

Kansallinen jakeluinfratyöryhmä

Kokous 3.10. klo 14-16, Eteläesplanadi 4, Sali 9 ja Teams

Muistio

1. Kokouksen avaus

Pj. Päivi Antikainen, LVM avasi kokouksen. Paikalla 16 jäsentä ja virtuaaliyhteydellä 5. Lisäksi sihteeri paikalla. Poissa: ARA, EK, LUT-yliopisto.

2. Infran nykytila ja tilannekuvaraportti

Heidi Auvinen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista esitteli Traficomien valmisteleman, jakeluinfratruktuurin nykytilaa ja tähänastista kehitystä Suomessa käsittelevän muistion. Muistio julkaistaisiin 13.10. ja sitä hyödynnetään laajemmassa tilannekuvaraportissa, joka Suomen on toimitettava komissiolle marraskuussa 2022.

Sähköautojen latausasemia oli Suomessa elokuun 2022 lopussa 1 788 ja niissä 7 719 latauspistettä. Kehitys viime vuodesta ollut nopeaa. Suurteholatausasemien verkostossa kehitettävää Pohjois- ja Itä-Suomessa sekä Kainuun alueella. Muistiossa on myös tarkasteltu AFIR-asetusehdotuksen vaatimusten täyttymistä. Vuoden 2025 henkilöautoliikenteen sähkölatausvaatimuksista täytyisi jo nyt 80 prosenttia, vuosien 2030 ja 2035 vaatimuksista 50 prosenttia.

Nesteytetyn kaasun asemia on 14 kpl ja paineistetun 73. Vedyn infra vasta tulossa.

Keskustelussa toivottiin tavoitteita raskaan liikenteen, erityisesti vetyä käyttäville ajoneuvoille kehitystä vauhdittamaan. Raskaan liikenteen sähkölatauspisteiden tarkastelua toivottiin tukevoitettavan. Tehon suhteen tarkastelua voitaisiin tehdä, mutta ongelmallista (olemassa olevan datan perusteella mahdotonta) tilan riittävyys osalta. Sama pätee osittain myös paineistetun kaasun tankkausasemien osalta.

Latausruihin, ammattiliikenteen tarpeisiin sekä täyssähköön painottuvaan kehitykseen vastaamiseksi riittävä pikalatausinfran kehittyminen nähtiin tärkeänä. Toisaalta juuri suurteholatauksessa kehitys on nyt edennyt nopeasti. Suurteholataus näkyy myös jakeluinfran tukeen esitetyissä hankkeissa. Suurien lataustehojen toimittamiseen liittyy kuitenkin haasteita: sähköliittymien toimittamisen aikataulut voivat kestää jopa vuosia.

Saara Jääskeläinen kertoi, että AFI-direktiivin mukainen tilannekuvaraportti tulee toimittaa komissiolle 18.11.2022, mielellään englanniksi. Jotta käänökselle jäisi aikaa, tekstien pitäisi olla valmiita ja myös työryhmän kommentoimia viimeistään lokakuun loppuun mennessä. Raporttiin sisältyy tieliikenteen lisäksi raide-, vesi- ja lentoliikenne ja se peilaa nykytilaa vuodelle 2020 asetettuihin tavoitteisiin sekä erittelee tehdyt toimenpiteet infran kehittämiseksi ml. kohdennetut määrärahat.

3. Alatyöryhmien työ ja syötteet ohjelman valmisteluun

Tuuli Ojala (LVM) esitteli jatkotyön aikataulua, alatyöryhmien työskentelyä sekä kansallisen jakeluinfran ohjelman alustavaa rakennetta.

Keskustelussa nousivat esiin sähköpolttoaineiden tarve ja mahdollisuudet käyttää niitä nykyisessä jakeluverkostossa. Myös sähköliittymien toimittamiseen liittyvä hitausmomentti puhututti ja mahdollisuudet nopeuttaa luvistusprosesseja.

Vertailua muiden Pohjoismaiden tilanteeseen toivottiin ohjelmaan soveltuvin osin, esimerkiksi siitä, miten infra alueellinen kattavuus on varmistettu. Myös käyttäjäystävällisyyden näkökulman tarkastelua pidettiin tärkeänä.

Niin jakeluinfran kuin uusia käyttövoimia käyttävien ajoneuvojen hankintatukia pidettiin tarpeellisina.

Raskaan liikenteen ja henkilöautoliikenteen erilaisia tarpeita ja kasvavaa tehon tarvetta korostettiin. Infran luotettavuus tärkeää. Raskaalle liikenteelle oltava myös muita vaihtoehtoja kuin sähkö. Raskaan liikenteen siirtymän tukemista ja raskaan liikenteen ja henkilöautoliikenteen infran yhteiskäyttöisyyden edistämistä pidettiin tärkeänä. Huipputehoista / latauspiikeistä on tulossa selvitys.

Jatkettiin keskustelua tavoitteen asetannasta: yhtäältä se on hankalaa ja tilanteet muuttuvat, toisaalta komission raportointi edellyttää tavoitteen asetantaa ja se myös ohjaa toimia.

Varsinaisen ohjelman luonnostelu alkaa LVM:ssä työryhmäkeskustelujen pohjalta ja kommenttikierrokset työryhmässä marraskuussa.

4. Mahdolliset muut asiat ja yhteenveto

Seuraava kokous pidetään 1.12. klo 13:30 Teams/hybridi.