

Asia: VN/11483/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Keski-Pohjanmaan liitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035. Luonnos on laadittu huolellisesti ottaen huomioon eri käyttövoimalähteet.

Suomessa harvaan asuttuna maana välimatkat ovat usein pitkiä ja eri vuodenaikojen vaikutukset haastavia. Nämä asettavat vaatimuksia vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran tekniselle toteutukselle ja markkinaehtoiseksi käynnistymiseksi. Lisäksi sähköntuotannon muotoja pitää olla useampia, toimintavarmuuden ja kasvavan kysynnän vuoksi, koska liikenteen lisäksi mm. hiilivapaa teollisuus ja vedyn tuotanto tarvitsevat suuren määrän sähköä. Sähkökapasiteetti jakeluinfralle on mitoitettava riittäväksi.

Keski-Pohjanmaan liitto pitää tärkeänä, että rakennettava eri käyttövoimien jakeluverkosto luodaan riittävän kattavaksi ja mahdollistavaksi erityisesti harvaan asutuilla seuduilla ja pääväylästäjien ulkopuolella riittävän tarjonnan turvaamiseksi. Ilman tarjontaa ei ole myöskään kysyntää. Vähäliikenteiset tiet ovat tärkeitä elinkeinotoimintojen, huoltovarmuuden ja mm. ruuan tuotannon vuoksi.

Jakeluinfraohjelman valmistelussa tulee ottaa huomioon alueiden tarpeet ja alueiden erilaisuus tieliikenteessä. Esimerkiksi Keski-Pohjanmaan maakunnan jakeluinfran kehittämisessä korostuvat sekä etelä-pohjoissuuntainen liikenne Tampere-Seinäjoki-Kaustinen-Ylivieska suunnassa, mutta myös itä-länsisuunta Jyväskylä-Kokkola suunnassa, joissa tulee olla riittävä määrä eri liikenteen energiamuotojen käytettävyyttä tukevia jakeluasemia.

Keski-Pohjanmaalla on runsaasti maataloutta, joka tuottaa mm. biokaasun raaka-ainetta ja on mahdollista kytkeä osaksi liikennekäyttöä. Tällaiset alueelliset erityispiirteet ja mahdollisuudet tulee tunnistaa ja hyödyntää eri käyttömuodoissa ja käyttövoimissa, kun jakeluinfraa suunnitellaan ja toteutetaan. Myös merenkulun laivaliikenteen ja raskaan liikenteen tarpeet, LNG-kaasun käytön mahdollistaminen ja vetytalous tulee ottaa huomioon jakeluinfran suunnittelussa ja toteutuksessa. Jakeluinfrasuunnittelu tulee olla myös osa Keski-Pohjanmaan maakuntatason suunnitelmien ja strategioiden valmistelua, kuten alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, niiden pitkäjänteisen luonteen vuoksi.

Kaiponen Jyrki  
Keski-Pohjanmaan liitto

Kiviniemi Reijo  
Keski-Pohjanmaan liitto