

Asia: VN/11483/2022

## Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kansallinen jakeluinfraohjelma vuoteen 2035 - Tieliikenteen uusien polttoaineiden jakeluinfran kehittäminen Suomessa

Business Finland lausunto

Ilkka Homanen

Head of Program

Ilkka.Homanen@businessfinland.fi

+358 445 774 430

On erittäin tärkeää, että muodostetaan pitkäjänteisiä ohjelmia vihreän siirtymän alueella. Tarvitaan nopeita markkinatoimia, mutta erityisesti myös pitkän jätteen strategista suuntaa, jotta Suomen toimintakenttä pystyy tekemään omia linjauksia ja strategioita sen viitoittamana. Tämä luonnos on ansiokas kuvaus menossa olevista ja tulevista kehityssuunnista. Vaikka Business Finland on teknologiariippumaton toimija, voitaneen kuitenkin todeta, että henkilöautoliikenteen sähköistymiskehitys on vahvaa ja muut voimanlähteet todennäköisesti jäävät sen varjoon. Mallistosiirtymät ovat lähes poikkeuksetta sähköiseen mallistoon ja sen tuloksena on syntynyt valtava kasvu akkuteollisuuteen. Tätä tarvetta tyydyttämään nyt syntyy valtava määrä akkukapasiteettia ympäri Eurooppaa.

2.1.4. Toimenpiteet sähköisen liikenteen ja sähköverkon tasapainoisen rinnakkaisen kehittämisen edistämiseksi

Sähkölatausinfraan kehittämisessä olisi otettava huomioon myös off-grid ratkaisut, joita voidaan käyttää esimerkiksi verkkojen katvealueilla mm. kaukana sijaitsevilla retkeilyalueilla sekä tilapäiskäyttönä isoissa tapahtumissa kauempana vahvasta verkosta.

### 2.2.3. Toimenpiteet ajoneuvokannan uusiutumisen edistämiseksi

Erilaisten verkannustimien käyttö auton hankintaan ja käyttöön liittyen edistää autokannan uudistumista ja sähköistymistä. Hyvä verrokki erilaisten kannustien käytöstä löytyy läheltä Norjasta.

### 3.2.3 Toimenpiteet metaanikäyttöisen ajoneuvokannan kasvattamiseksi

Fossiilisen metaanin käyttö ajoneuvoissa pitäisi jäädä mahdollisimman lyhyeksi ja siirtymä uusiutuvaan, synteettiseen metaaniin mahdollisimman lyhyt. Synteettisen metaanin käytölle nähdään myös isoja mahdollisuuksia laivaliikenteessä.

### 3.3.3 Toimenpiteet liikennemetaanin jakeluinfran kehittämiseksi

Uusiutuvan metaanin jakeluinfra pitäisi kehittyä siten, että se ei rajoittaisi soveltuvien ajoneuvojen leviämistä käyttöön.

### 4.2.3 Toimenpiteet vetyautokannan kasvattamiseksi

Vedyn käyttö ajoneuvoissa voi liittyä joko puhtaasti vedyllä liikkuviin ajoneuvoihin polttokennosovelluksissa tai vaihtoehtoisesti moninasiin hybrideihin, missä polttokenno ja sähköistyminen integroituvat. Vedyn tuotanto pitäisi kehittää mahdollisimman pian pois fossiilisesta vedystä vihreään ja päästöttömään vetyyn.

### 4.3.3 Toimenpiteet liikennevedyn jakeluinfran kehittämiseksi

Infran pitää kehittyä siten, että se ei rajoita ajoneuvojen käyttöönottoa liikenteessä.

## 6.2 Vienti, työllisyys ja koulutus

Tässä osuudessa on hyvin kuvattu kansainvälisen yhteistyön ja integraation merkitystä.

Business Finland kehittää ohjelma-alustaa, jossa yhdistyy vetytalous ja akkuteollisuus/sähköistyminen. Tällä yhdistelmällä saadaan maksimoitua vaikuttavuus kahteen isoon transformaatioon, energia ja liikenne.

### 6.3.1 Raskaan kaluston pilottihankkeen toteuttaminen

Business Finland kannattaa monipuolisten demonstraatio ympäristöjen syntymistä, jossa voidaan eri teknologioita kehittää ja ennen kaikkea testata. Tarpeet erilaisille loppukäyttöille ovat hyvin moninaisia ja ilman tällaisia ympäristöjä voi innovaatioiden kaupallistaminen kestää liian kauan markkinatarpeeseen ja kilpailuun nähden.

Lahti-Nuuttila Teija  
Innovaatiorahoituskeskus Business Finland

Mustonen Maria  
Business Finland Oy - Network Services