

Asia: VN/11483/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kansallisten liikenteen uusien käyttövoimien jakeluverkoston kehittymisen tavoitteiden edistäminen on toivottavaa. EU:n uudet henkilö- ja pakettiautojen käyttövoimavaihtoehtoihin kohdistuvat asetukset rajoittavat perinteistä käyttövoimaa käyttävien ajoneuvojen myyntiä vuodesta 2035 alkaen. Ennakoitavissa on myös ohjaava vaikutus, perinteisistä käyttövoimista vaihtoehtoisten käyttövoimien suuntaan, ennen asetusten voimaan tuloa. Lisäksi jotkin ajoneuvovalmistajat ovat ilmoittaneet aikomuksistaan ja aikatauluistaan polttomoottoriautotoimituksista luopumisen suhteen EU:n alueella.

Luonnoksessa toivotaan aktiivisuutta käyttäjätarpeiden selvittämisessä. Kanta-Hämeen hyvinvointialueen autokanta henkilö- ja pakettiautojen osalta sähköistyy uusien hankintojen suuntautuesssa tällä hetkellä sähkö- ja hybridiajoneuvojen suuntaan aiempaa voimakkaammin, osin myös lainsäädännöllisistä vaateista johtuen (Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista 740/2021). Suuri osa käyttämistämme tavanomaisista henkilö- ja pakettiautoista on käytössä arkipäivisin koko ns. päivätyöajan verran, mutta pysyy käyttämättömänä muun ajan vuorokaudesta. Erityisajoneuvojen (esimerkiksi erilaiset hälytys- tai varallaoloon liittyvät ajoneuvot) käyttötarpeet ja toimenpiteet käyttövalmiuden varmistamiseksi poikkeavat tästä merkittävästi, eivätkä yllä mainitut lain 740/2021 vaateet kohdistu näihin ajoneuvoihin.

Kanta-Hämeen hyvinvointialueen osalta, oma toimintamme järjestetään valtaosin vuokratiloissa, jolloin myös ajoneuvojen pysäköinti- ja latausmahdollisuudet toteutetaan muissa kuin omassa omistuksessa olevissa kiinteistöissä. Kiireisissä työtehtävissä ei ole aikaa lähteä erikseen lataamaan autoa. Kynnystä sähköautojen hankintaan nostaa epävarmuus latauspaikkojen riittävydestä.

Tällaisessa tilanteessa latausmahdollisuuksien (pikalataus) lisääminen julkisen latausinfra nykyistä kattavamman toteuttamisen suhteen, mutta esimerkiksi myös toimipisteiden kiinteistön omistajien parkkialueille sijoitettavien hitaamman latauksen pisteiden suhteen, olisi toivottavaa. Jakeluinfra

rakentamisessa tulisi huomioida alueellisia eroja siten, että latauspisteitä tulee olemaan myös taajaman ulkopuolella riittävässä määrin. Yhteiskunnan tuki sähkölatauspaikkojen toteuttamiseksi tulisi kohdistaa siten, että se kannustaa esimerkiksi kiinteistöjen omistajia rakentamaan laajasti sähkölatauspaikkoja, riippumatta siitä kuinka laajalti kiinteistön omistajilla on omistamissaan kiinteistöissä omaa toimintaa.

Lähtökohtaisesti pidämme positiivisena asiana, että puhtaiden ajoneuvojen tarvitsemaa infraa kehitetään ja vihreää siirtymää edistetään. Hyvinvointialueen ydintoiminnan painopiste asettuu kuitenkin muualle kuin vihreän siirtymän edistämiseen. Ydintoiminnankin kattamiseksi tarvittavan rahoituksen suhteen on tunnistettu haasteita hyvinvointialueilla kansallisesti. Tärkeää olisi tukea sekä hyvinvointialueen taloudellisia edellytyksiä hankkia ladattavia sähköautoja että todellisia mahdollisuuksia käyttää ladattavia sähköautoja. Tämä saattaa tarkoittaa käytännössä investointitukea hyvinvointialueiden vuokraamien kiinteistöjen sähkölatauspisteiden perustamiseen ja myös omassa omistuksessa olevien kiinteistöjen sähkölatauspisteiden perustamiseen.

Ville Vuorijärvi

Tulosaluejohtaja

Tekniikka- ja tilapalvelut, Konserni- ja tukipalvelujen toimiala

Kanta-Hämeen hyvinvointialue

Sibeliuksenkatu 2, 13100 Hämeenlinna

Vuorijärvi Ville

Kanta-Hämeen hyvinvointialue - Tulosaluejohtaja, tekniikka- ja tilapalvelut