

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Mastercard

Lausunto 28.02.2023

Mastercard pitää kansallisen jakeluinfrastruktuuriohjelman luonnosta hyvin valmisteltuna ja kattavana. Ohjelman on tarkoitus toimia Suomessa EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin eli niin sanotun AFIR-asetusehdotuksen toimeenpanon edistäjänä sekä asetuksen edellyttämän seurannan pohjana. Mastercard pitää AFIR-asetusehdotusta tärkeänä kestäväälle Euroopalle. Suhtaudumme myönteisesti Euroopan komission ehdotukseen, sillä se vahvistaisi sisämarkkinoita ja samalla tukisi Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa ja sen tavoitteita.

Lausunrossamme haluamme esittää ehdotuksia kansallisen ohjelman parantamiseksi siten, että maksujärjestelmät auttaisivat yhtenäisen sisämarkkinan ja yleiseurooppalaisten tavoitteiden tavoittamisessa sekä AFIR-asetusehdotuksen korostetun käyttäjäystävällisyyden edistämisessä.

Ohjelma parantaa saavutettavuutta, yhtenäisyyttä ja käyttäjäystävällisyyttä yli 55 kW:n latauspisteissä, mutta luonnos jättää vielä tilaa toisistaan eriäville ratkaisuille matalatehoisten, alle 55 kW:n laturien kohdalla. Mastercardin käsityksen mukaan ohjelman tavoitteet voidaan saavuttaa vain, jos palveluntarjoajien on tarjottava kuluttajille yleiseurooppalainen avoin korttipohjainen maksutapa kaikissa latauspisteissä. Mastercard siis tukee täysin Euroopan parlamentin kantaa, jossa vaaditaan maksukortin hyväksymistä koko latausinfrastruktuurissa hitaat ja nopeat laturit mukaan lukien.

Kannatamme korttien hyväksymistä maksutapojen vähimmäisvaatimukseksi koko latausinfrastruktuurissa, koska maksukortit ovat EU:n yleisimmin käytetty sähköinen maksuväline. Esimerkiksi Suomessa 99 prosentilla kuluttajista on maksukortti (<https://www.eurojatalous.fi/fi/2022/artikkelit/pandemia-kiihdytti-kateisen-kayton-vahenemista-ja-kasvatti-verkkokauppamaksuja/>).

Kuluttajat myös käyttävät maksukortteja sähköajoneuvojen lataamisessa mieluummin kuin mitään muita maksutapoja. Tämä on linjassa luonnoksen maininnan kanssa, että kortilla maksamisen merkitys korostuu erityisesti kuluttajapuolella.

Edustavan otoksen kyselytutkimukset Euroopan suurimmissa talouksissa osoittavat, että 65 prosenttia eurooppalaisista kuluttajista valitsisi maksukortit muiden maksuvälineiden sijasta (Electric vehicles payment research, 2021, Mastercard, seitsemässä maassa tehty selvitys: Itävalta, Ranska, Espanja, Saksa, Ruotsi, Puola, Italia). Hyvin harva taas kannattaa suljettuja ratkaisuja. Vielä harvemmat kannattavat QR-koodeja. Lisäksi 71 prosenttia eurooppalaisista kuluttajista näkee, että kaikissa Euroopan latauspisteiden maksupäätteissä olisi hyväksyttävä yleispätevä maksutapa, jotta kaikilla eurooppalaisilla olisi niihin helppo ja saumaton pääsy.

Maksukortteja suositetaan monista eri syistä. Näitä ovat esimerkiksi yleisyys ja saavutettavuus verrattuna muihin maksutapoihin, luottamus ja turvallisuus sekä pieni digitaalinen jalanjälki. Maksukorttien hyväksymiskustannukset ovat myös pienet verrattuna sähköajoneuvojen latausinfrastruktuurin kokonaiskustannuksiin. Kustannukset myös maksavat helposti itsensä takaisin transaktiomäärien kasvaessa. Vaihtoehdot korttien hyväksymiselle taas ovat kustannuksiltaan usein paljon korkeammat mittakaavaetujen puuttumisen vuoksi. Maksukorttien transaktiokohtaiset kustannukset ovat myös lyhyen arvoketjun ja välikäsien vähäisen määrän ansiosta tyypillisesti pienempiä kuin minkään muun maksuratkaisun.

Yhteenvetona voidaan todeta, että Mastercard esittää korttien hyväksymistä maksutapojen vähimmäisstandardiksi koko julkisessa latausinfrastruktuurissa seuraavien syiden vuoksi:

- i) Maksukortit ovat Euroopassa ja Suomessa laajimmin käytetty sähköinen maksutapa. Maksukortit nähdään luotettavina sekä turvallisina, ja niissä on pieni digitaalinen henkilötietojen jalanjälki.
- ii) Maksukortit ovat suosituin maksutapa sähköajoneuvojen lataamisessa sekä yli 50 kW:n että alle 50 kW:n latureissa.
- iii) Eurooppalaiset kuluttajat kannattavat yleiseurooppalaista sähköajoneuvojen maksutapaa.
- iv) Maksukorttien hyväksymisestä aiheutuvat infrastruktuurikustannukset ovat alhaiset verrattuna investointien kokonaiskustannuksiin. Vaihtoehtoisista ratkaisuista syntyy myös kustannuksia, jotka ovat usein jopa korkeammat. Transaktiokohtaiset kustannukset ovat myös korkeammat vaihtoehtoisissa maksuratkaisuissa, koska niissä on monia välikäsiä.

v) Maksukortit tulisi hyväksyä sekä yli 50 kW:n että alle 50 kW:n latauspisteissä kaikkialla Euroopassa.

Pekka Laaksonen
Mastercard