

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035. Alla näkemyksemme luonnokseen.

S-ryhmä on suomalainen vähittäiskaupan ja palvelualan yritysverkosto, jolla on Suomessa yli 1 900 toimipaikkaa. S-ryhmän omistaa 2,5 miljoonaa suomalaista. ABC-on S-ryhmän ketju, jonka palveluverkostoon kuuluu 450 tankkausasemaa. Meillä on kunnianhimoinen päästötavoite ja haluamme olla oman toimintamme osalta (scope 1 ja 2) hiilinegatiivinen vuonna 2025.

S-ryhmä on sitoutunut vähähiilisen liikenteen edistämiseen. Edistämme asiakkaiden vähäpäästöistä liikkumista investoimalla vuosina 2021–24 voimakkaasti sähköautojen latausasemiin ympäri Suomen.

Vähäpäästöiseen liikenteeseen siirtyminen vaatii pitkäjänteistä, yli hallituskausien menevää strategista suunnittelua ja rahoitusta. Pitkän aikavälin näkymä ja sen johdonmukainen toteuttaminen ovat S-ryhmälle tärkeitä. Sekä koko Suomi että S-ryhmä ovat riippuvaisia tavaravirtojen sujuvuudesta niin kotimaassa kuin rajojen yli. Palvelemme koko Suomea: tarvitsemme ratkaisuja, jotka mahdollistavat sujuvan liikkumisen ihmisille ja kuljetukset kaikkialla Suomessa kohtuullisilla kustannuksilla ja monipuolisilla toteuttamisen vaihtoehdoilla.

Näkemyksemme luonnokseen

Pidämme infrastruktuuriverkon markkinalähtöistä etenemistä hyvänä. Jatkotyöstössä olisi hyvä tehdä kohtuullinen määritelmä ohjelman piiriin kuuluvista tieosuuksista, etenkin suurten kaupunkien osalta. On kuitenkin huomioitava, että on myös alueita, joissa markkinaehtoinen kehittyminen ei ole todennäköistä. Näihin kuuluu muun muassa alueet, joissa liikenne on hyvin vähäistä. Jotta voidaan varmistaa infrastruktuuriverkoston toteutuminen, on toimijoille luotava kannusteita. Harvaan asuttujen alueiden vaatimuksiin on taattava joustoja, jolloin varmistetaan verkoston laajentuminen läpi Suomen.

Pidämme palveluntarjoajasta riippumattoman yleiseurooppalaisen maksujärjestelmän käyttöönottoa lataus- ja tankkausasemilla hyvänä. On kuitenkin huomioitava, että vaatimukset tiedoista ja maksuvaihtoehdoista tulevat aiheuttamaan toimijoille investointitarpeita ja kustannuksia. Esimerkiksi luonnoksessa mainittu alle 50 kW latauspisteiden korttimaksamisen tai esimerkiksi QR-koodin kautta tapahtuva maksaminen tulee olemaan haaste toteuttaa kannattavasti.

SOK haluaa varmistaa, että kansallinen jakeluinfraohjelma on yhteneväinen rakennusten energiatehokkuusdirektiivin vaatimusten suhteen. Näemme edelleen tärkeänä, että kansallinen jakeluinfraohjelma ei tuota EU-tason vaatimukseen nähden kohtuuttomia haasteita kotimaisille toimijoille. Lisäksi pidämme riittäviä siirtymäaikoja olennaisina etenkin maksamiseen liittyvien vaihtoehtojen lisäämisen osalta.

Latauspisteiden käyttäjät ovat heterogeeninen joukko ja toimeenpanossa tulisi huomioida palveluiden käytön sujuvuus pikemmin kuin se, että samat esimerkiksi maksamiseen liittyvät toiminnot ovat yhtäläiset jokaisella latauspisteellä. Näkemyksemme mukaan ammattiliikenteen latauspaikkoja ei tule sisällyttää ohjelman vaatimukseen koskien korttimaksamista. Perusteluna tähän ovat esimerkiksi erilaiset hinnoittelumekanismit ammatti- ja kuluttaja-asiakkaan välillä. Nestemäisten polttoaineiden osalta ammattiliikenteen tankkauspaikoilla ei pysty maksamaan yleisillä luotto- ja pankkikorteilla.

Jatkossa liikenteen ratkaisuihin tulisi panostaa liikenteen päästövähennyskeinojen monipuolistamiseen. Laajempi keinovalikoima ja joustavampi lainsäädäntö helpottaisi velvoitteiden täyttämistä ja päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. SOK näkee esimerkiksi, että uusiutuva liikennesähkö tulisi tuoda osaksi jakeluvaihtoehtojen keinovalikoimaa biokaasun ja sähköpolttoaineiden rinnalle. Tämä toisi myös investointivarmuutta latausverkostoon ja edistäisi näin markkinaehtoisen, kattavan latausverkoston syntymistä tukien näin myös kansallisen jakeluinfraohjelman tavoitetta.

Annamme mielellämme lisätietoja.

Kunnioittaen,

Pistemaa Laura
SOK / S-ryhmä