

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tampereen kaupunki pitää kansallisen jakeluinfraohjelman 2035 tavoitteita hyvinä. Tieliikenteen päästöjen alentaminen ajoneuvojen käyttövoimiin vaikuttamalla on erittäin tärkeää, jotta Tampereen kaupungin on mahdollista päästä myös liikenteen päästöjen osalta hiilineutraaliksi vuoteen 2030 mennessä. On hyvä, että käyttövoimissa huomioidaan myös liikennekaasu ja -vety osaratkaisuna etenkin raskaan liikenteen päästöjen alentamiseen.

Kaupunkien keinot tukea käyttövoimasiirtymää ovat rajalliset. On hyvä, että jakeluinfraohjelmassa on tunnistettu tarve jatkaa ja synnyttää uusiakin tukimekanismeja ajoneuvokalustohankintoihin ja jakeluinfran rakentamiseen. Samalla on pidettävä huolta siitä, että myös kunnat ovat oikeutettuja tällaisiin tukiin niin ajoneuvojen hankkijana kuin (sähkö)jakeluinfran rakentajana.

Pidemmällä tähtäimellä on huomattava, että kuntien rooli jakeluinfran rakentajana ja omistajana tulee todennäköisesti pienemään, ja kansallisella tasolla tulisikin pohtia keinoja, joilla infrastruktuurin rakentamisesta saadaan markkinaehtoista ja alan toimijoille kannattavaa. Etenkin raskaan liikenteen jakeluinfran toteuttamisen osalta on myös tarpeen huomioida, että kuntien tulisi olla mahdollistajia, mutta ei ensisijaisia toteuttajia jakeluinfralle.

Sähköautojen latauspisteiden toteuttamiselle on kuntien omistamilla yleisillä alueilla hyviä mahdollisuuksia. Kuitenkaan pitkällä aikavälillä ei voida ajatella, että myöskään latauspisteiden toteuttaminen katualueille olisi pysyvästi kuntien tehtävä. Kansallisella tasolla olisi luotava toimintamallit, joilla latausverkostosta saadaan mahdollisimman vähillä hallinnollisilla menettelyillä mahdollisimmat kattava ja kannattava, kuitenkin pääasiassa yksityisten toimijoiden toteuttamana.

Kunnat ovat jo nykyisen lainsäädännön kautta veloitettuja toteuttamaan latauspisteitä omille kiinteistöilleen, mistä syntyy kunnille kustannuksia. Kuntien ja yksityisten toimijoiden yhteiset, laissa määritetyt velvollisuudet latauspisteiden toteuttamisesta, takaavat jo hyvin kattavan kaupunkilatausverkoston syntyminen lähivuosina. Tämän ns. asiointilatauksen mahdollistamisen ohella huomiota on lähivuosina kiinnitettävä edelleenkin latausmahdollisuuksien kehittämiseen taloyhtiöissä, ja tätä tulee tukea kansallisella tasolla edelleen rahallisesti.

Jakeluinfraohjelman tavoitteet kaasun ja vedyn jakeluverkoston kasvattamisesta sekä raskaan liikenteen latauskenttien synnyttämisessä ovat hyvät. Näiden osalta jakeluinfran kehittäminen erityisesti TEN-T-verkon varrella ja solmupisteissä on perusteltua, sillä tiiviissä kaupunkirakenteessa polttoaineiden ja sähkön laajalle jakelulle on vähän soveltuvia tiloja. Jakeluinfraohjelmassa esiin nostettu seudullinen ja maakunnallinen jakeluinfran suunnittelu on koskettava siksi paitsi raskasta liikennettä, myös henkilöautoliikennettä.

Naulo Katri
Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristö - Liikennejärjestelmän
suunnittelu