



Kansallinen jakeluinfratyöryhmä

Alatyöryhmien työ ja syötteen ohjelman
valmisteluun
3.10.2022

Jakeluinfratyöryhmän aikajana

Kesäkuu

- Järjestäytymiskokous 7.6.
- Alatyöryhmien perustaminen ja työn käynnistäminen
- Tilannekuvaraportin valmistelun käynnistys: Traficomin analyysi (julkinen infra), kontribuutiot

Syyskuu

- Alatyöryhmät työssä, asiantuntijakuulemisia
- Traficomin laatima infran nykytilan kuvaus valmis
- Tilannekuvaraportin valmistelu

Marraskuu

- Asiantuntijakuulemiset jatkuvat alatyöryhmissä
- Kansallisen ohjelman työstö
- Ohjelmaluonnostekstiä työryhmän kommenteille
- 18.11. tilannekuvan raportointipäivä komissiolle

Tammikuu

Kansallinen ohjelma lausunnoilla

Elokuu

- Norjan ja Ruotsin strategioiden esittely ja keskustelu
- Alatyöryhmät työssä
- Tilannekuvaraportin valmistelu käynnissä

Lokakuu

- Työryhmän kokous 3.10. keskustelu tilannekuvaraportista, kansallisen ohjelman luonnos (rakenne, osittain sisältö)
- Laajempi kuulemistilaisuus 13.10.2022 tilannekuvan esittely, tulevaisuuden tarpeet
- Tilannekuvaraportti työryhmän kommenteille 24.10.
- Tilannekuvaraportin viimeistely ja käännättäminen
- Kansallisen ohjelman työstäminen

Joulukuu

- Ohjelmaluonnoksen viimeistely
- Työryhmän kokous 7.12. klo 13:30-15:30
- Kuulemistilaisuus TBC ja ohjelman asettaminen lausunnoille (ml. Ahvenanmaa) kuun puoliväli

Helmikuu

Ohjelman viimeistely ja julkaisu

Työn organisointi

- Suurin osa työryhmän jäsenorganisaatioista on nimennyt edustajansa alatyöryhmiin
 - Sähkö
 - Kaasu ja vety
- Alatyöryhmät kuulevat asiantuntijoita laatimiensa työohjelmien puitteissa
- Molemmat alatyöryhmät ovat kokoontuneet 2-3 kertaa myös ulkopuolisia asiantuntijoita kuullen. Kokoontumiset jatkuvat noin 2 viikon välein (vielä noin 4 kokousta molemmilla)
- Lisäksi kuultu Norjan ja Ruotsin liikenne/inframiniisteriöiden edustajia maiden suunnitelmista jakeluinfran suhteen



Jakeluinfratyöryhmän työ

- Työryhmän tehtävänannon mukaisesti on alatyöryhmissä on tarkasteltu/tarkastellaan
 - jakeluinfran nykytilaa
 - jakeluinfran tavoitetilaa
 - nykytoimien riittävyttä tavoitetilan saavuttamiseksi
 - tarvetta uusille toimille ml. sääntely
 - mahdollisia sääntelystä, taloudellisista seikoista tai muista syistä johtuvia pullonkauloja keinoja niiden ratkaisemiseksi
 - infran käyttäjäystävällisyyden edistämistä
 - älykkäiden järjestelmien ja latauspalveluiden kehittymistä ja niiden mukanaan tuomia mahdollisuuksia
 - tarpeellisilta osin myös infran turvallisuuskysymyksiä



