

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua kansalliseen jakeluinfraohjelman luonnokseen.

Ohjelmassa käsitellään erityisesti käyttövoimia, jotka vaativat merkittäviä investointeja jakeluinfran kehittämiseen. Korkeaseosetanolin kohdalla tilanne on toinen, koska sen jakelu voidaan toteuttaa nykyisen nestemäisen polttoaineen jakeluinfran kautta varsin kustannustehokkaasti. Kuitenkin myös tämän ohjelman valmistelussa on hyvä huomioida tämä tehokas ja edullinen päästövähennyskeino, joka on osana Fossiilittoman liikenteen tiekarttaa. Siksi olisi hyvä sisällyttää korkeaseosetanoli ohjelmaan edes maininnan tasolla, esimerkiksi osana jakeluelvoitetta koskevaa kappaletta. Etanolin käyttö on ollut pitkään Suomessa marginaalissa sen käyttöä rajoittaneen sääntelyn vuoksi. Nyt keinolle ollaan kuitenkin luomassa sääntelyn näkökulmasta mahdollisuus kasvaa myös Suomessa ja siksi keino on tärkeää saada mukaan jakeluinfraohjelmaan.

Ohjelmaluonnoksen sivulla 78 oleva kappale jakeluelvoitteesta asettaa erittäin kunnianhimoisen tavoitetason jakeluelvoitteelle 2035: biokomponentin osuuden tulisi olla noin 51 prosenttia. Tästä valtaosa, 44 prosenttia, koostuisi nestemäisistä uusiutuvista polttoaineista. Tämän tavoitteen täyttäminen edellyttää voimakkaita lisätoimia myös korkeaseosetanolin liikennekäytön edistämiseksi. Etanoli on edullisin keino jakeluelvoitteen täyttämiseen, sillä sen hinta on tällä hetkellä noin kolmasosa dieselissä käytettävään HVO-biokomponenttiin nähden. Etanolin huomioiminen tasa-arvoisemmin muiden käyttövoimien mukana voi oleellisesti vaikuttaa alentavasti hintaan, mikä velvoitteen täytöstä yhteiskunnalle ja yksittäiselle autoilijalle lopulta lankeaa.

Kohdassa 3.2.3 on käsitelty toimenpiteitä metaanikäyttöisen ajoneuvokannan edistämiseksi. Ohjelmaluonnoksessa on esitetty yhtenä toimenpiteenä ”Kehitetään liikenteen ympäristöperusteista vähäpäästöiset polttoaineet huomioivaa verotusta”. Tämä on erittäin keskeinen keino

kaasuajoneuvojen lisäksi myös korkeaseosetanolin edistämiseen, ja on erittäin hyvä, että se on mukana ohjelmassa. Etanolikonversioiden sääntelyä ollaan nyt kehittämässä kaasuautoilun kanssa yhtenevämpään suuntaan ja etanoliautoilusta tulee yhä relevantimpi osa suomalaisen tieliikenteen kehittämistä. Tästäkin syystä myös etanolin on tärkeää olla mukana myös jakeluinfraohjelmassa.

Toinen keskeinen keino, joka koskisi sekä kaasu- että etanoliajoneuvoja, olisi vuoden 2022 lopussa päättyneen muuntotuen palauttaminen vähintään aiemmalla tasolla. Tämä on keino, jonka mekanismi on jo olemassa, eli se voitaisiin ottaa nopeasti takaisin käyttöön. Keino on osa Fossiilittoman liikenteen tiekarttaa, ja se olisi hyvä sisällyttää myös tähän ohjelmaan.

Etanoliautoilu on tieliikenteen kehittämisen työkalupakissa ainoa, joka sopii myös pienituloisille autoilijoille. Jakeluinfran kehittämisessä olisikin tärkeää huomioida vihreän siirtymän tasa-arvoisuus eri tuloluokkien suhteen.

Grönlund Antti
Etanoliautoilijat ry