

Asia: VN/11483/2022

## Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

1. Jakeluinfrauunnos on laaja ja antaa kattavan kuvan Suomen liikennesähkön, -metaanin ja -vedyn jakeluinfran sekä näitä käyttövoimia hyödyntävän ajoneuvokannan nykytilasta
2. Mänttä-Vilppulan kaupungin osalta kantateiden 56 ja 58 risteysalue on merkittävä kehittämiskohde. Alueelle muodostuu teollisuuden keskittymä, sillä liittymäjärjestelyt ovat paranemassa kiertoliittymän myötä. Välittömässä läheisyydessä etelän suunnassa ajoneuvojen korkeusrajoitukset tiellä 58 poistuvat ylikulkusillan hävittämisen myötä. Kaupungissa ja sen ympärillä on jo raskasta liikennettä vaativaa teollisuutta.
3. Kantatie 56 on merkittävä esimerkiksi Lahden itäpuolisen alueen ja Etelä-Pohjanmaan välisen läpikulkuliikenteen kannalta.
4. Jatkotoimenpiteissä tulee huomioida, että kunnille tulee haasteita maankäytön suunnitteluun erilaisten tankkausasemien sijoittamiselle turvallisuusnäkökohdat ja luvitukset huomioiden. ELY-keskusten ja maakuntaliittojen rooli tiedonjakamisessa, kouluttamisessa yms on tärkeä
5. Myös suurten kaupunkien ulkopuolisten alueet tulee huomioida jakeluverkon suunnittelussa, joissa esimerkiksi turvallisuus sekä liikenteen jakaminen ruuhka-alueilta on paremmin huomioitavissa
6. Suojaetäisyyksiä yms vaatimuksia sisältäviä jakeluasemien sijoituspaikkoja voisi tarkastella maakuntakaavoituksessa yhteistyössä kuntatasolla
7. Raideliikennettä on syytä kehittää rinnalla intermodaalisen järjestelmän kannalta ja muita liikennemuotoja tukevaksi.

Keränen Ville