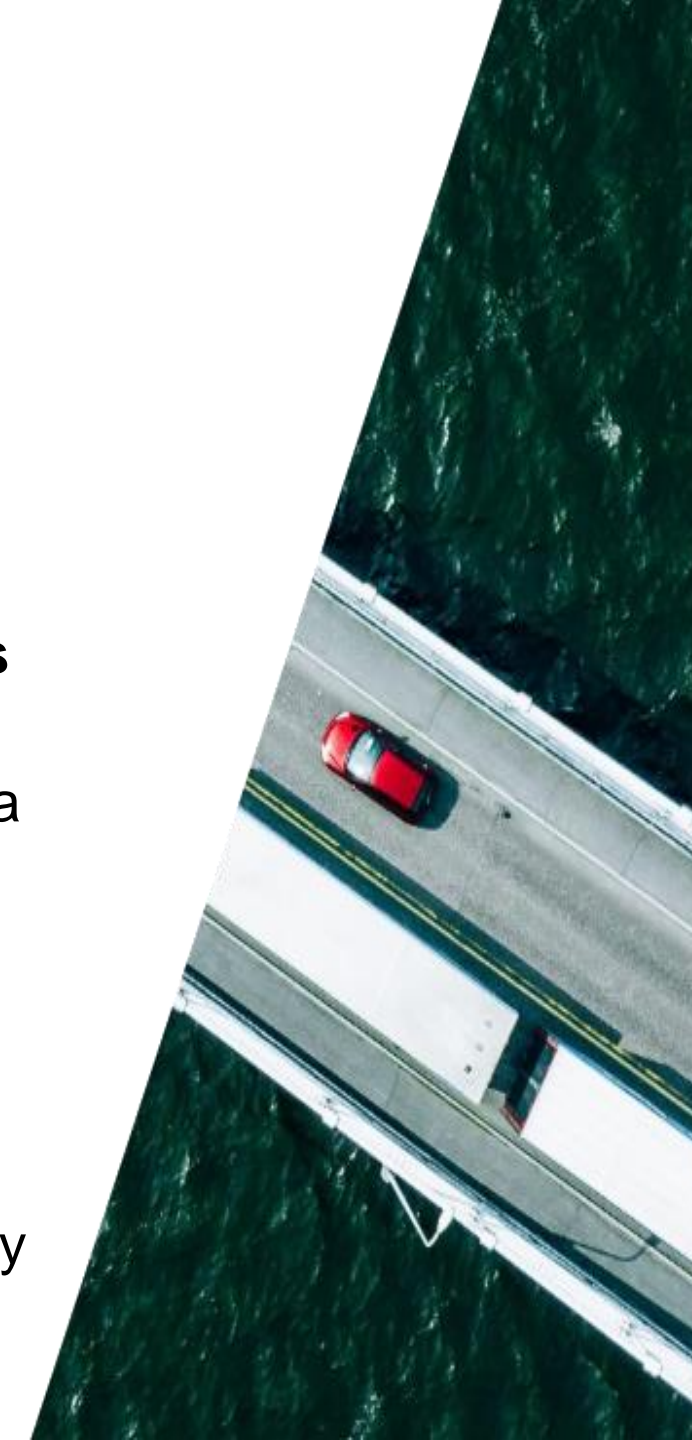
Jakeluinfratyöryhmän työ

- Työssä tehtävänannon mukaisesti huomioidaan
 - uusia käyttövoimia (sähkö, kaasu, vety) hyödyntävän ajoneuvokannan arvioitu kasvu sekä odotettavissa olevat kehitystrendit eri teknologioissa
 - uusien käyttövoimien (kaasu, vety) tuotantoon liittyvät kysymykset soveltuvin osin; sähkön osalta verkkoihin liittyviä kysymyksiä
 - jakeluinfraa koskeva reaaliaikainen tieto sekä erilaiset maksukäytännöt ja niiden toimivuus
 - EU-tason velvoitteet (AFIR ja muut uudistukset) sekä kannusteet (tuki-instrumentit)



Esille nousseita, ohjelman valmistelussa huomioitavia kysymyksiä

- **Autokannan odotettu kehitys:** (henkilöautot) skenaariot päivittyneet huomioiden EU:n raja-arvosäätelyn vaikutus kaasuautoihin ja sähköistymisen nopeutuminen, hankintatuet / muut ratkaisut nyt ja tulevaisuudessa
- **Latausinfra kehittyminen:** julkinen latausinfra erit. **suurteholataus** nopeassa kehityksessä ja myös **EU:n rahoitus** edistää sitä
- Kansallinen **julkisen latausinfra tuki** katsotaan tarpeelliseksi, mutta siinä on haasteita, mm. rahoitukseen hyväksytyjen hankkeiden toteutumisessa.
 - Sähkö: kohdistuminen AFIR-asetuksen ja liikenteen tarpeiden kannalta olennaisiin kohtiin?
 - Biokaasun osalta EU:n notifiointivaatimus hidastaa
 - Vedyn osalta toistaiseksi vähäinen tarjoajien määrä ja EU:n sääntely ristiriidassa



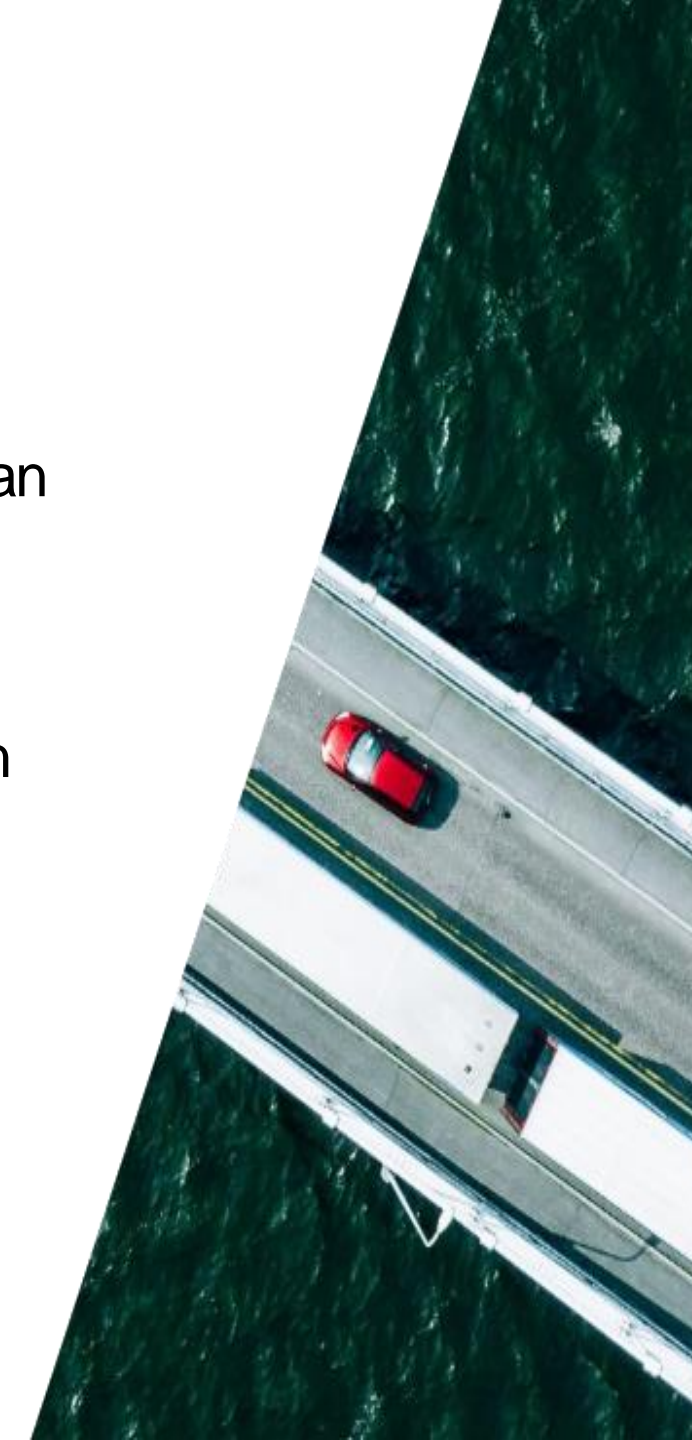
Esille nousseita, ohjelman valmistelussa huomioitavia kysymyksiä

- **Kotilatausinfran tuki** katsotaan toimivaksi ja tarpeelliseksi vanhojen taloyhtiöiden osalta
- **Työpaikkalatauksen** osalta tuki vielä kehittymässä (kysyntä ollut melko pientä alkuvaiheessa)
- **Uusissa rakennuksissa** rakennusten energiatehokkuutta koskeva EPBD edellyttää latauspisteiden rakentamista -> vaikuttavuus?



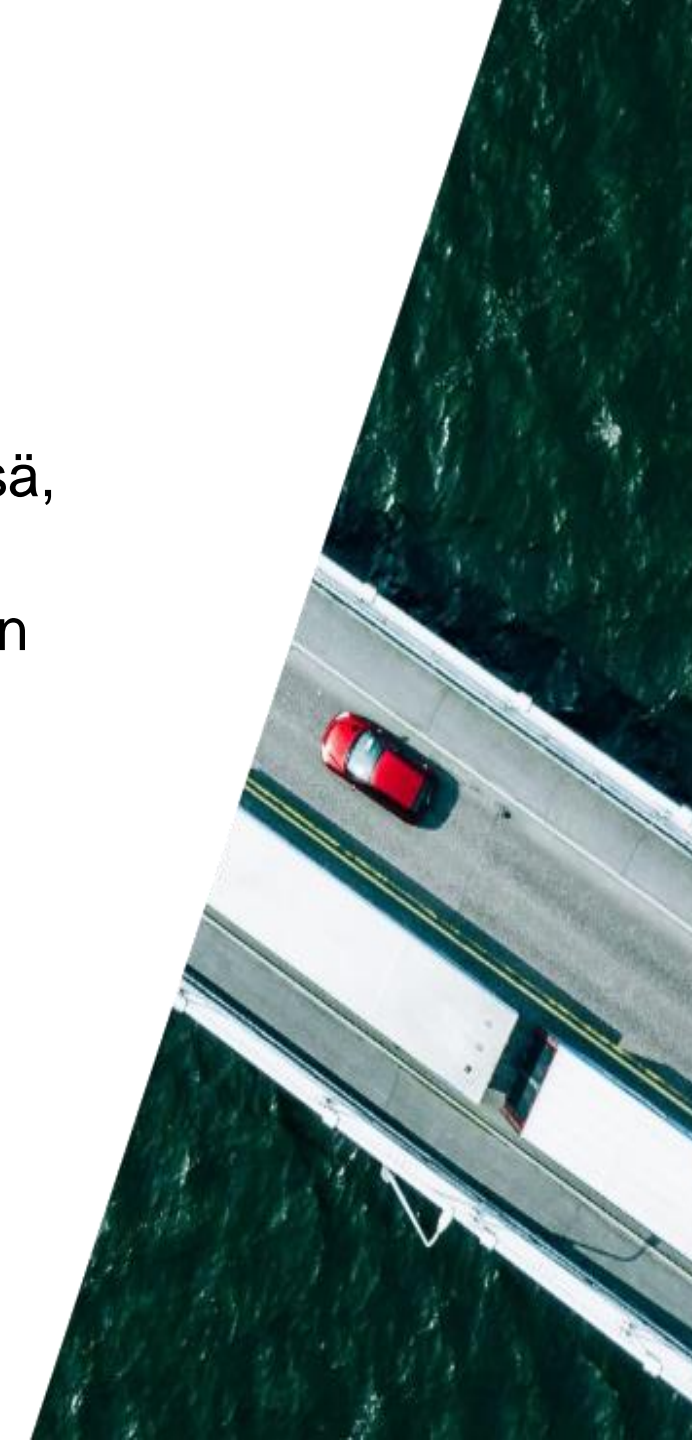
Ohjelman valmistelussa huomioitavia kysymyksiä

- **Infran kattavuuden seurannan kehittäminen:**
 - Julkisen infran seurannassa päästävä pistemäisyydestä jatkuvaan seurantaan ja määriteltävä vastuut huomioiden AFIR-asetusehdotuksen vaatimukset
 - Kotilatausinfran (taloyhtiöt) kehittymisen seurannassa kiinteistörekisteri potentiaalinen työväline; sähköteknisen kaupan liitto tilastoi myytyjä latauslaitteita – omakoti/erillistalot?



Ohjelman valmistelussa huomioitavia kysymyksiä

- **Raskas liikenne** vaatii erityistä huomiota kaikissa käyttövoimissa
 - Ajoneuvokannan kehitys: linja-autot paikallis- ja kaukoliikenteessä, jakeluliikenne, pitkämatkaiset kuljetukset
 - Tilan- ja tehontarve, vaatimukset sähköverkolle, biokaasun/vedyn tuotannolle sekä kaavoitukselle (kuntien ja seutujen rooli!) ja palveluille
 - Väyläverkko ja toisaalta solmukohtien, satamien ym. rooli
 - Paineistetun ja nesteytetyn kaasun jakelu ja niiden väliset synergiat

