

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kilpailu- ja kuluttajaviraston (KKV) näkemyksen mukaan liikenteen uusien käyttövoimien jakeluinfran rakentuminen tulisi tapahtua mahdollisimman suurelta osin markkinalähtöisesti.

Markkinalähtöisyyden mahdollistaminen edellyttää eri viranomaisten välistä laaja-alaista yhteistyötä, sillä esimerkiksi maankäytön suunnittelulla ja ohjauksella vaikutetaan siihen, minne jakeluinfraa voidaan rakentaa markkinalähtöisesti.

KKV:n käsityksen mukaan julkista tukea tarvitaan eniten infran rakentamisen alkuvaiheessa, ja tällöinkin tukea tulisi suunnata sinne, missä ei ole edellytyksiä markkinalähtöiselle kehitykselle. AFIR-asetuksen asettamat minimivaatimukset tulee täyttää ajallaan, mikä voi myös edellyttää julkisen tuen myöntämistä. KKV:n näkemyksen mukaan jakeluinfran kehittymisen seurannassa tulee kiinnittää erityistä huomiota kilpailun kehittymiseen liikenteen uusien käyttövoimien lataus- ja tankkauspalveluiden tarjonnassa.

Pääkkönen Jussi
Kilpailu- ja kuluttajavirasto