

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Valtioneuvosto

PL 23

00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/11483/2022

Vaasan Sähkön lausunto luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto koskien luonnosta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035.

Luonnos kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi tarkastelee liikenteen käyttövoimien nykytilannetta kattavasti ja antaa pääosin selkeät suuntaviivat tulevalle kehittämiselle vuoteen 2035 mennessä.

Liikenteen käyttövoimiin liittyen on tärkeää tunnistaa ja hyödyntää eri käyttövoimaratkaisut, jotta Suomi saavuttaa asettamansa tavoitteet päästöjen vähentämisessä. Erilaisia käyttövoimaratkaisuja ei tule nähdä toisiaan poissulkevinä, vaan erilaisin toimin tulee mahdollistaa vaihtoehtoisten käyttövoimaratkaisujen kehittyminen. Uudet käyttövoimaratkaisut myös vähentävät riippuvuutta tuontipolttoaineista ja parantavat siten maamme huolto- ja toimitusvarmuutta.

Raskaan ajoneuvokaluston sähköistyminen on hitaampaa kuin kevyemmän ajoneuvokannan sähköistyminen. Liikenteen vihreä siirtymä tukee osaltaan myös päästöjen vähentämistä polttoon perustuvissa voimalaitoksissa, kun niiden yhteyteen voidaan toteuttaa hiilidioksidin talteenottoratkaisuja ja tuottaa talteen otetusta hiilidioksidista synteettistä polttoainetta (CCU-laitos).

Raskaan liikenteen sähköistyminen vie pidemmän aikaa, mutta siihen liittyvän latausinfrastruktuurin valmistelu ja tehokkaan logistiikan kannalta sopivien latauspaikkojen toteuttaminen tulisi aloittaa mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Suomen energiantuotannossa tuuli- ja aurinkovoiman osuus tulee kasvamaan merkittävästi nykyisestä ja siten on tärkeää älykkään latauksen avulla ohjata sähköajoneuvokannan lataus niihin hetkiin, kun sähköä on huomattavissa määrin tarjolla. Älykkäällä latauksella voidaan myös hyödyntää olemassa olevan sähköverkon kapasiteetti mahdollisimman hyvin. Kaksisuuntaisilla latausratkaisuilla voidaan hyödyntää sähköautojen akustoja sähköjärjestelmää tukevin varastoina. Suomen sähköntuotantorakenteen muutos edellyttää mittavaa sähköverkkojen vahvistamis- ja uudisrakentamistarvetta ja siten viranomaisten tulee varmistaa sujuva ja nopea luvitusprosessi näille sähköverkkohankkeille ja siten varmistetaan uuden tuuli- ja aurinkovoiman lisärakentaminen.

Luonnoksessa esitettyjen jakeluinfrastruktuurien rakentaminen tulee ottaa vahvasti huomioon seutu- ja kuntatason kaavoitushankkeissa, jotta tarvittavalle jakeluinfrastralle löytyy sopivia sijoituspaikkoja.

Kansallisten ilmastotavoitteiden saavuttamisen näkökulmasta olisi ensiarvoisen tärkeää, että valtiovalta toteuttaisi sopivia keinoja (porkkana/keppi), joilla Suomen autokannan uudistumista vauhditettaisiin nykyisestä.

Kansallinen jakeluinfraohjelman tähtää vuoteen 2035 ja siten olisi tärkeää varmistaa ohjelman määrätietoinen ja tehokas toimeenpano yli hallituskausien. Tarkistaen ohjelman etenemistä ja tarvittaessa täsmentäen tavoitteita toteutuneen ja ennustetun tulevan kehityksen pohjalta.

Ystävällisin terveisin

VAASAN SÄHKÖ OY

Olli Arola

strategia- ja yhteiskuntavastuujohtaja

Damlin Jan
Vaasan Sähkö Oy

Arola Olli
Vaasan Sähkö Oy - Strategia- ja yhteiskuntavastuu