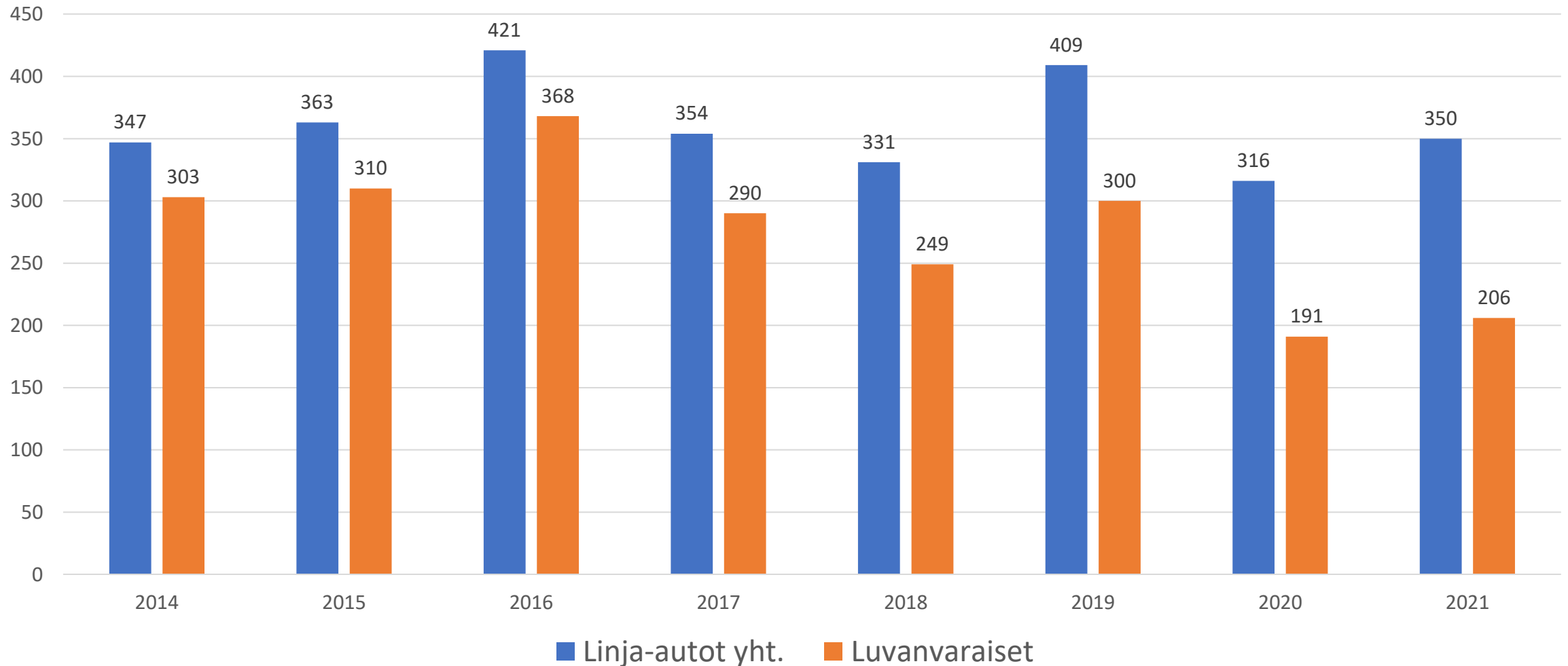
Linja-autojen ensirekisteröinnit 2021, yhteensä 382 linja-autoa

- Käyttövoima
 - Diesel 186 kpl
 - Sähkö 191 kpl
 - Maakaasu (CNG) 4 kpl
- Ei muita käyttövoimia vuonna 2021

Ensirekisteröidyt linja-autot käyttövoiman mukaan 2020-2021



Käytettynä maahantuodut linja-autot 2014-2021



Tilannekuvaus

Yleiskatsaus

Yrityskenttä

- Henkilöliikenneluvan haltijoita 978 kpl (Traficom 30.6.2022)
- Isoja satojen autojen konserneja vs. lukuisia pienyrityksiä (1-5 auton yrityksiä), hyvin erilaisia yrityksiä
- Toimialan liikevaihto 2019 (normaali vuosi) – koostuu eri liikennetyypeistä (Lähde: Julkisen liikenteen suoritetilasto)

2019	Linja-autoliikenne yhteensä	967,82
	... Suurten kaupunkiseutujen linja-autoliikenne	456,56
	... Linja-autojen tilausliikenne	251,80
	... Muu linja-autoliikenne	259,46
	... Markkinaehtoinen kaukoliikenne	66,00
	... Muu linjaliikenne	193,46

Tilannekuvaus - Käyttövoimamuutos etenee

- Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi – ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksia koskeva laki (voimaan elokuussa 2021)
 - Määrälliset kriteerit puhtaiden ajoneuvojen määrällä hankinnoissa (paikallisliikenteen linja-autot M3-luokka)
 - Hankinnat ohjaa käyttövoimamuutosta – paikallisliikenne sähköistynyt nopeasti (varikkolataus)
- Kaukoliikenteessä ja tilausliikenteessä käyttövoimamuutos ei ole vielä alkanut
 - Tarve julkisille joukkoliikenteen latauspaikoille sähköistymisen mahdollistamiseksi, pitkät matkat eivät mahdollisia vain omalla varikkolatauksella (autot jopa useita päiviä poissa varikoilta)
 - Latauspaikkojen alueellinen kattavuus / Maankäyttö, aluevaraukset, tila / Pikalataus?
- Yrityskenttä monijakoinen – isoja konserneja vs 1-2 yrityksiä, pienillä ja keskisuurilla yrityksillä haasteita investoida omaan varikkolataukseen => julkiselle joukkoliikenteen latausverkolle tarve
- Pienkalustoa paljon kuntien ostoliikenteissä (koulukuljetukset yms.), julkiselle latausinfralle tarve
- TEM:n kautta ollut mahdollisuus saada investointitukea joukkoliikenteen latausinfran rakentamiseen
- Valmistelussa liikennepolitiikan ja –järjestelmän tavoitteet tulisi yhteensovittaa energia/investointitukipolitiikan kanssa – maankäyttö/kaavoitus/liikennesuunnittelu

Parhaiden liikenne- palveluiden puolesta vuodesta 1928

