

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pelastusviranomaisen toteaa lausuntonaan, että tieliikenteen uusien polttoaineiden jakeluinfraa tulee kehittää siten, että se mahdollistaa turvallisen elämisen ja liikkumisen kaikkialla Suomessa, vuorokauden jokaisena tuntina ympäri vuoden.

Erillistä vedyn jakeluasemaa koskevaa säännöstä ei ole. Vedyn varastoinnin ja käsittelyn luvitukseen ja valvontaan sovelletaan vaarallisten kemikaalien varastointia ja käsittelyä koskevia säännöksiä (390/2005, 685/2015, 856/2012). Kemikaalien määrien perustella määräytyy luvittava viranomaisen. Pelastusviranomaisen tällä hetkellä saatavilla olevien tietojen mukaan vedyn tankkausasemat täyttäisi ilmoitusvelvollisuuden kriteerit, mutta ei saavuttaisi luparajaa, jolloin luvitus ja valvonta kuuluisi voimassa olevien säännösten perusteella pelastusviranomaiselle.

Valvonta-asetuksen (685/2015) mukaan moottoripolttonesteiden jakeluasemia on aina pidettävä vähäisenä toimintana, jotka luvittaa pelastusviranomaisen kemikaalien määrästä riippumatta. Tukes luvittaa ja valvoo metaanin (maa- ja biokaasu) tankkausasemia kemikaalien määrästä riippumatta.

Tukes luvittaa ja valvoo laajamittaisia vaarallisten kemikaalien tuotantolaitoksia kaikkialla Suomessa riippumatta laitoksen sijainnista. Sujuvan ja yhtenäisten käytäntöjen kannalta vedyn tankkausasemien luvitus tulisi kuulua Tukesille.

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos

Marko Suominen

paloinsinööri

Suominen Marko
Keski-Uudenmaan pelastuslaitos - Keski-Uudenmaan pelastuslaitos