

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto:

Kansallinen jakeluinfraohjelma vuoteen 2035

Tieliikenteen uusien polttoaineiden jakeluinfran kehittäminen

Kaasuautoilijat ry näkee jakeluinfraohjelman yleisellä tasolla hyvänä. Tavoitteet on säädetty vastaamaan nykytilannetta ja ovat kunnianhimoisia. Muutamat asiat haluamme yleisellä tasolla nostaa esille. Sähköautojen edistyminen ei ole niin vauhdikasta kuin alun perin on ajateltu ja se on johtanut hieman outoon viestintään, esimerkiksi, että ladattavia hybrideitä nimitetään sähköautoiksi. Toinen jo vuosia vallalla ollut olettaja on, että henkilöliikenteen käyttövoimaksi on lukittu sähkö ja muut vaihtoehtoiset käyttövoimat pitäisi käyttää muissa liikennemuodoissa. Nämä oletukset johtavat siihen, että muiden päästöttömien käyttövoimien hyödyntäminen edistyy hitaammin eikä päästövähennystavoitteisiin päästä koska sähkön skaalausvauhti on rajallinen. Tuoreiden tietojen mukaan (helmikuu 2023) Suomessa rekisteröityjen sähköautojen keskihinta on 54 000 euroa kun taas bensa-autojen 28 000 euroa, tämä osaltaan kuvastaa skaalauksen rajallisuuden toistaiseksi.

Suomi on tehnyt kansallisesti hyvää työtä kaasuautojen suhteen, mutta EU on jyrännyt kaiken yli ja nyt kaasuautomalleja on poistunut tuotannosta, vaikka vastaavat bensamallit säilyvät. Katsomme, että olisi hyvä edistää myös metaanin ja vedyn käyttöä sähkön rinnalla tasaveroisesti henkilöliikenteessäkin, eikä rajata mitä missäkin kannattaa käyttää. Sähkö ottaa isoimman roolin, mutta kuten ennusteista näkyy niin myös muilla on paikkansa ja mitä paremmin saadaan eri vaihtoehtoja skaalattua sitä paremmin pysytään päästötavoitteissa. Oleellistahan kaikessa on saada skaalattua uusiutuvan metaanin ja vihreän vedyn tuotantoa ja liikenne vauhdittaa sitä. Ensimmäinen

vetyliikenneasemakin rakennetaan Suomeen samassa sykliässä kuin valmistuu ensimmäinen vihreän vedyn laitos.

Vaikka uusien kaasuautojen valmistuksen jatkuminen näyttää epävarmalta, niin Suomen kannalta on tärkeää varmistaa, että biokaasuhenkilöautojen määrä pysyy kasvu-uralla. Käytettyjen kaasuautojen tuonti on ollut koko ajan isossa roolissa ja tämä pitää varmistaa myös jatkossa, tällä saamme päästövähennemää ja kannattavaa kysyntää uusiutuvalle metaanille. Konvertointien määrä on ollut pientä ja siinä olisi tosi isot mahdollisuudet, mutta tarvittaisiin vahvaa valtion ohjausta, että saisimme teollisen tason konvertointitoimintaa syntymään. Teollisen tason konvertointitoiminta ja käytettyjen kaasuautojen tuonti voisi vähentää riskiä siitä, ettei päästövähennystavoitteisiin päästä sen takia, että sähköautojen määrä ei kava riittävästi. Ensimmäinen toimenpide on poistaa käyttövoimavero kaasuautoilta, oli se sitten konvertoitu, uusi tai käytettynä ulkomailta tuotu, nythän biokaasun osuus henkilöliikenteessä on ollut yli vuoden jo käytännössä 100%.

Jakeluinfran osalta on tärkeää, että LBG:lle saadaan kattava jakelu ja LBG-asemien yhteyteen lähtökohtaisesti myös CBG jakelu niin henkilöautoja kuin kevyempiä kuorma-autoja varten. Jakeluinfran osalta on ensiarvoisen tärkeää, että kuluttajille menee selkeä viesti, että biokaasuauton voi itselleen hankkia turvallisien mielin ja autoa pystyy tankkaamaan vielä vuosikymmenienkin päästä ja useammalta tankkauspisteeltä kuin tällä hetkellä. Yhdistyksemme peräänkuuluttaa integroituja ratkaisuja vaihtoehtoisen infran osalta, mikä tarkoittaa laadukkaita monikäyttöasemia liikenteen solmupaikkoihin. Tällaisissa kohteissa olisi saatavilla sekä metaani- että vetyperustaiset liikennepolttoaineet ja tehokkaat sähkölatauspisteet.

Lupa ja investointitukiprosesseihin on kohdistettava resursseja, sekä niitä on sujuvoitettava. Nyt rakennuttajat kärsivät investoinneissa monissa vaiheissa kun prosesseissa on päällekkäisyyttä ja hitautta.

Ohjelmassa mainittu digitaalinen kehitys on myös hyvä suunta, vaihtoehtoisten käyttövoimien asemista pitää saada paremmin julkista tietoa asiakkaille mahdollisimman riippumattomasti.

Kaasuautoilijat ry

Jani Hautaluoma

Puheenjohtaja

Hautaluoma Jani
Kaasautoilijat ry