



Liikenne- ja viestintäministeriön
jakeluinfratyöryhmän
kaasu- ja vetyalatyöryhmän kokous

14.09.2022
Herkko Plit
Toimitusjohtaja
P2X Solutions Oy



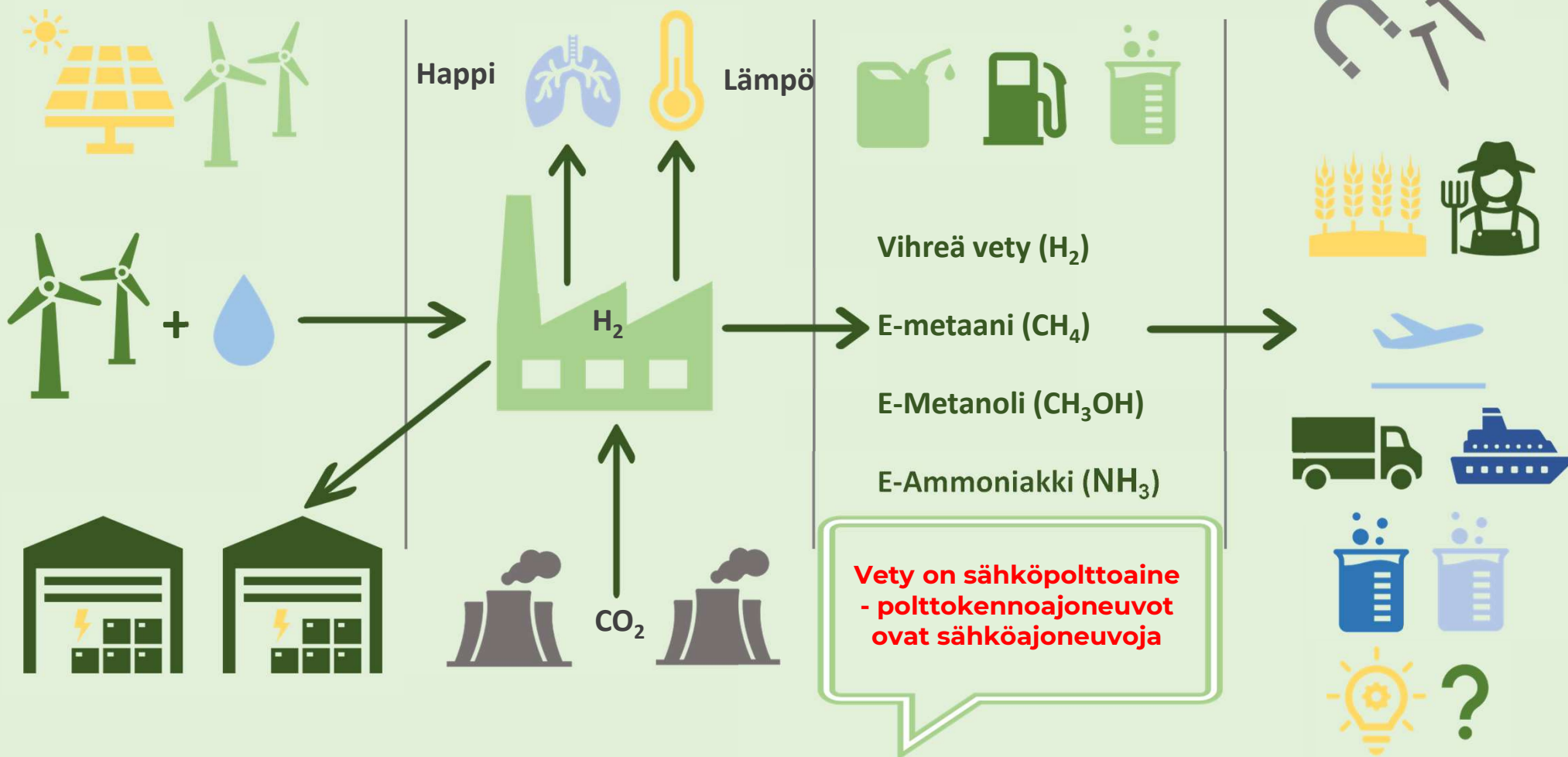
Vihreä vety mahdollistaa energiamurroksen

UUSIUTUVAN ENERGIAN VARASTOINTI

SEKTORI-INTEGRAATIO

UUSIUTUVAT SÄHKÖPOLTTOAINEET

LUKUISAT LOPPUKÄYTTÄJÄT



Vetyajoneuvojen hyödyt



- Ajoneuvot eivät edellytä raskaita ja mineraali-intensiivisiä akkuja.
- Tankkausaika huomattavasti latausaikaa lyhyempi.
- Ajoneuvojen kantamat ovat akkuajoneuvoja pidempiä.
- Ajoneuvot ovat täysin päästöttömiä.
- Käytössä ei synny myöskään hiukkaspäästöjä.
- Sivutuotteena ainoastaan puhdas vesi.
- Vetyajoneuvoja on jo kaupallisesti saatavilla.

Pääviestimme: Ajoneuvojen hankintatukia tarvitaan vetyliikenteen kehittymiseen

- Vihreän vedyn tuotanto on käynnistymässä Suomessa - ensimmäinen vetylaitos valmistuu vuonna 2024.
- Energiavirasto on käynnistänyt tukien myöntämisen vetytankkausasemille syksyllä 2022.
- Vetyliikenteen käynnistyminen edellyttää myös ajoneuvotukien ulottamista vetyajoneuvoihin.
 - Koko arvoketjun tukeminen yhdenaikaisesti kasvattaa yksittäisten myönnettyjen tukien merkitystä.
- **Teknologianeutraalius edellyttää tukien ulottamista myös vetyajoneuvoihin.**
 - Vetyajoneuvojen käyttövoimana on sähkö.
 - Minimissään hyödynnetään olemassa olevaa järjestelmää, josta tukea saavat ladattavat sähköajoneuvot - ei vaadi uutta budjettia tai säädösmuutosta.
- Ruotsi, Tanska ja Saksa ovat panostaneet vetyliikenteeseen (tankkausasemat ja ajoneuvot) merkittävästi.
- **Suomen tulee huolehtia kilpailukyvystään – vetytalous mahdollistaa jopa 50 mrd€ investoinnit tällä vuosikymmenellä. Muut EU-maat tukevat laajasti vetytalouden investointeja. Riskinä on, että Suomi jää jälkeen muun Euroopan kehityksestä.**
- Vetyliikenteen kehittymistä on tuettava nyt. Halukkuutta löytyy arvoketjun eri osissa toimivista yrityksistä.

Ilmasto- ja energiastrategian vetyliikennettä koskeva linjaus vs. tarvittavat toimenpiteet

- **”Pilotoidaan vedyn käyttöä tieliikenteessä, painottaen raskasta liikennettä”**
 - Henkilöautoja ja raskaan liikenteen ajoneuvoja on jo kaupallisesti saatavilla.
 - Vetykäyttöisen raskaan liikenteen käynnistyminen edellyttää kattavan asemainfran syntymistä, sillä parhaat hyödyt saadaan erittäin pitkillä matkoilla.
 - Asemainfran systemaattinen pystyttäminen tukisi myös suoraan AFIR-ehdotuksen tavoitteita.
 - Suomessa tulee kuitenkin huomioida, että raskas liikenne ei ole keskittynyt ainoastaan TEN-T ydinverkolle, vaan asemia tarvitaan myös muualla.
- Ajoneuvojen hankintatukien ulottaminen vetyajoneuvoihin on edellytys ajoneuvokannan kehittymiselle.
- Traficomin ajoneuvotukien ulottaminen vetyajoneuvoihin tulisi toteuttaa nopeasti.
- Tuki voitaisiin jakaa joko sähköajoneuvojen kategoriasta, sillä vety on sähköpolttoaine tai vedylle luodusta omasta kategoriastaan.

Muutamme maailmaa
puhtaammaksi
- yhdessä

