

Asia: VN/11483/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Luonnos Tieliikenteen uusien polttoaineiden jakeluinfran kehittämisestä Suomessa on laadittu kattavasti ja ottaa huomioon sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden tuotantoon, jakeluun ja markkinoihin sekä teknillisiin haasteisiin liittyviä asiakokonaisuuksia. Haasteita ei voi väheksyä, sillä sovitussa aikataulussa on ratkaistava varsin mittavia asioita.

Ratkaisuja tehdessä on huomioitava myös harvaan asuttujen seutujen erityispiirteet, keskittyminen liiaksi kaupunkiseutuihin ja TEN-T verkon lähiympäristöön ei ratkaise koko ongelmaa vaan luo uusia aluepolitiikkaan ja aluekehitykseen liittyviä haasteita.

Suomessa on väestöön nähden varsin suuri, ja myös vanha, ajoneuvokanta. Sen uudistaminen tai modifioiminen uusien energijärjestelmien mukaiseksi on kansantaloudellinen haaste, jota ei voi yksinomaan valtion tuilla ratkaista. Jos vaihtoehtoisia energijärjestelmiä on useita, lisää se sekä jakeluinfran monimuotoisuutta ja kustannuksia. Myös ajoneuvojen siirtyminen alueelta toiselle estyy, esim kaasuautot, jos jakeluinfraa ja autolle sopivaa energiamuotoa ei ole saatavissa.

Sähköautojen näkeminen niiden akustojen kautta sekä energian lähteenä ajoneuvoille että energiavarastoina kotitalouksille ja yrityksille on hyvä esimerkki uusista mahdollisuuksista. Tuulivoiman, ja myös aurinkoenergian lisääntyminen, vaatii joustavuutta energijärjestelmissä, sillä niiden tuotanto ei ole balanssissa sähkön käytön kanssa. Sähköautojen akustojen toimiminen energiavarastoina on kustannustehokasta säätövoimaa.

Suomen haasteena on myös pitkät etäisyyden varsinkin harvaanasutulla alueella, missä julkista liikennettä ei ole. Uusien energiamuotojen jakeluverkon syntyminen tämänkaltaisille kaupallisesti kannattamattomille alueille on haasteellista, jos ei mahdotonta. Myös Suomen talvi pakkasineen ja lumineen eivät helpota siirtymää.

Painotamme lausunnossa sitä, että tulevat ratkaisut eivät saa muodostua yksityistaloudelliseksi ja aluetaloudelliseksi haasteeksi harvaan asutuilla alueilla ja päätieverkkojen katvealueilla. Myös

raskaan liikenteen kuljetukset on turvattava. Puun on liikuttava talvellaikin metsistä tehtaille ja sahoille. Koko kuljetusinfra toimiala joutuu väistämättä sopeuttamaan ja arvioimaan kannattavuutta maantieliikenteen ja sähköllä kulkevan rautatieliikenteen yhteensovittamisen, aikataulujen ja kustannusten suhteen.

Sähköautojen nopea kasvu on todiste siitä, että kansalaiset ja yritykset ovat valmiita uusiin ratkaisuihin, jos tekniikka, toimintavarmuus, -säde ja kustannukset ovat kohtuullisella tasolla.

Mars Hannu  
Etelä-Savon ELY - E-vastuualue