

Kansallisen jakeluinfratyöryhmän asettaminen

Asettaminen	Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa työryhmän tieliikenteen uusien käyttövoimien jakeluinfran kehittämiseksi ja suunnittelemiseksi.
Toimikausi	13.5.2022-31.3.2023
Tausta	<p>Uusien, fossiilisille polttoaineille vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfralla on keskeinen merkitys liikenteen vihreän siirtymän mahdollistajana. Jotta kotitaloudet ja yritykset ympäri Suomen voivat siirtyä pois fossiilisesta bensiinistä ja dieselistä muun muassa uusiutuvaan sähköön ja kaasuun, tarvitaan koko maan kattava ja sujuvasti käytettävissä oleva sähkön ja kaasun julkinen lataus- ja tankkausverkko.</p> <p>Sähkölataus- ja kaasutankkausinfran synnystä ja rakentamisen kannattavuudessa on alueellisia eroja. Sähköautokannan kasvu on vauhdittunut Suomessa ja latausinfraa syntyy jo pitkälti markkinalähtöisesti erityisesti vilkkaiden liikennevirtojen alueille. Jakelu- ja rahtiliikenteen tarpeet asettavat erityisiä vaatimuksia muun muassa latausasemien kapasiteetille ja sijainnille. Tulevaisuuden polttoaine on esimerkiksi vety, jonka tankkaustarpeisiin tulee myös varautua.</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriössä laadittu arviomuistio sähköautojen latausverkoston kansallisesta kehittämisestä oli lausunnoilla maaliskuussa. Infran kehittämiselle arviomuistiossa ehdotetuista vaihtoehdoista lausunnoissa kannatettiin eniten vaihtoehtoa, jossa jatkettaisiin nykytoimia ja tehostettaisiin jakeluinfran kehittämisen kansallista koordinaatiota.</p>
Tavoitteet	Tavoite on parantaa tieliikenteen uusien käyttövoimien jakeluinfran kehittämistä ja suunnittelua poikkisektoraalisella yhteistyöllä.
Tehtävät	Hankkeessa tuotetaan jakeluinfraa koskevan AFI-direktiivin vaatima seurantaraportti. Työryhmän keskeisin työ on em. raporttia ja laajempia kuulemisia hyödyntäen tuottaa ilmastoystävällisen liikenteen tarpeisiin vastaavan ja energiajärjestelmän kehityskulut huomioiva, 2030-luvulle ulottuva kansallinen jakeluinfraohjelma. Työssä tarkastellaan jakeluinfran nykytilaa, nykytoimien riittävyttä, mahdollista tarvetta uusille kehitystä vauhdittaville toimille ja kehitystä hidastavien pullonkaulojen ratkaisemiselle sekä älykkäiden järjestelmien ja latauspalveluiden kehittymistä ja niiden mukanaan tuomia mahdollisuuksia.
Organisointi	Työryhmä: Puheenjohtaja: Yksikön johtaja Päivi Antikainen, Liikenne- ja viestintäministeriö

Sihteeristö:

Neuvotteleva virkamies Tuuli Ojala, Liikenne- ja viestintäministeriö
 Liikenneneuvos Saara Jääskeläinen, Liikenne- ja viestintäministeriö
 Erityisasiantuntija Emmi Simonen, Liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet:

Johtaja Jarmo Lindén, Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus ARA

Toimitusjohtaja Pekka Rissa (varajäsen liikenteen erityisasiantuntija Hanna Kalenoja),
 Autoalan keskusliitto ry

Toimitusjohtaja Tero Kallio (varajäsen liikenteen erityisasiantuntija Hanna Kalenoja),
 Autotuojat ja –teollisuus ry

Johtava asiantuntija Tiina Haapasalo, Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Asiantuntija Tuukka Heikkilä, Energiateollisuus ry

Yli-insinööri Tuomo Hulkkonen, Energiavirasto

Asiantuntija Mikko Tuomivirta, Fintraffic

Chief Impact Officer Eemil Rauma, ITS Finland

Johtaja Iiro Määttänen, Kaupan liitto ry

Asumisasioiden lakimies Kristel Pynnönen, Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry

Johtava asiantuntija Outi Ampuja (varajäsen johtava asiantuntija Aki Tilli), Liikenne- ja
 viestintävirasto Traficom

Sidosryhmäpäällikkö Mikko Saavola, Linja-autoliitto ry

Professori Esa Vakkilainen, LUT-yliopisto

Veropoliittinen asiantuntija Niko Pankka, Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestön
 SAK

Toimitusjohtaja Jari Salonen, Suomen Bensinikauppiain ja Liikennepalvelualueiden
 Liitto SBL ry

Toiminnanjohtaja Anna Virolainen-Hynnä (varajäsen senior business development
 manager Jussi Vainikka), Suomen biokierto ja biokaasu ry

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala, Suomen Kuljetus- ja Logistiikka SKAL ry

Kehittämispäällikkö Johanna Vilkuna (varajäsen erityisasiantuntija Vesa Peltola),
 Suomen Kuntaliitto ry

Laki- ja neuvontapalveluiden päällikkö Jenni Salonen, Suomen Taksiliitto ry

Toimitusjohtaja Heikki Karsimus, Sähköinen liikenne ry

Energia- ja ilmastopolitiikan johtava asiantuntija Martti Kätkä (varajäsen kestävän kehityksen johtaja Helena Soimakallio), Teknologiateollisuus ry

Research team leader Marko Paakkinen (varajäsen senior scientist Marko Antila), Teknologian tutkimuskeskus VTT

Erityisasiantuntija Olli Salo (varajäsen ryhmäpäällikkö Pekka Grönlund), Työ- ja elinkeinoministeriö

Ympäristöneuvos Kaisa Mäkelä, Ympäristöministeriö

Työryhmä on koottu työryhmän jäseniksi kutsuttujen organisaatioiden ehdotusten pohjalta ja jäsenet edustavat nimittäjiensä toivomaa osaamista työryhmässä. Tämän vuoksi työryhmän kokoonpano ei täysin vastaa naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 a §:n 1 momentin asettamia vaatimuksia.

Työryhmän alaisuuteen voidaan perustaa teemakohtaisia alatyöryhmiä. Työryhmä kuulee työssään asiantuntijoita ml. jakeluinfraa rakentavia ja siihen liittyviä palveluita tuottavia yrityksiä sekä polttoaineiden jakelijoita ja tuottajia.

Kustannukset ja rahoitus Työryhmän työ tehdään virkatyönä eikä työstä makseta erillisiä palkkiota.

Timo Harakka
Liikenne- ja viestintäministeri

Olli-Pekka Rantala
Kansliapäällikön sijainen, osastopäällikkö

Jakelu Työryhmän jäsenet

VN/11483/2022-LVM-24

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: