



Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

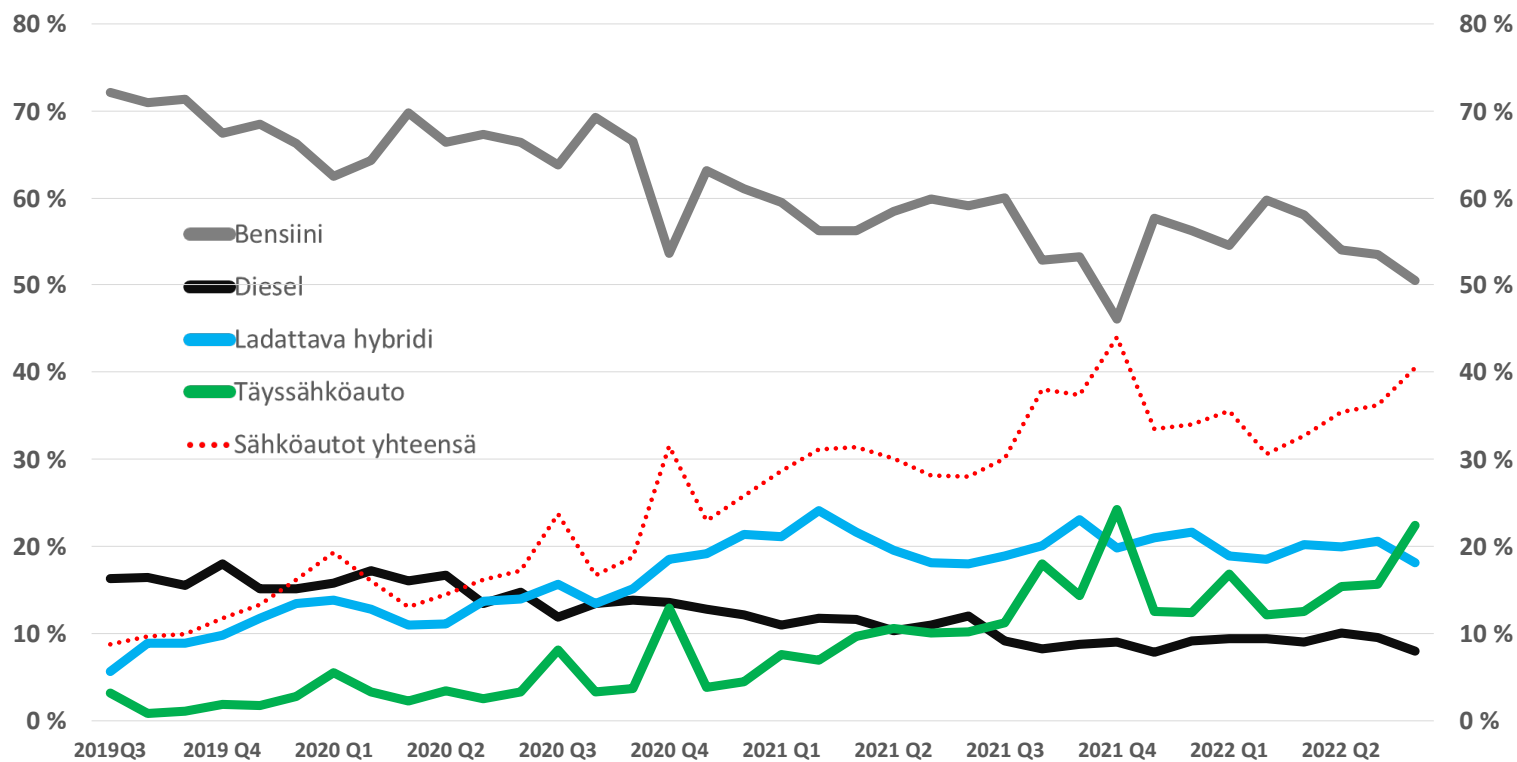


Sähköinen liikenne
E-mobility

Sähköautojen markkinaosuudet (31.8.2022 asti) ensirekisteröinnit

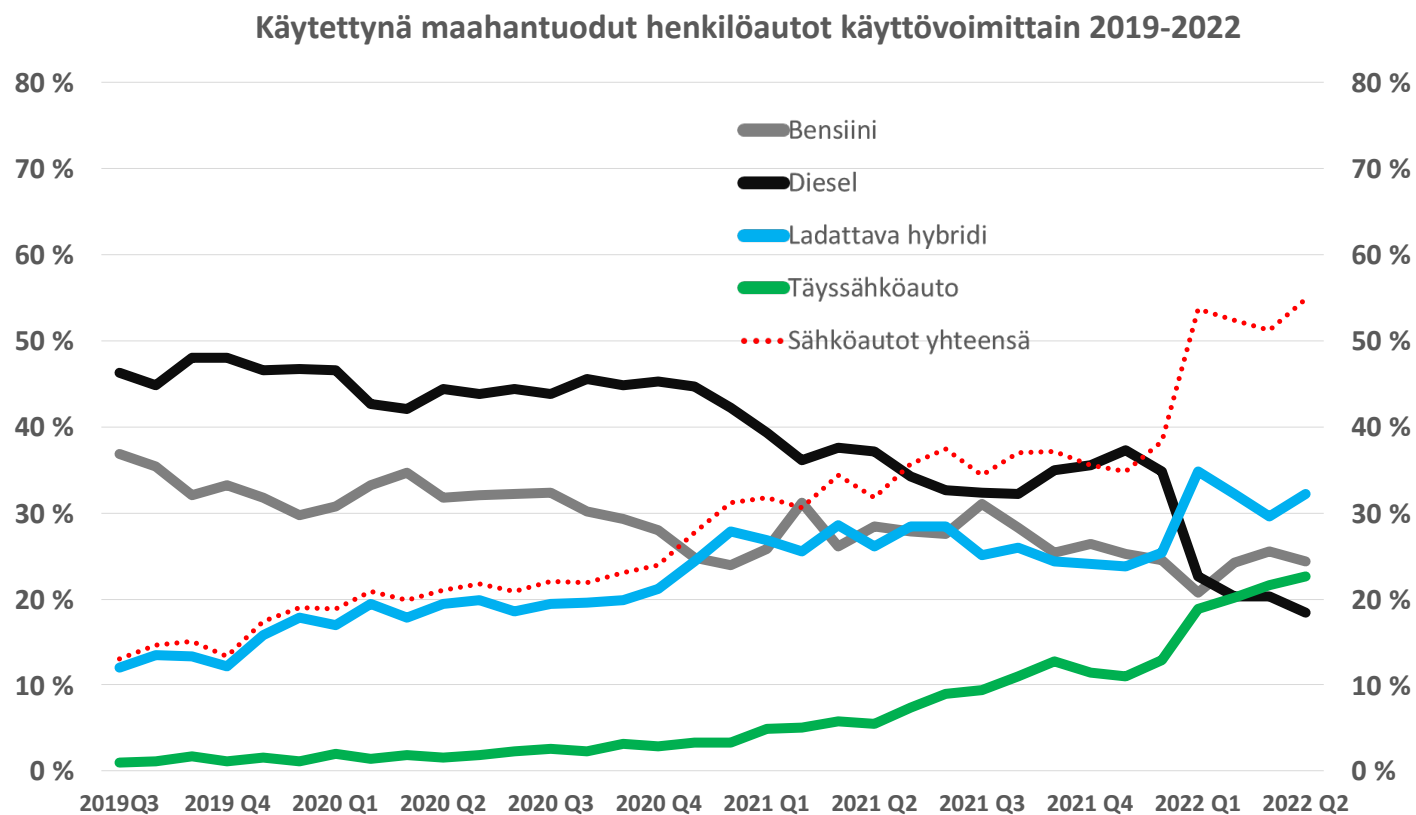


Henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain 2019-2022

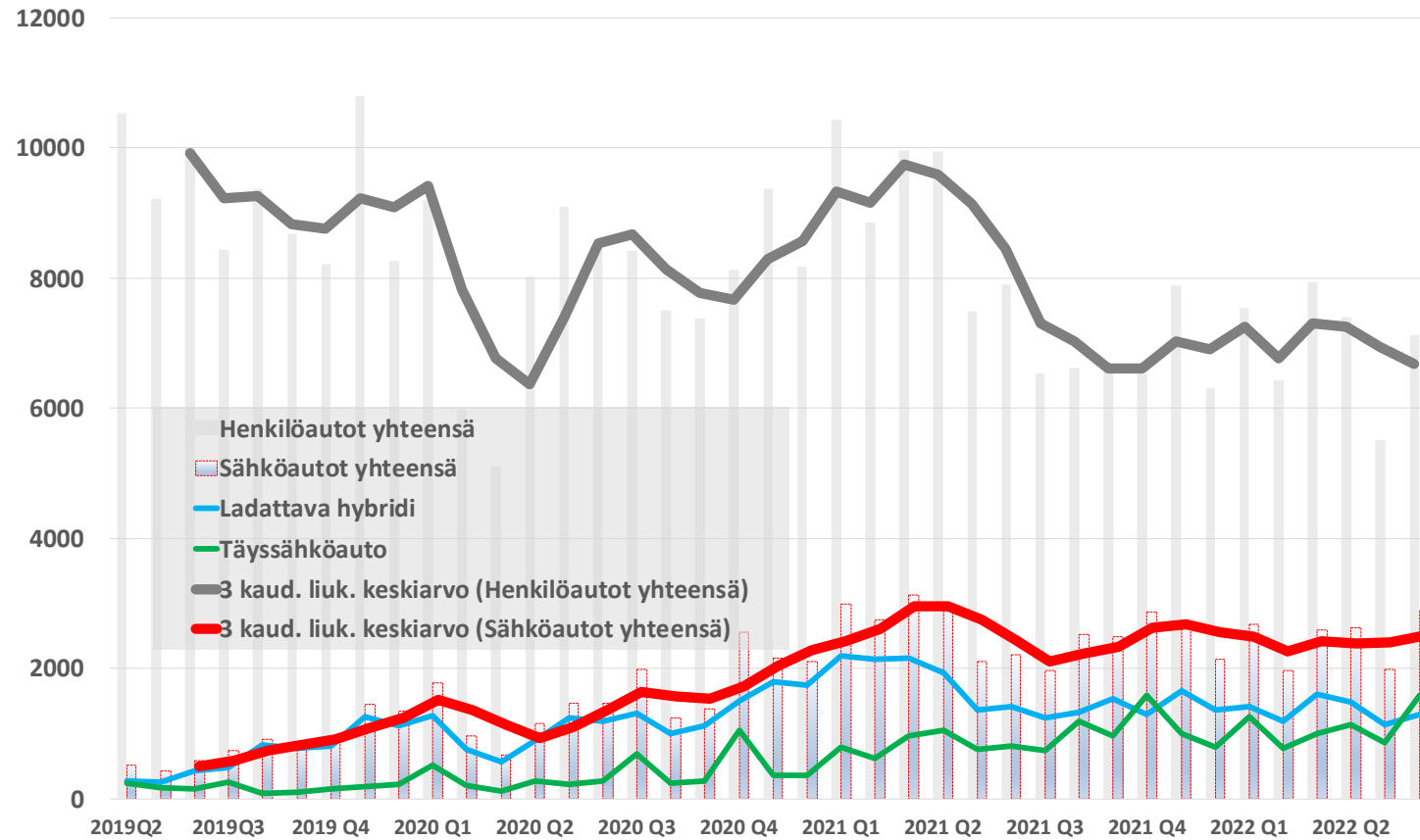


Sähköautojen markkinaosuudet (30.6.2022 asti)

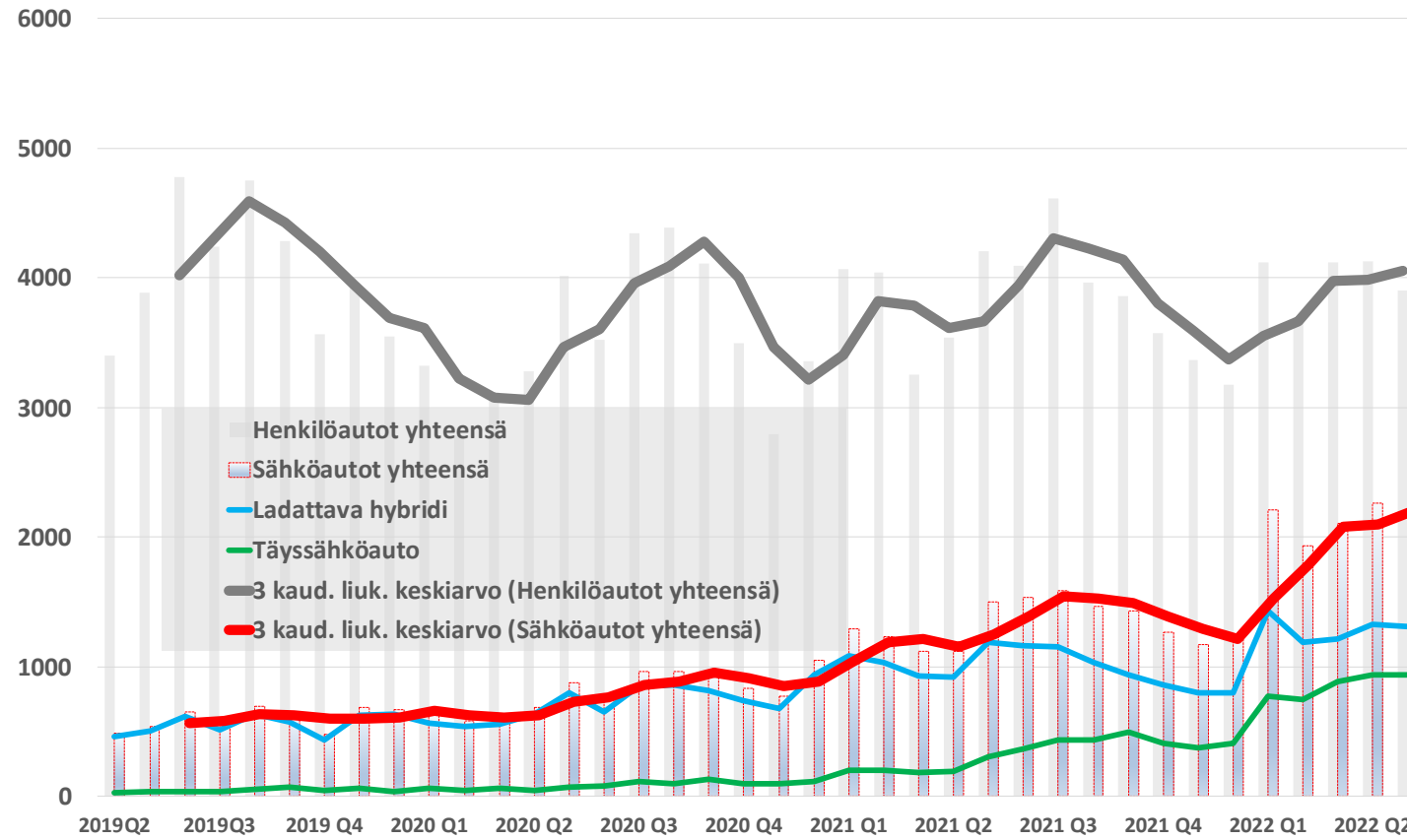
Käytettynä maahantuodut



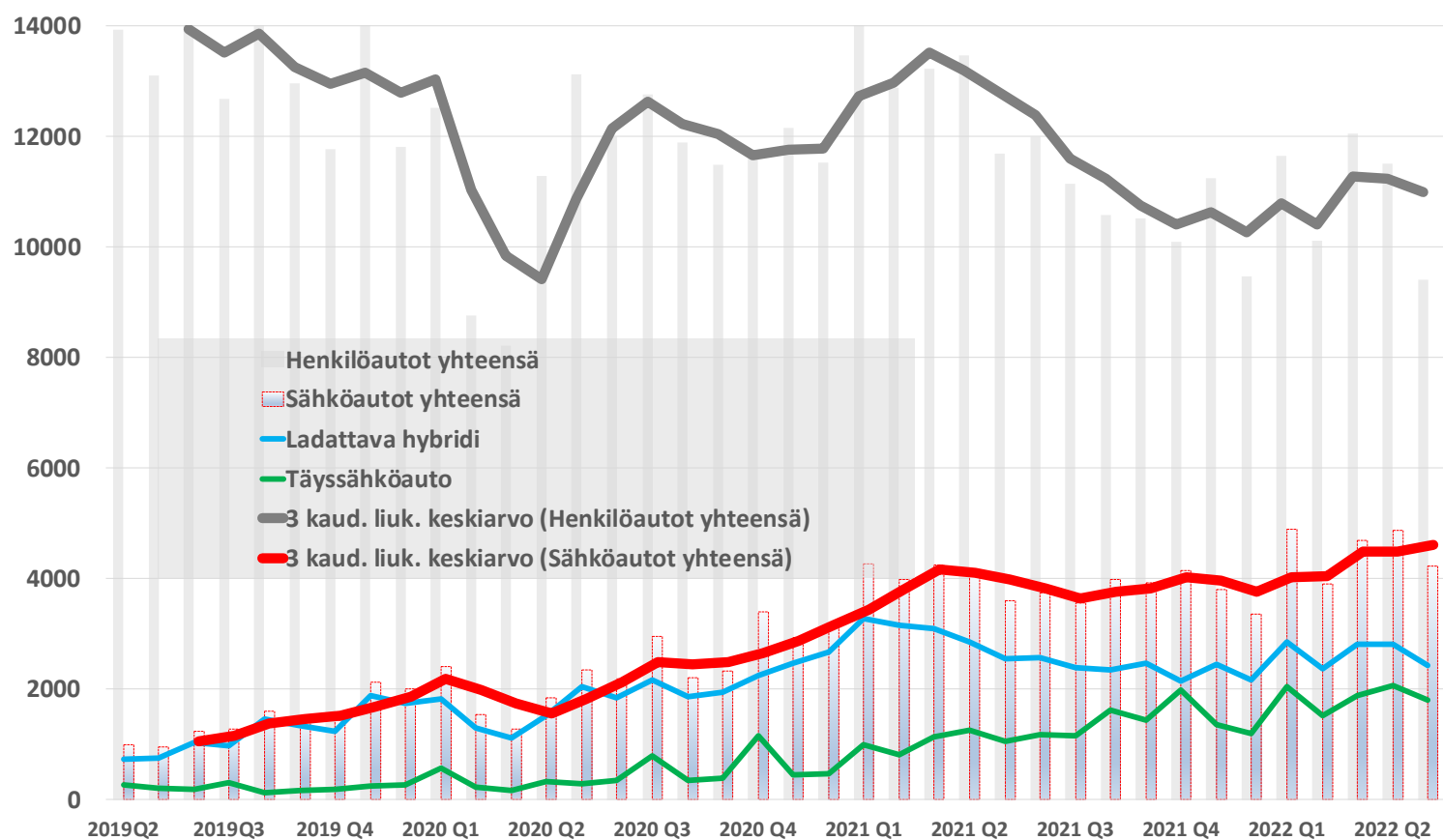
Henkilöautojen ensirekisteröinnit kuukausittain



Käytettynä maahantuodut henkilöautot kuukausittain



Henkilöautot : Uudet rekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut kuukausittain

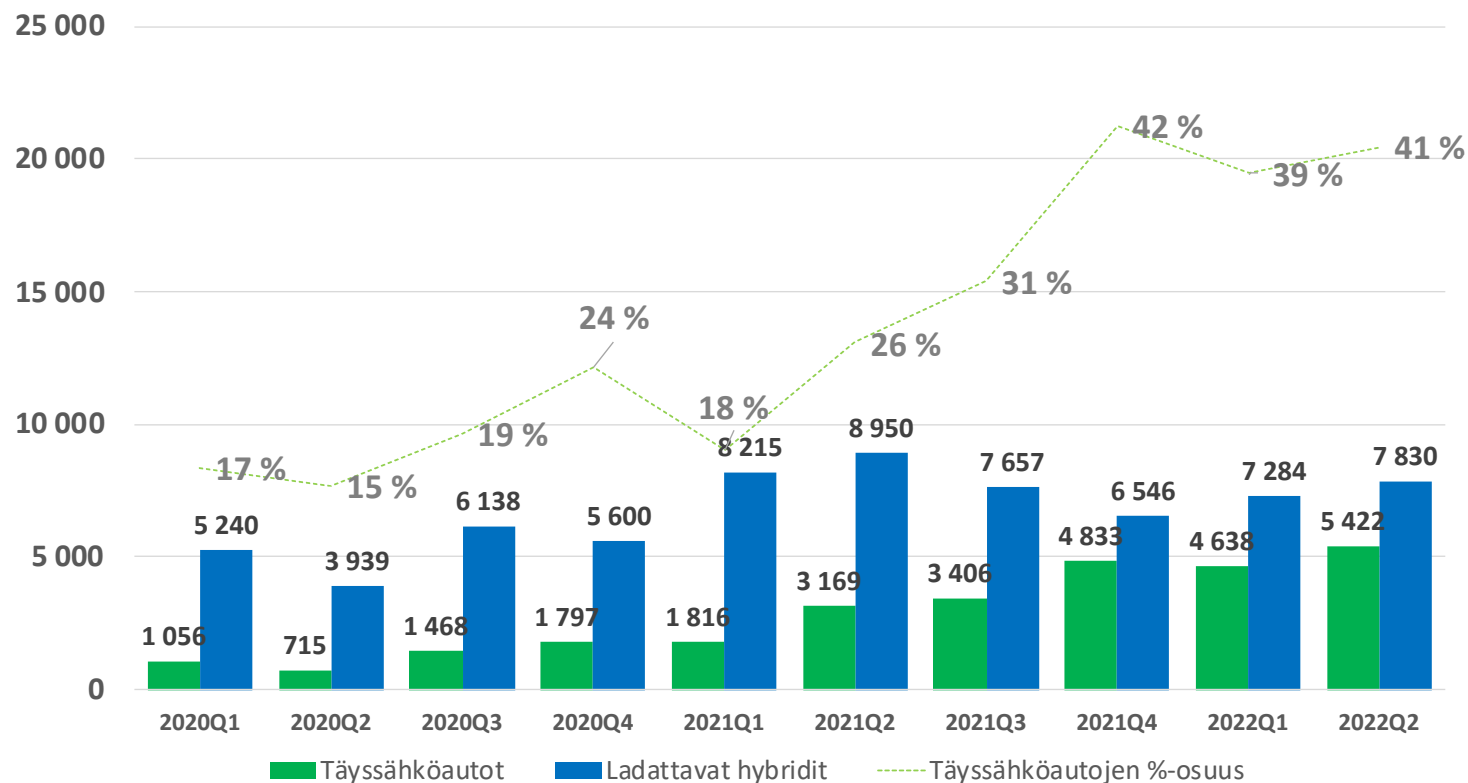


Sähköautokannan kasvu

Täyssähköautojen %-osuus kasvusta



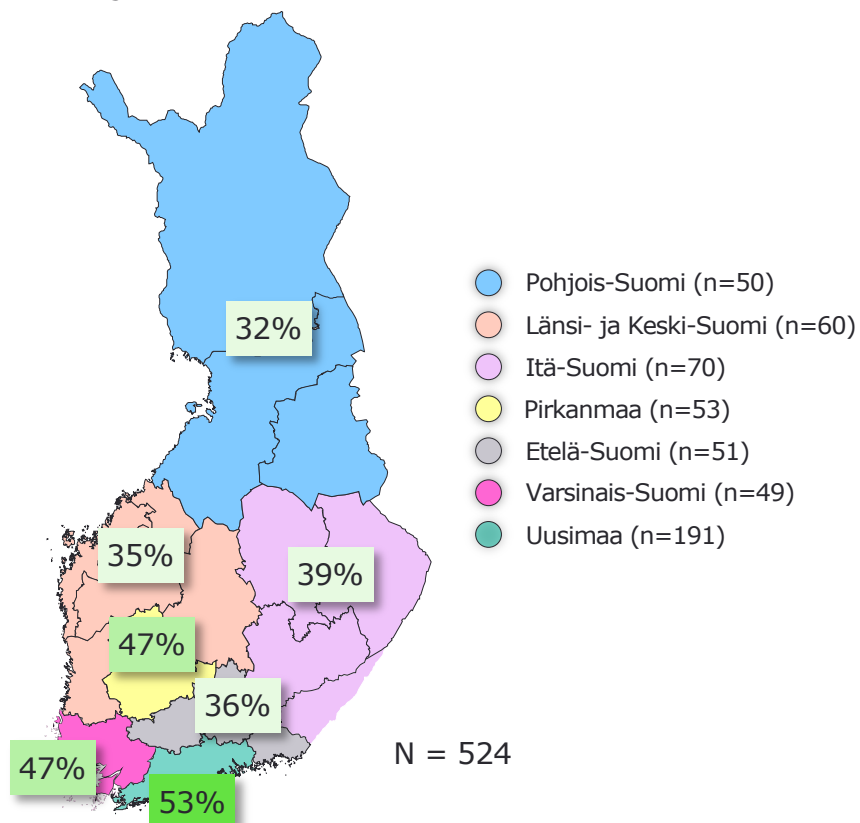
sähköautokannan kasvu neljännesvuosittain



Sähköautoilu yleistyy väkiluvultaan suurimpien maakuntien johdolla

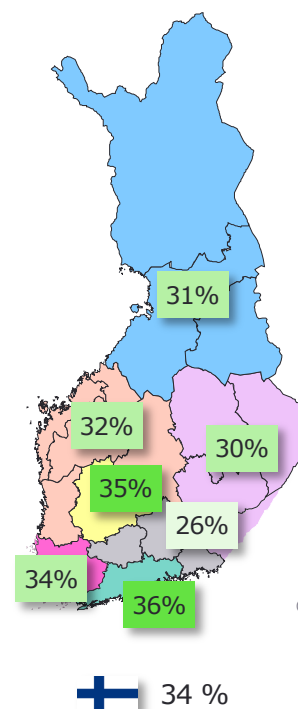
Kuinka suuri osuus vastaajista harkitsee ladattavan ajoneuvon¹⁾ hankintaa?

KYSELYN TULOKSET²⁾

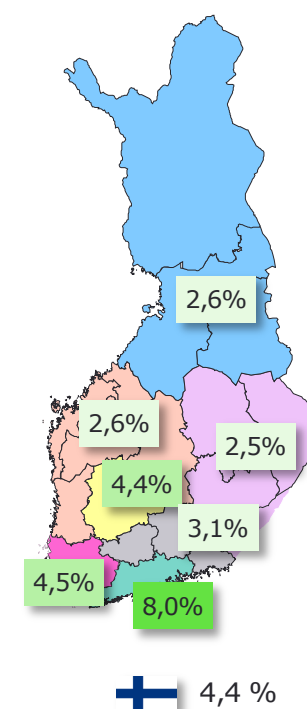


VERTAILUA NYKYTILAAN

Ladattavien osuus ensirekisteröinneistä 1-6/2022



Ladattavien osuus autokannasta 6/2022

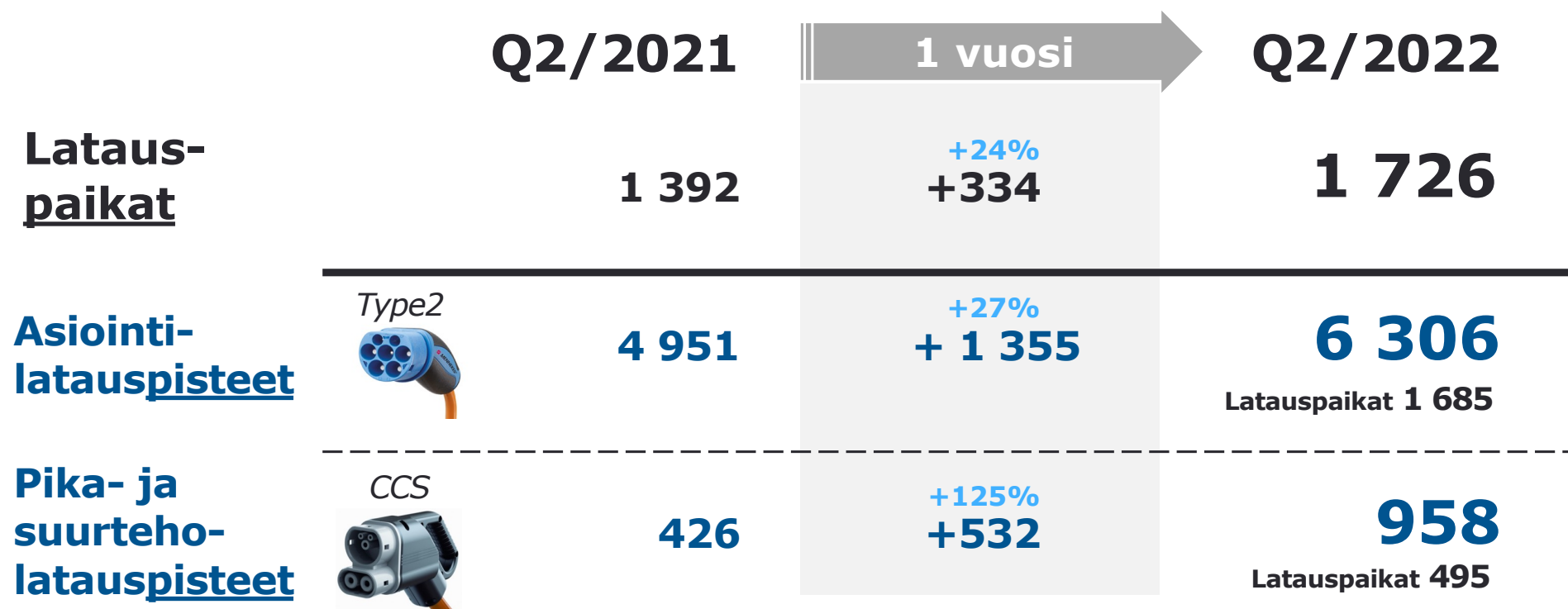


Sähköautokannan kehitys



	Q2/2021	1 vuosi	Q2/2022
Sähköautokanta	77 468	+61% +47 616	125 084
Täyssähkö- autot 	14 682	+125% +18 299	32 981
Ladattavat hybridit 	62 786	+47% +29 317	92 103