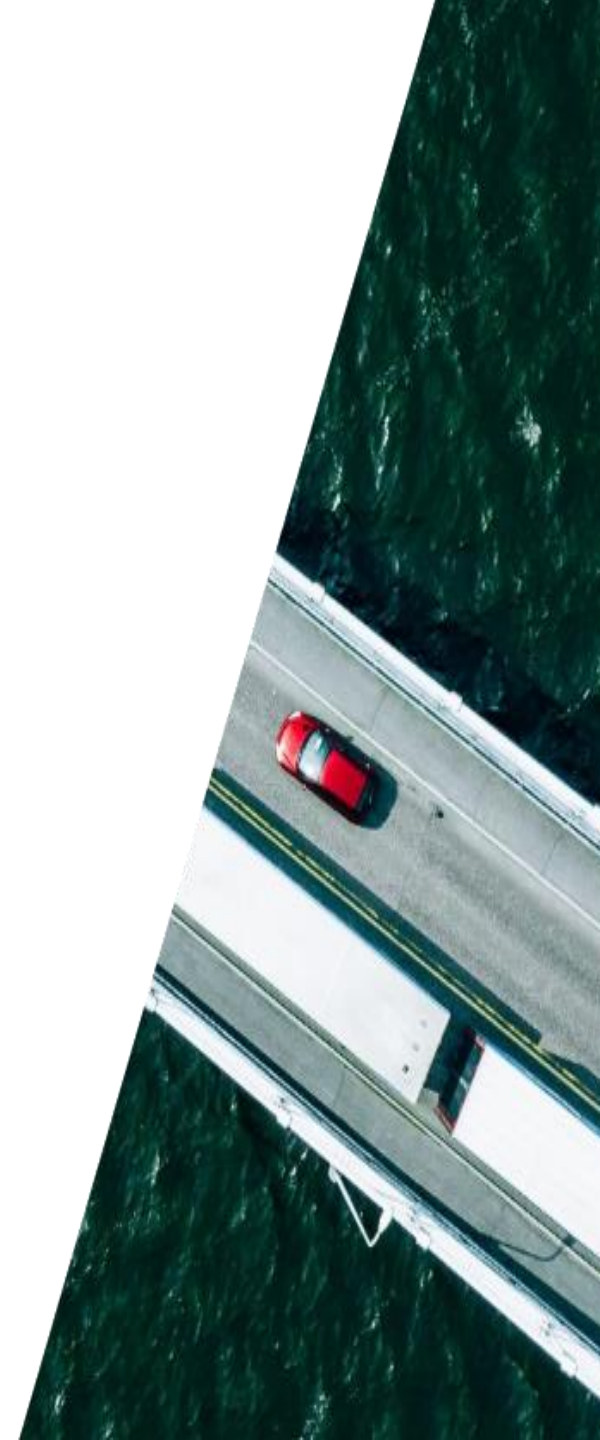


Ohjelman valmistelussa huomioitavia kysymyksiä

- Älykkään ja kaksisuuntaisen latauksen mahdollistama **sähköverkon tasapainottaminen**
- **Lupaprosessit?**
- **Käyttäjäystävällisyys, maksujärjestelmät ja tietopolitiikka**

Arvioitava:

- **Riittävätkö** tuet ja markkinalähtöinen rakentuminen, erityisesti raskaan liikenteen siirtymän osalta
- **Tukien kehittämisen** tarve
- **Uuden sääntelyn** tarve ja vaihtoehdot



Jakeluinfraohjelman laatiminen

- **Ohjelmaan tulisi hahmotella tulevaisuuden jakeluinfrakarttaa ("tavoiteverkko")**
 - olemassa oleva infra (kerätty nykytilan kuvaukseen)
 - yritysten suunnitelmat (yritysten kuuleminen kesken)
 - AFIR-vaatimusten täyttämiseen ja liikennevirtoihin liittyvät tarpeet (karkean-mittakaavan hahmotelma)
- + pääperiaatteet sijoittelussa kaupunkirakenteeseen/liikenneverkolle
- **Tulevan AFIR-raportoinnin vaatimusten huomioiminen mahdollisuuksien mukaan**

Jakeluinfraohjelma: ehdotus rakenteeksi 1/2

1. Johdanto

- miksi ja miten ohjelma on laadittu

2. Sähkölatausinfra

- Infran nykytila, autokannan kehittymisen ennuste
- Julkisen latausinfran tavoiteverkko: henkilöautot ja raskas liikenne
 - Sijainti maantieteellisesti ja suhteessa muihin palveluihin, tehot, käyttäjäystävällisyys (tiedonsaanti, käytettävyys)
 - Muut mahdolliset tarpeet
- Tarvittavat toimet tavoiteverkon saavuttamiseksi
- Yksityisen latausinfran kehittäminen

3. Kaasutankkausinfra

- Kuten yllä, soveltuvin ja sovelletuin osin

Jakeluinfraohjelma: ehdotus rakenteeksi 2/2

4. Vetytankkausinfra

- vetytalouden kehittyminen yleisesti, infran nykytila, käytetyt autokannan kehittymisen ennusteet
- muutoin kuten yllä soveltuvin ja sovelletuin osin, lisäksi mm. turvallisuuskysymysten erikseen huomioiminen

5. Infran kehittymisen seuraaminen

--

- Luonnoksen laatiminen alkaa LVM-vetoisesti, kommenttikierrokset marraskuussa



Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