

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Linja-autoliiton lausunto luonnoksesta kansallisesta jakeluinfraohjelmasta

Linja-autokalusto voidaan jakaa kolmeen eri kalustotyyppiin: pienoislinja-autoihin, paikallisliikenteen linja-autoihin sekä kaukoliikenteen linja-autoihin. Tilausliikenteessä käytettävät linja-autot vastaavat pääosin kaukoliikenteen linja-autoja tai pikkubusseja.

Kaupunkien paikallisliikenteessä uudet linja-autot alkavat olla valtaosin sähkökäyttöisiä. Paikallisliikenteen kaluston uusiutumista ohjaa julkiset hankinnat ja niiden rytmitys. Nykyisellä kehityksellä voidaan arvioida, että dieselbussien osuus tulee hyvin pieneksi paikallisliikenteessä seuraavien lähivuosien aikana. Kehitystä tukee mahdollisuus varikoilla tapahtuvaan lataukseen.

Kaupunkien välisessä liikenteessä ja tilausliikenteessä käyttövoimamurros ei ole yhtä nopeaa ja liikenteeseen liittyvä sähkökaluston lataukseen liittyviä näkökulmia, esimerkiksi missä ja milloin voi ladata, julkisen latausverkon kattavuus sekä luotettavuus jne. Käyttövoimamuutoksen esteitä on kuvattu erillisessä Rambollin laatimassa raskaan liikenteen selvityksessä.

Julkinen lataus- ja jakeluinfra (latauskentät, latauspoolit) on edellytys kaukoliikenteen ja tilausliikenteen linja-autojen käyttövoimamuutokselle. Liikenteen luonteen ja yritysraakenteen (paljon pieniä yrityksiä) vuoksi mahdollisuudet lataukseen aina omalla varikolla tai investoinnit esim. latausinfraan ovat rajalliset. Käyttövoimamuutoksen edistymiseen vaikuttaa myös se, että kaukoliikenteen päätepiisteet ja tilausajoliikenteen kohteet sijaitsevat kaukana yritysten varikoilta. Linja-autoliikenteen tarpeiden huomioiminen on jäänyt vähemmälle huomiolle raskaan liikenteen jakeluinfran ja latauspisteiden sijoittelun tarkastelussa. Linja-autoalan tarpeet ovat osin erilaiset kuin raskaan kuorma-autoliikenteen tarpeet.

Raskaan liikenteen julkisen jakeluinfran kehittyminen on nyt ja tulevaisuudessa tiiviissä kytkennässä maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnitteluun. Tätä tulisi vieläkin enemmän korostaa jakeluinfraohjelmassa. Asiana tämä tulisi olla hyvin tiiviisti jo nyt maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelussa, MAL-suunnittelussa sekä tarvittaessa valtion väyläverkon investointiohjelmissa. Asiana tämä korostuu tilanteessa, missä komission on antanut nyt ehdotuksen raskaan liikenteen CO₂-päästörajojen tiukennuksista.

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry