

Ärende: VN/11483/2022

Begäran om utlåtande om utkastet till det nationella distributionsinfrastrukturprogrammet fram till 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Nykarleby stad tackar för möjligheten att avge utlåtande om utkastet till det nationella distributionsinfrastrukturprogrammet fram till 2023. Inledningsvis konstateras att utkastet är utförligt gjort och beaktar olika drivmedel för fordon.

Finland har ambitiösa mål vad gäller minskande av växthusgaser från trafiken. Sett till de senaste årens utveckling av fordonsparken, då främst vad gäller personbilar och mindre paketbilar, kan konstateras att andelen elbilar och laddhybridbilar har ökat stadigt. Vartefter andelen eldrivna fordon ökar är det viktigt att laddningsinfrastrukturen utvecklas i samma takt. Elbilen laddas i huvudsak idag i hemmet, vid arbetsplatsen eller vid kommersiella laddningsstationer. Vartefter elbilarnas antal ökar kommer behovet av snabbladdningspunkter att öka betydligt. Troligt är att de kommersiellt drivna laddningsstationerna kommer att utökas enligt marknadens villkor men det behöver även säkerställas att tillräcklig snabbladdningsinfrastruktur finns tillgänglig på glest bebyggda områden, där lönsamheten kanhända är sämre. Det ökade behovet av fordonsladdning kommer att öka trycket på elbolagen att förstärka sina elnät. Särskilt vid ett scenario där en betydande del av fordonsparken elektrifieras.

Laddningsinfrastruktur för tunga fordon och arbetsfordon är utmanande. I glest bebyggda områden är det inte säkert att det finns naturliga servicepunkter eller hållplatser för laddningsinfra. Dessutom krävs starka ledningsnät och att laddningsmöjligheterna är tillräckligt tät.

För den tunga trafiken är fordonsgasen ett alternativ som sett till fordonstekniken snabbt kunde utökas. Användandet av biogas borde främjas och distributionsnätet för tankning utvecklas.

Vindkraft i Österbotten och Nykarleby är i stark utveckling. Därtill kommer det i framtiden att komma ytterligare spetsprojekt inom energibranschen som belastar energinätet. Lagring av energi från vindkraft i form av exempelvis väte ger en framtida möjlighet att dels balansera belastningen på elnätet och dels skapa möjligheter för vätgastankning av tunga fordon. Lagring och tankningsinfrastruktur för exempelvis vätgas torde bli en del av energibalanseringen för vindkraften.

Samanvändning av infrastrukturen bör främjas för att förbättra lönsamheten hos projekt som gäller laddningsinfrastruktur för tung trafik.

Nykarleby stad anser att utbyggnaden och förstärkningen av befintliga ledningsnät är essentiell för de framtida energibehoven. Den nuvarande kapaciteten ser i nuläget ut att inte räcka till för de intressen som finns.

Högnäsbacka Esa
Nykarleby stad

Norrgård Martin
Nykarleby stad