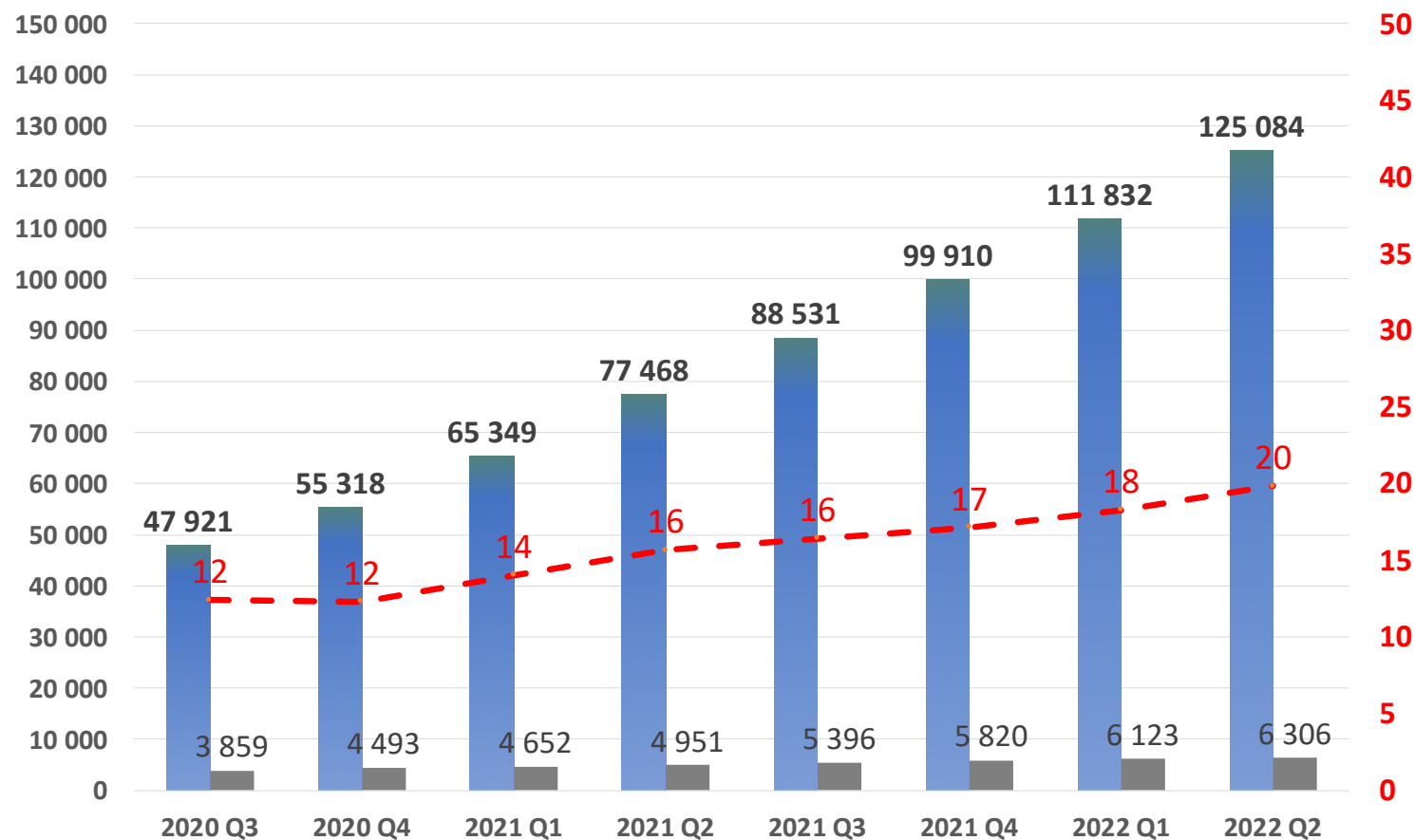
Latausverkoston kehitys, Latauspaikat ja -pisteet

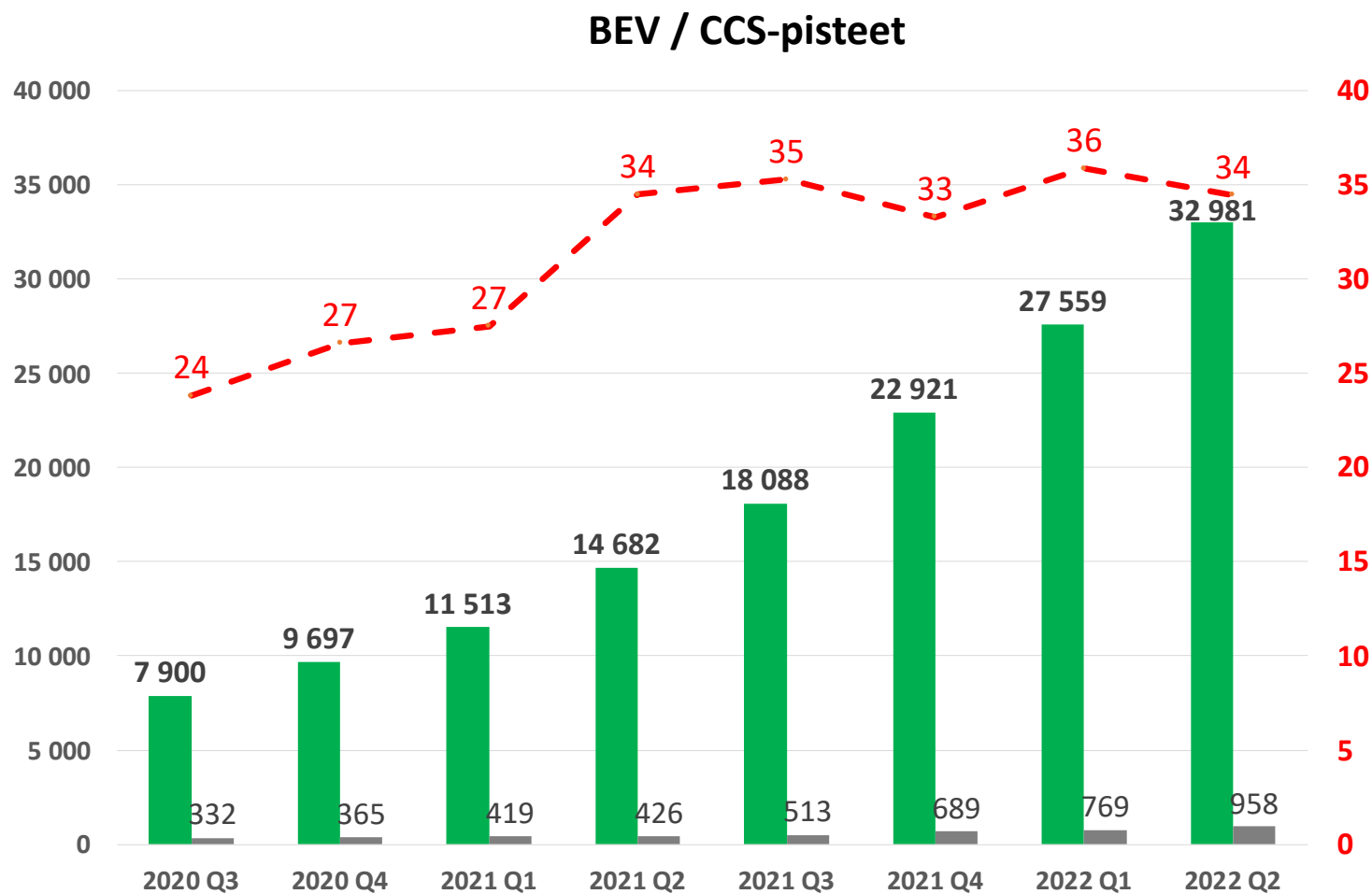


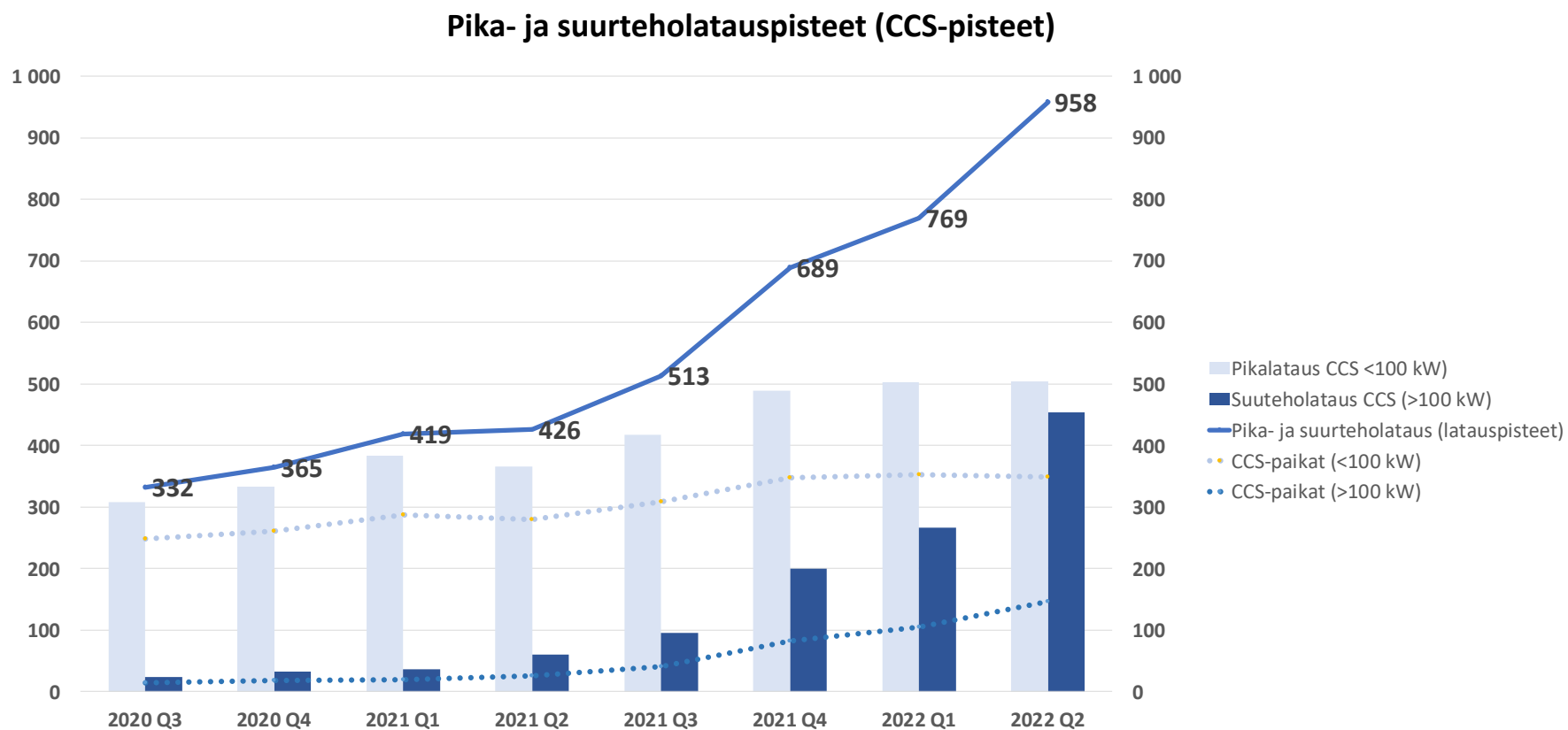
Osa Tela Supercharger -asemista on avattu kaikille autoille, ja näkyvät nyt yli 100 kW CCS pisteinä ja paikkoina



BEV + PHEV / Type-2 pisteet



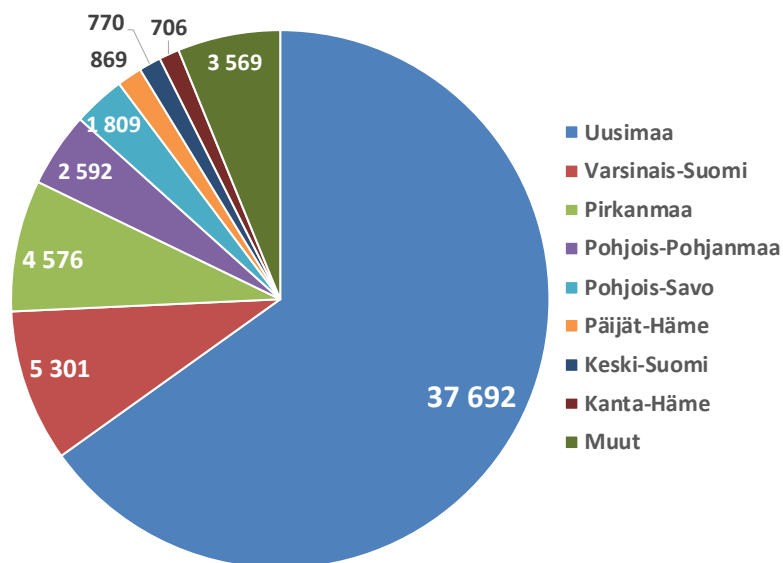




Latauspisterakentaminen - taloyhtiöt ja työpaikat (ARA-tuetut)



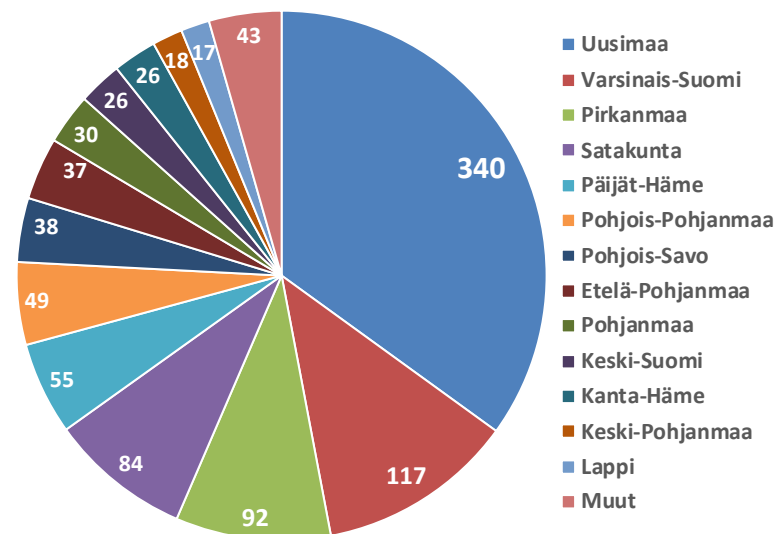
Latausvalmiudet taloyhtiöissä



Taloyhtiöt (kumulatiiviset 2018 -)

- Hakemukset n. 2770 kpl
- Tuen määrä n. 30,2 M€
- Latausvalmiudet n. **57 900 kpl**

Latauspisteet työpaikoilla



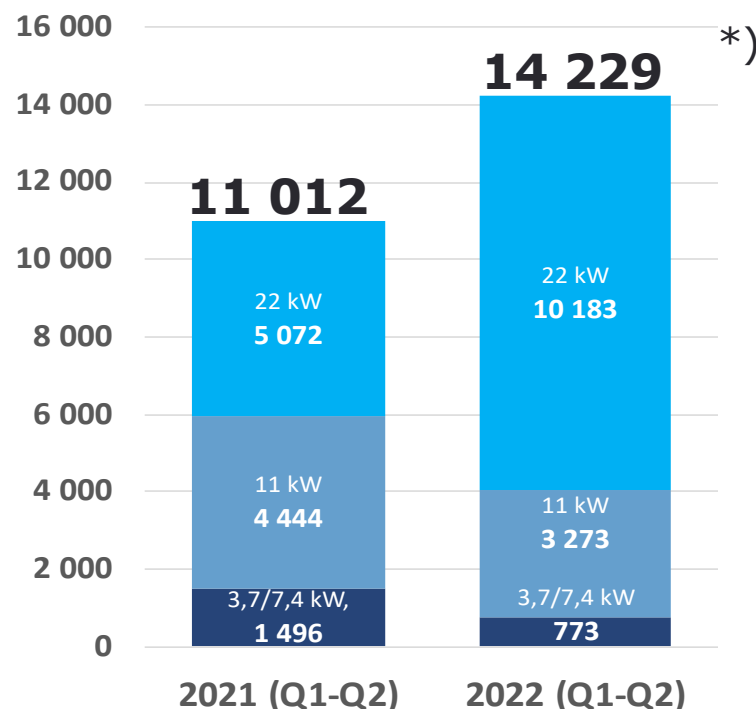
Työpaikat (kumulatiiviset 2022 -)

- Hakemukset 249 kpl
- Tuen määrä 0,72 M€
- Latauspisteet **972 kpl**

- Tuki Taloyhtiöille : 35 % toteutuneista kustannuksista. Latausvalmiuskohtainen yläraja 1 400 euroa.
- Tuki työpaikoille : 750 euroa per käyttökuntoinen ja avustusehdot täyttävä latauslaite

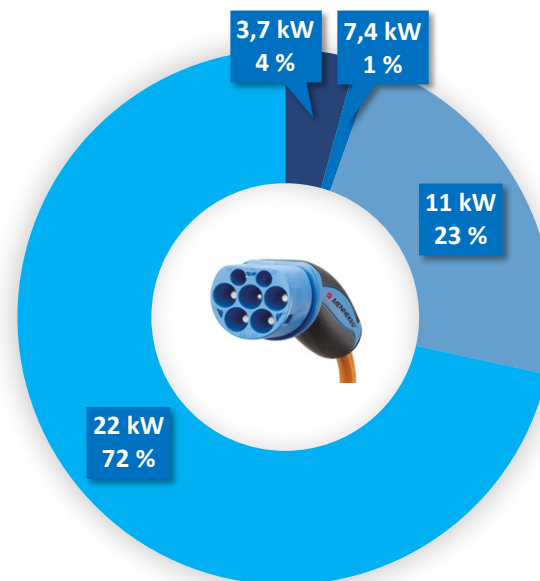
Latauslaitemyynti

Asiointi-, työpaikka- ja kotilatauslaitteet (Type-2 <22 kW)



Vuosi 2022

Peruslatauslaitteiden (lataustapa 2) myyntijakauma tehon mukaan



Huom!

Oheinen tilasto ei sisällä SESKON lataussuosituksen mukaisia hitaan latauksen (lataustapa 2) latauslaitteita

Myyntitilasto ja -jakauma perustuvat Sähköteknisen kaupan liiton latauslaitetoimittajilta (17 yritystä) keräämiin myyntilukuihin AC-latauslaitteista, jotka soveltuvat peruslataukseen (lataustapa 3) ja jossa on tyypin 2 mukainen pistorasia tai ajoneuvopistoke (SESKO sähköauton lataussuositus). Tilastossa esitetty teho on latauslaitteen maksimiteh. Todellinen latausteho riippuu autosta sekä latauslaitteen asennuksessa tehdyistä asetuksista.



Lisätietoja:

Heikki Karsimus, toimitusjohtaja, Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi