



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin nykytila

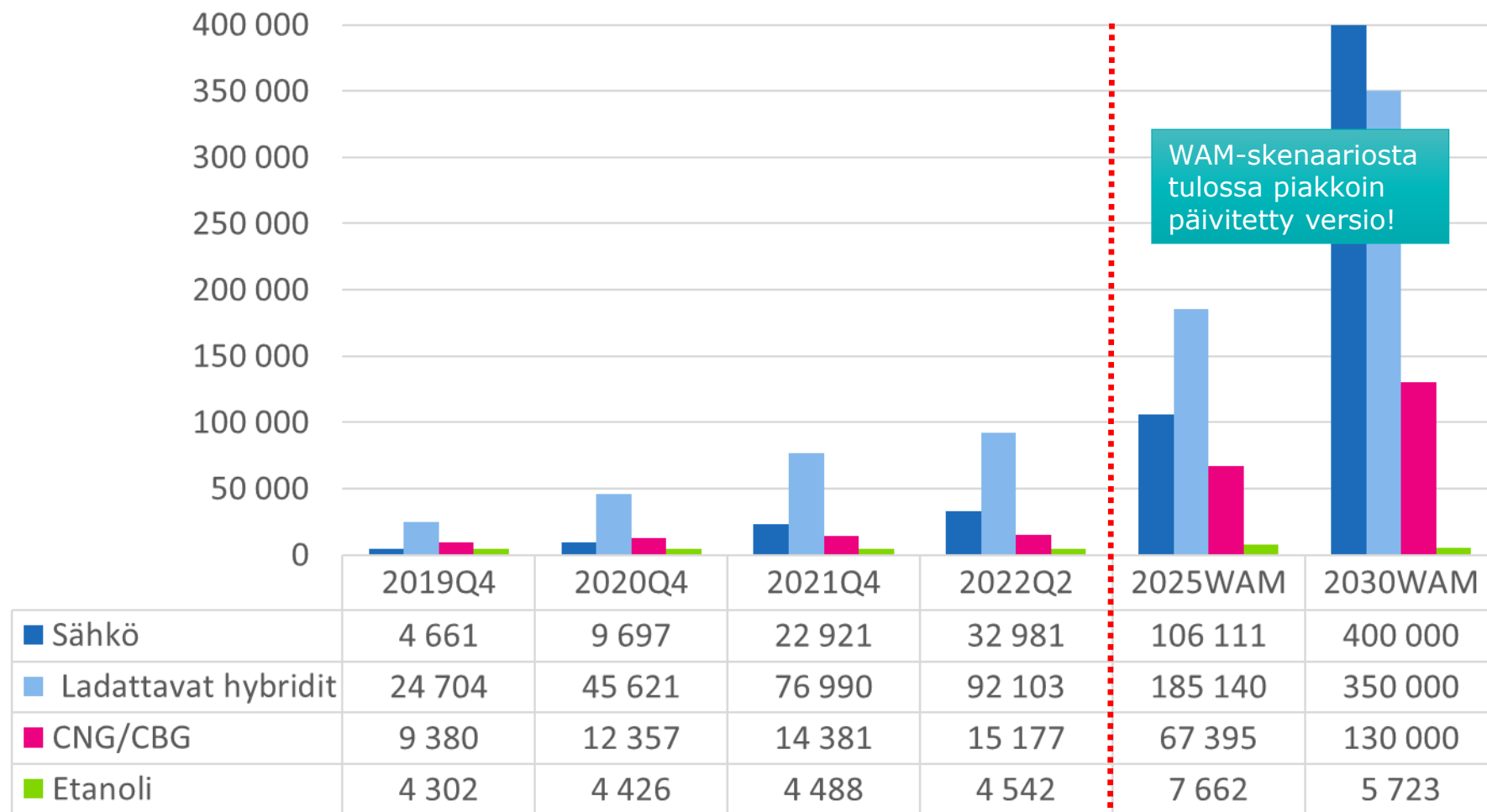
# Nykytilaselvityksen sisältöä

Nykytilaselvitys on parhaillaan työn alla ja valmistuu noin 9.9.2022

- ▶ Jakeluinfrastruktuurin (ja sitä käyttävän autokannan) kehitys 2019-2022:
  - ▶ julkiset sähkölatauspisteet
  - ▶ maa- ja biokaasun tankkausasemat
  - ▶ (+ muut käyttövoimat ja liikennemuodot).
- ▶ Julkisen sähkölatausinfrastruktuurin tarkempi tarkastelu, nykytila Q2/2022:
  - ▶ karttatarkastelut: kaikkien latausasemien, pika- ja suurteholatauspisteitä sisältävien latausasemien ja suurteholatauspisteitä sisältävien latausasemien sijainnit sekä latausasemien peittävyys eri etäisyysvyöhykkeinä
  - ▶ latausasemien ja -pisteiden määrää suhteessa väkiluun kunnittain
  - ▶ AFI-asetusehdotuksen vaatimusten (25.5.2022 kompromissiehdotus, josta yleisnäkemyks liikenneneuvostossa) täyttyminen TEN-T-verkolla nykytilanteessa ja infran lisärakentamisen tarpeet tavoitevuosiin 2025, 2027, 2030 ja 2035.

# Liikennekäytössä olevat henkilöautot + tavoite

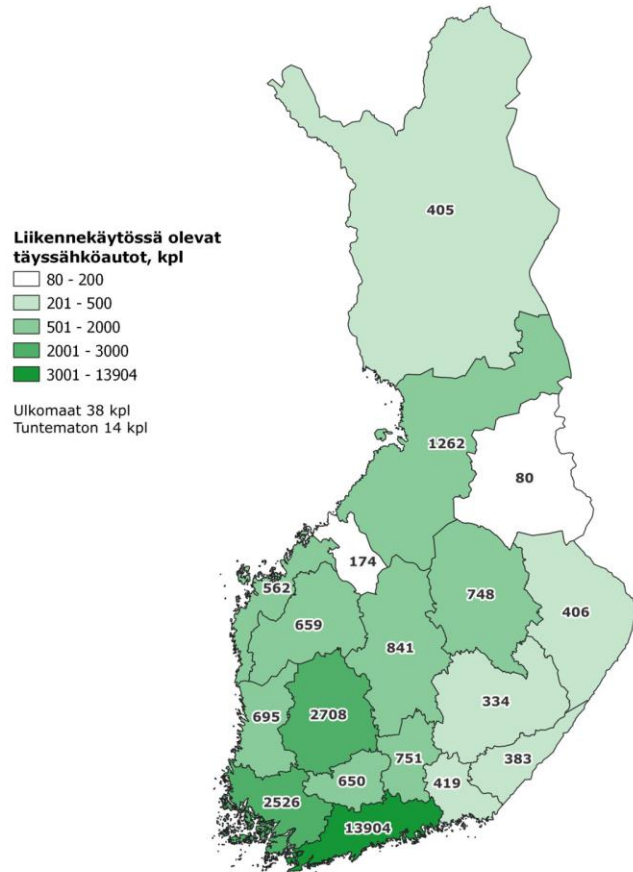
Traficomien tilasto & VTT: Liikenteen päivitetty WAM skenaario\_20211126.xlsx



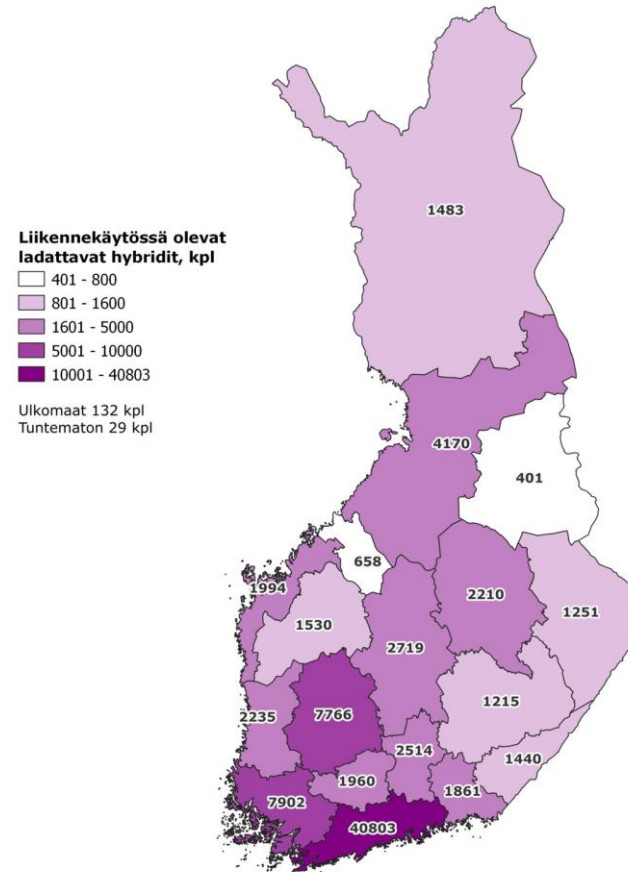
# Liikennekäytössä olevat henkilöautot maakunnittain

Traficomin tilasto <https://www.liikennefakta.fi/fi/ymparisto/henkiloadot/liikennekaytossa-olevat-henkiloadot-kayttovoimittain>

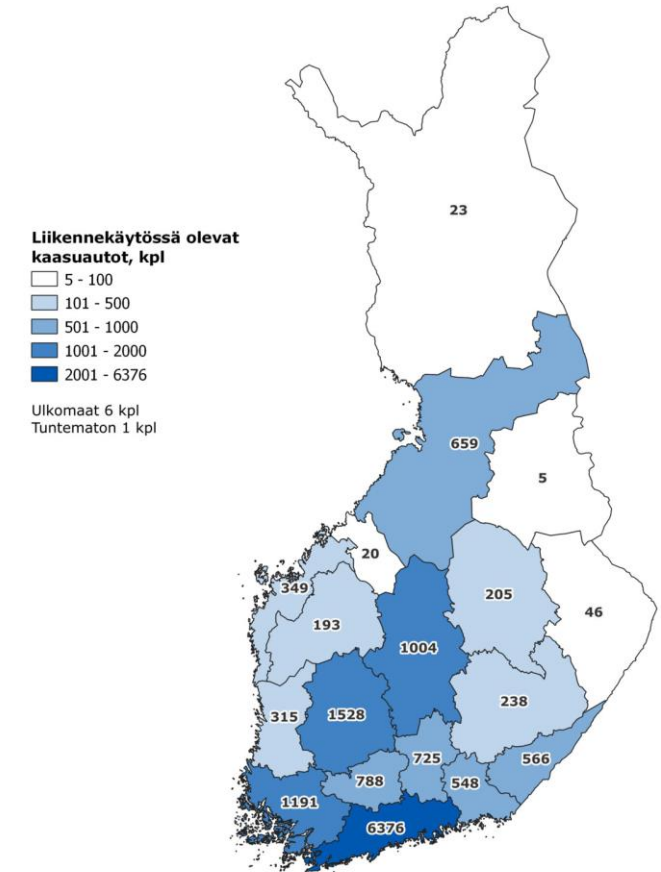
Liikennekäytössä olevat täyssähköhenkilöautot maakunnittain maaliskuun 2022 lopussa



Liikennekäytössä olevat ladattavat hybridihenkilöautot maakunnittain maaliskuun 2022 lopussa

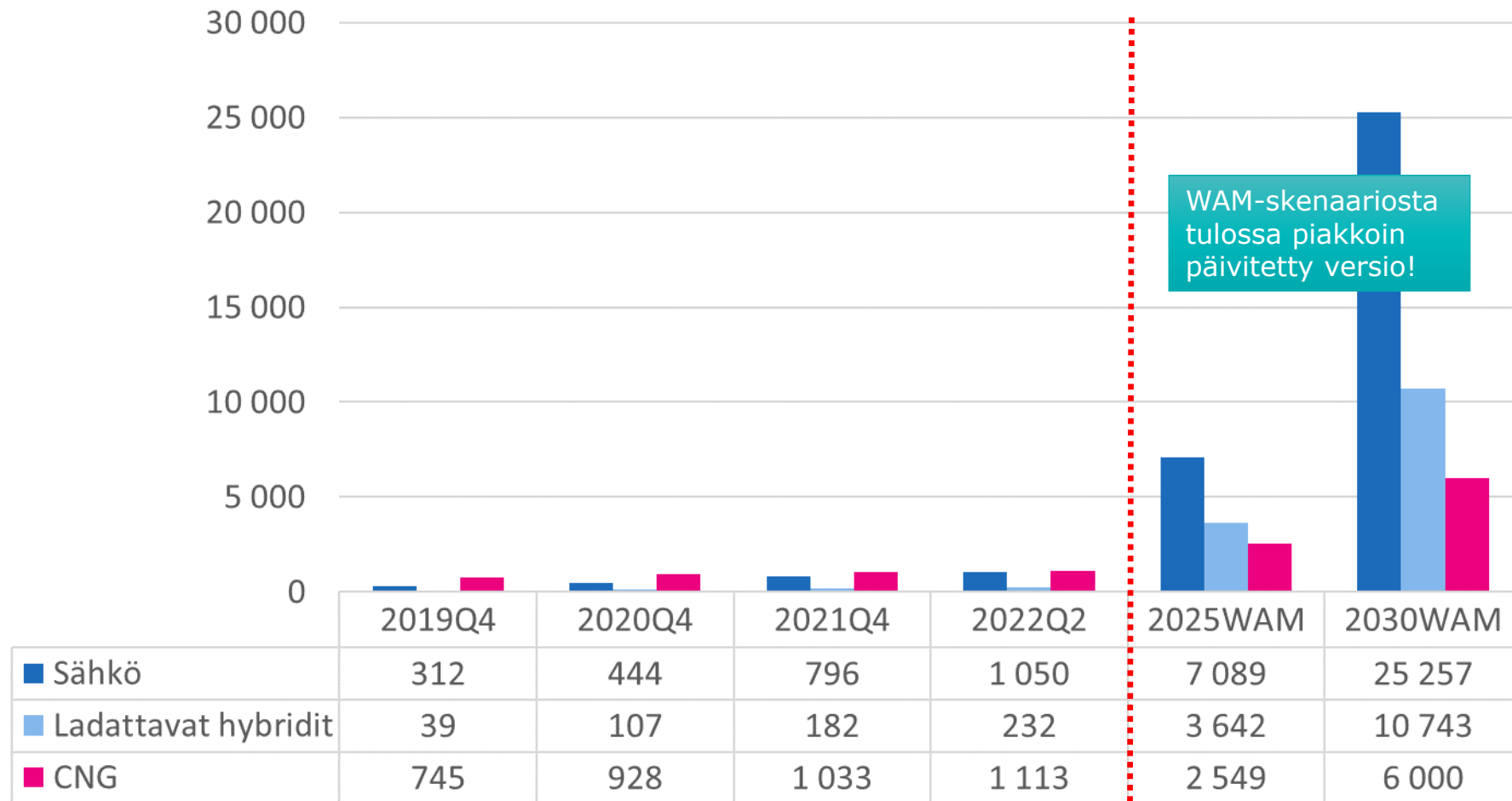


Liikennekäytössä olevat kaasuhenkilöautot maakunnittain maaliskuun 2022 lopussa



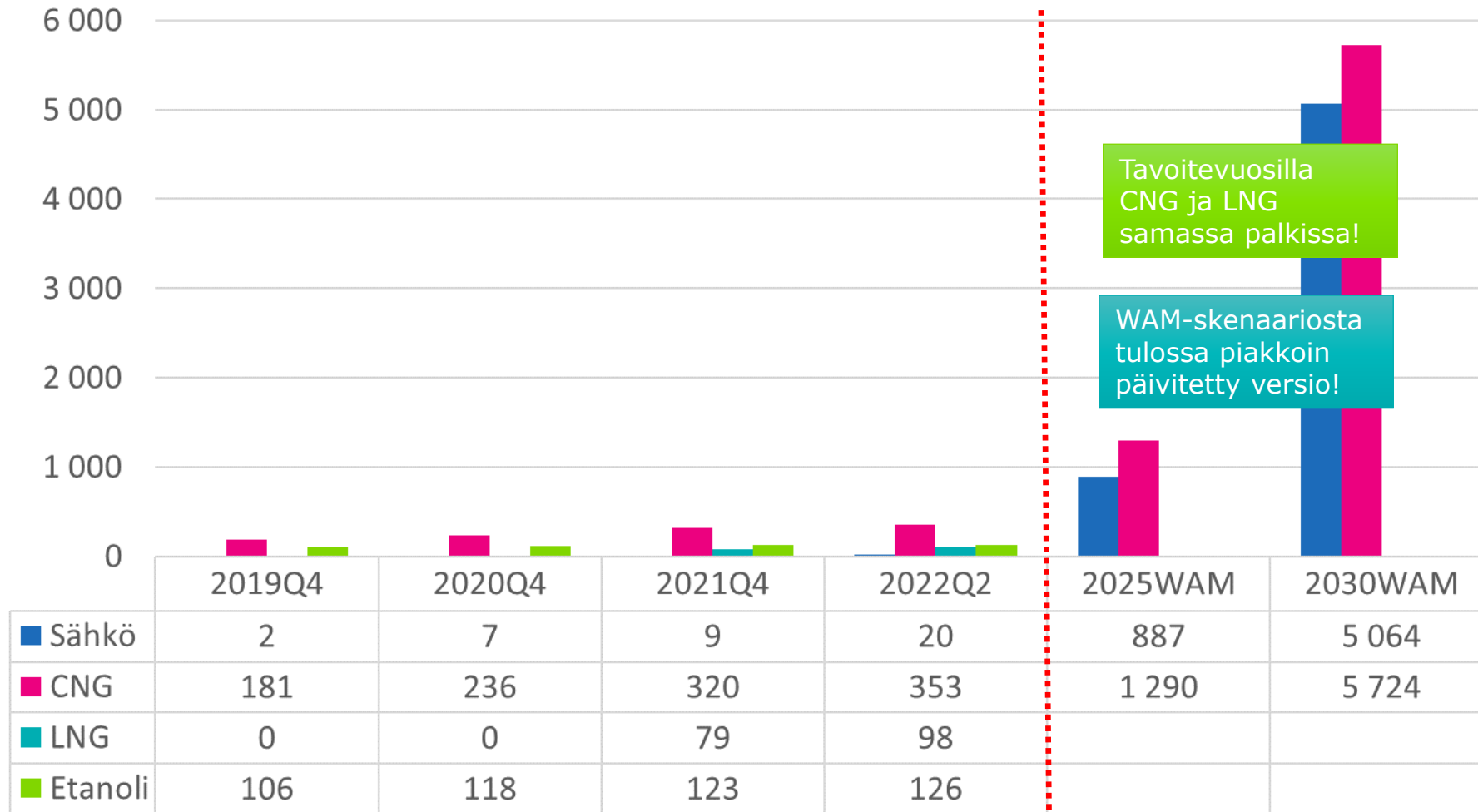
# Liikennekäytössä olevat pakettiautot + tavoite

Traficomien tilasto & VTT: Liikenteen päivitetty WAM skenaario\_20211126.xlsx



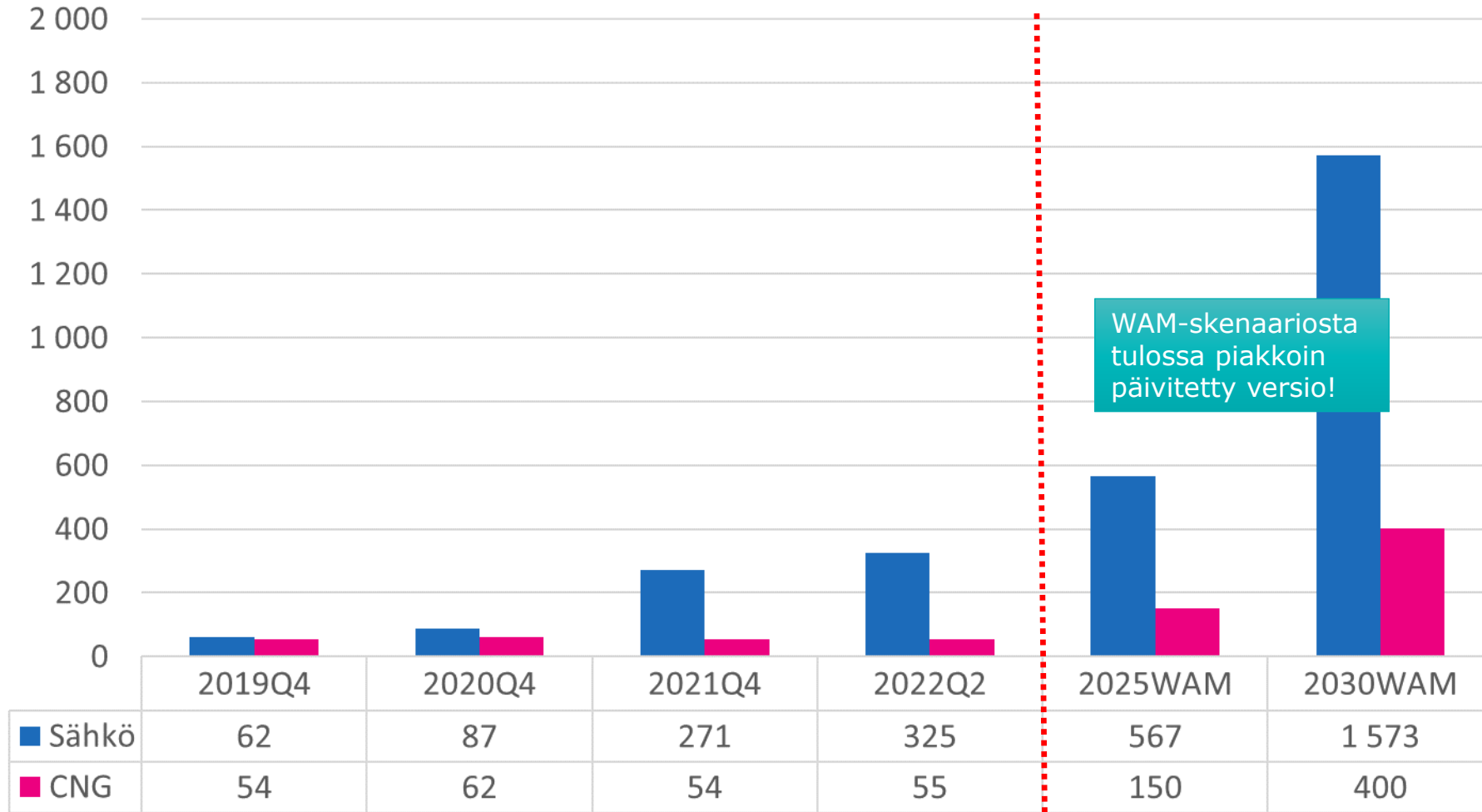
# Liikennekäytössä olevat kuorma-autot + tavoite

Traficom tilasto & VTT: Liikenteen päivitetty WAM skenaario\_20211126.xlsx



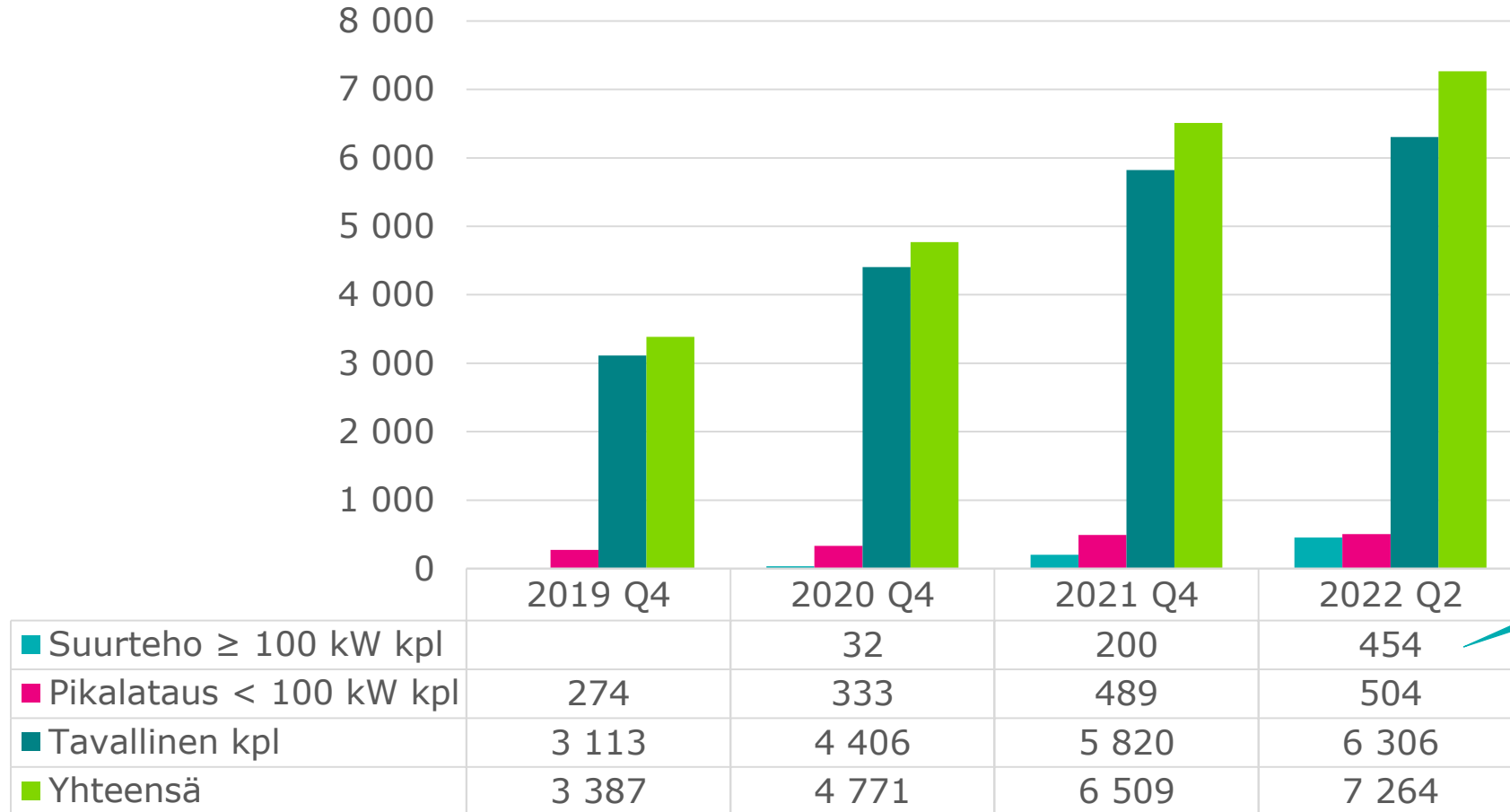
# Liikennekäytössä olevat linja-autot + tavoite

Traficom tilasto & VTT: Liikenteen päivitetty WAM skenaario\_20211126.xlsx



# Sähkön latauspisteet 2019-2022

Teknologiaateollisuus: <https://emobility.teknologiaateollisuus.fi/fi/toimiala/tilastot>



"Osa Tela Supercharger -  
asemista on avattu  
kaikille autoille, ja  
näkyvät nyt yli 100 kW  
CCS pisteinä ja  
paikkoina."



# Kaasuasemat 2019-2022

Vapaaehtoisvoimin kerätyt tiedot, Juho Liimatainen:

<https://goo.gl/maps/ArJe8SFUWCjKkrS16>

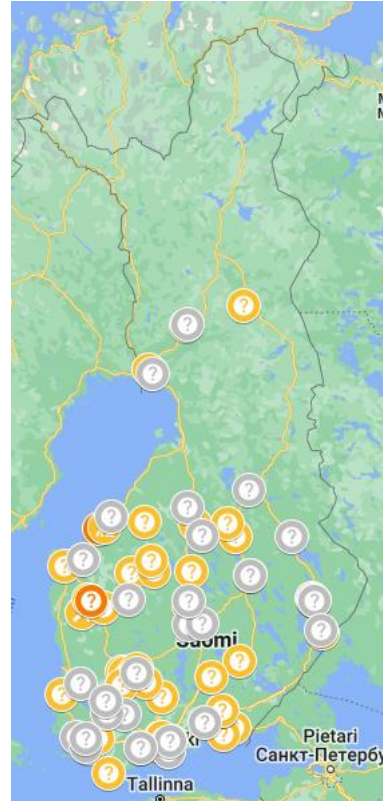
European Alternative Fuels Observatory:

<https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/transport-mode/road/finland/infrastructure>

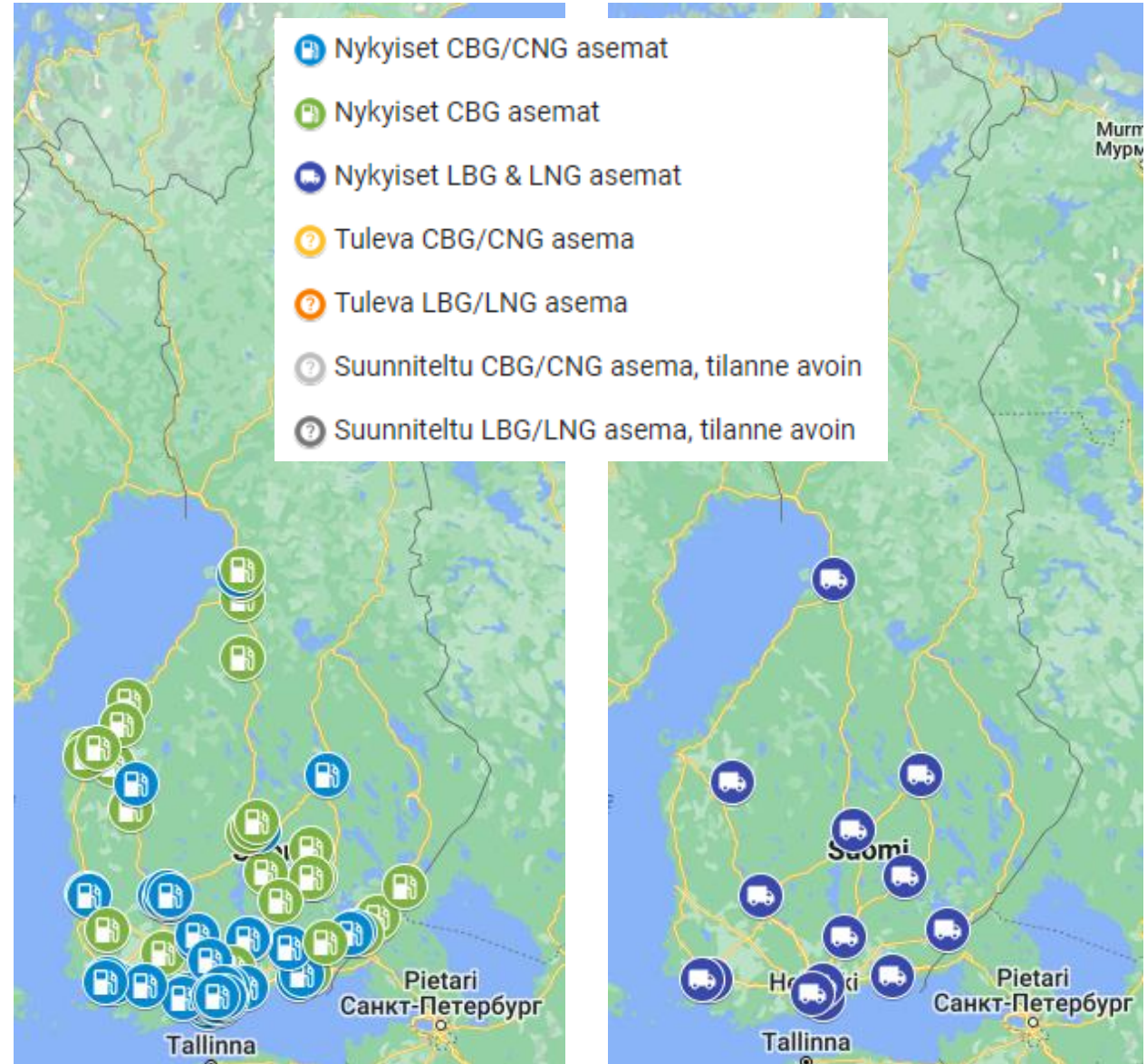
Nykyiset tankkausasemat (elokuu 2022):

- ▶ CNG/CBG-asemia on 73 kpl
- ▶ LNG/LBG-asemia on 14 kpl
  
- ▶ Suunniteltuja 45 kpl (+ epävarmoja 31 kpl)

Kaasu- asemat	2019	2020	2021	2022 (elo)
CNG/CBG	46	48	59	73
LNG/LBG	9	9	11	14



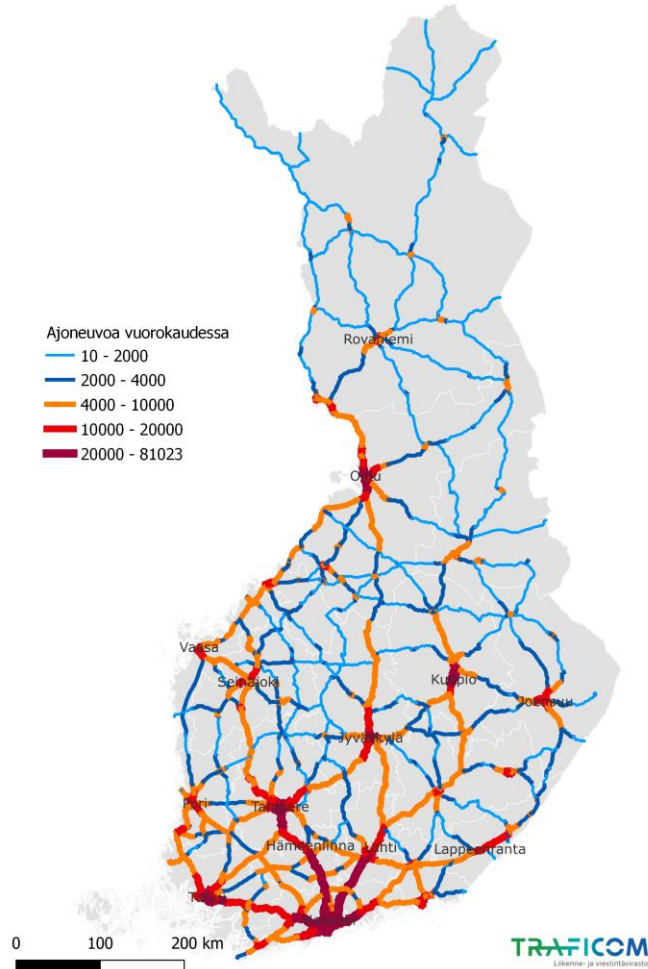
Tässä vielä suorat kuvakaappaukset -> tullaan piirtämään uudet kartat parhaita tietolähteitä hyödyntäen.



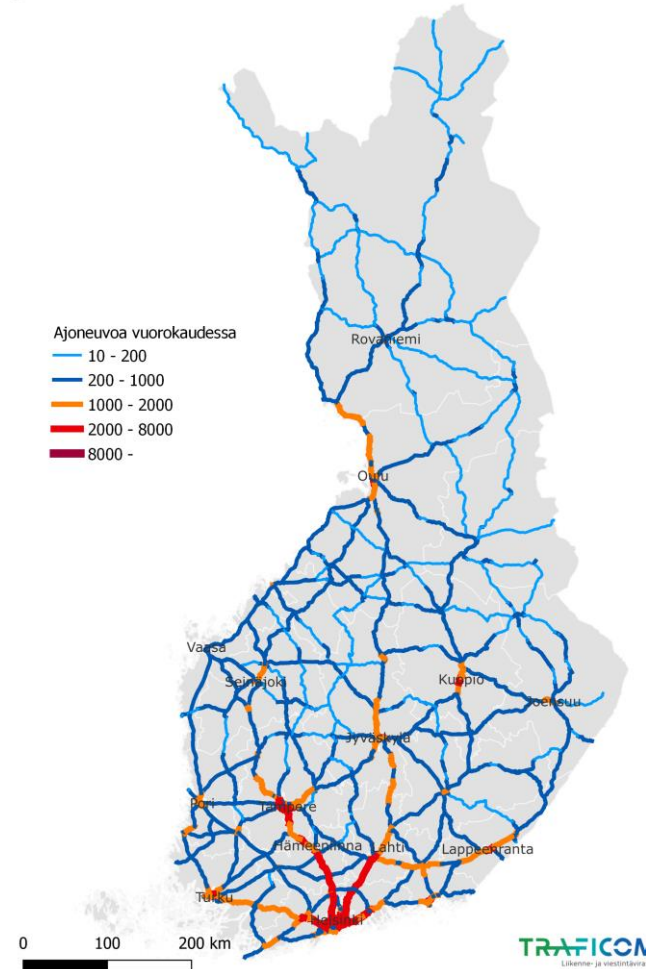
# Liikennemäärät 2021

## Väyläviraston avoimen datan perusteella

Keskimääräinen vuorokausiliikenne pääteillä vuonna 2021



Raskaan liikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne pääteillä vuonna 2021





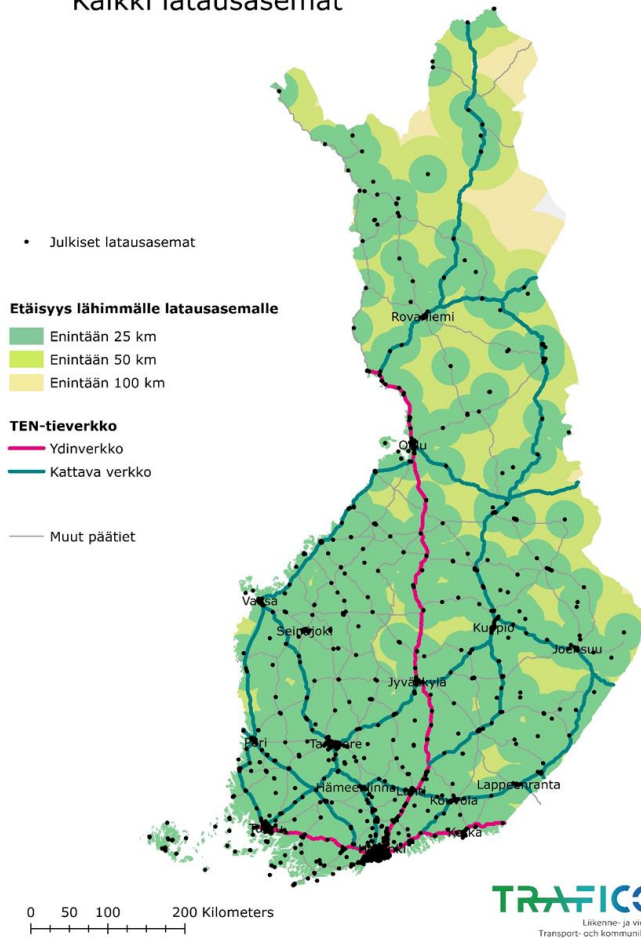


## Esimerkkejä vuonna 2021 tehdystä julkisen sähkölatausinfrastruktuurin tarkastelusta

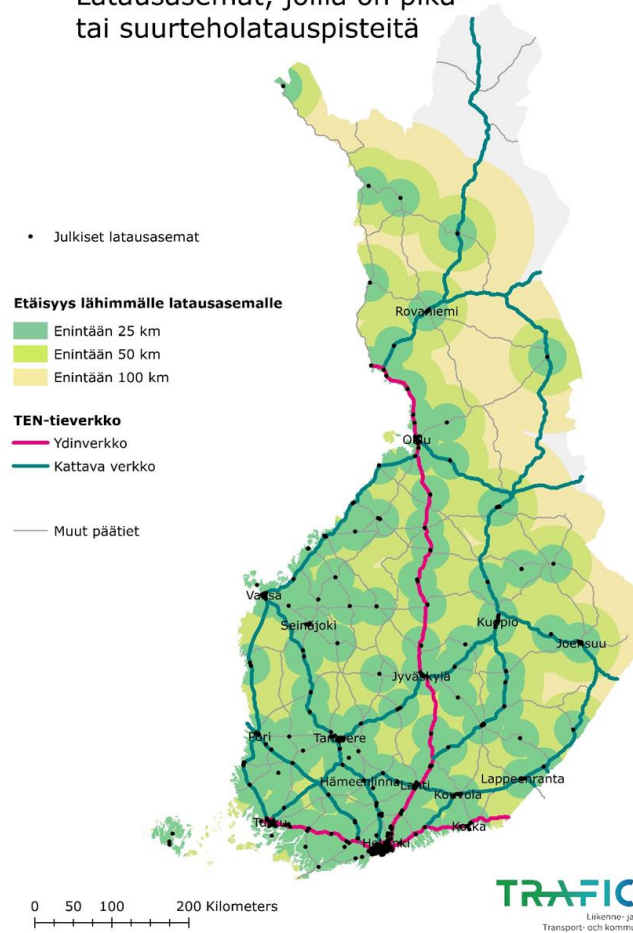
# Latausasemien sijainnit ja peittävyys

Taustamuistio: Julkisen tieliikenteen sähkölatausinfrastruktuurin nykytila (13.11.2021)

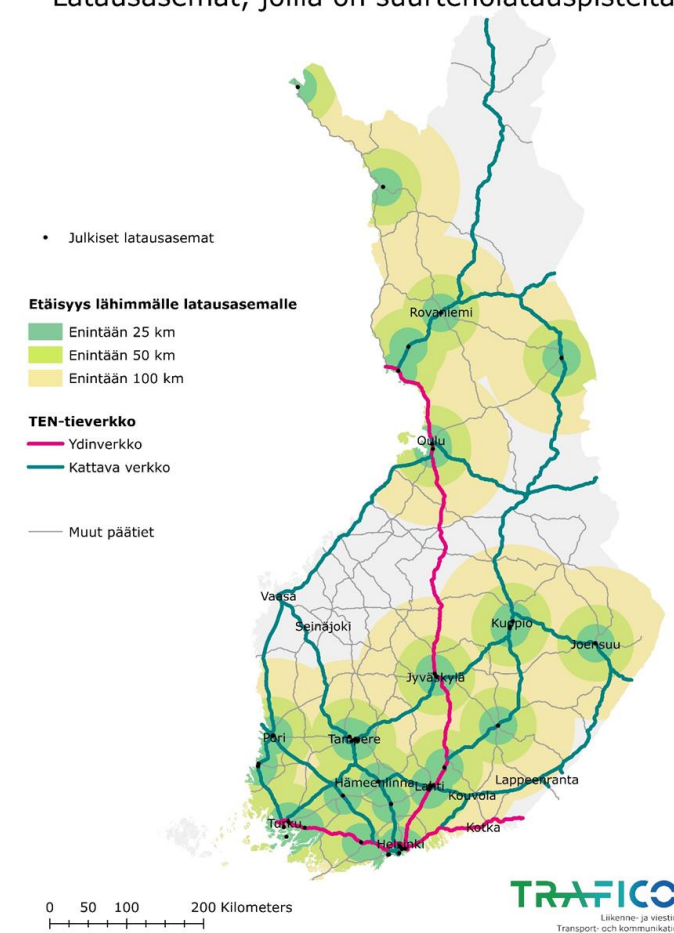
Latausasemien sijainti ja peittävyys  
Kaikki latausasemat



Latausasemien sijainti ja peittävyys  
Latausasemat, joilla on pika-  
tai suurteholatauspisteitä



Latausasemien sijainti ja peittävyys  
Latausasemat, joilla on suurteholatauspisteitä



# Latausasemien ja -pisteiden määrät suhteessa väkilukuun

Taustamuistio: Julkisen tieliikenteen sähkölatausinfrastruktuurin nykytila (13.11.2021)

Kunta	Latausasemat	Väestö (15 v. -)	Yksi latausasema per X asukasta (1:X)
Utsjoki	5	1065	213
Kökar	1	218	218
Enontekiö	6	1582	264
Vårdö	1	383	383
Brändö	1	409	409
Eckerö	2	824	412
Geta	1	425	425
Sund	2	851	426
Kustavi	2	875	438
Muonio	4	1954	489
Lumijoki	3	1486	495
Kittilä	10	5473	547
Lestijärvi	1	613	613
Luhanka	1	640	640
Kolari	5	3327	665
Hyrynsalmi	3	1997	666
Jomala	6	4223	704
Toholampi	3	2424	808
Hailuoto	1	828	828
Pelkosenniemi	1	843	843

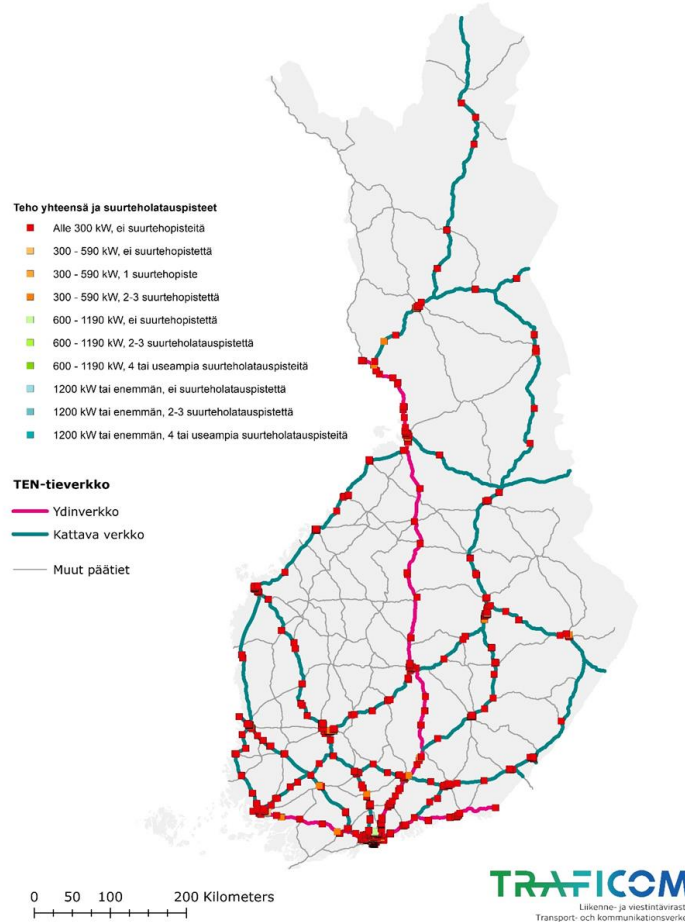
Kunta	Type 2	Väestö (15 v. -)	Yksi peruslatauspiste (Type 2) per X asukasta (1:X)
Vantaa	649	196482	303
Hyvinkää	91	39541	435
Helsinki	1257	562804	448
Espoo	419	237926	568
Seinäjoki	78	53140	681
Kotka	56	44910	802
Tuusula	37	31763	858
Kokkola	44	38883	884
Vaasa	61	57424	941
Järvenpää	39	36992	949
Kuopio	103	102833	998
Kerava	31	31052	1002
Porvoo	42	42165	1004
Kirkkonummi	32	32461	1014
Ylöjärvi	26	26423	1016
Lahti	98	102796	1049
Turku	158	169953	1076
Tampere	184	208928	1135
Hämeenlinna	51	57993	1137
Lappeenranta	55	62752	1141



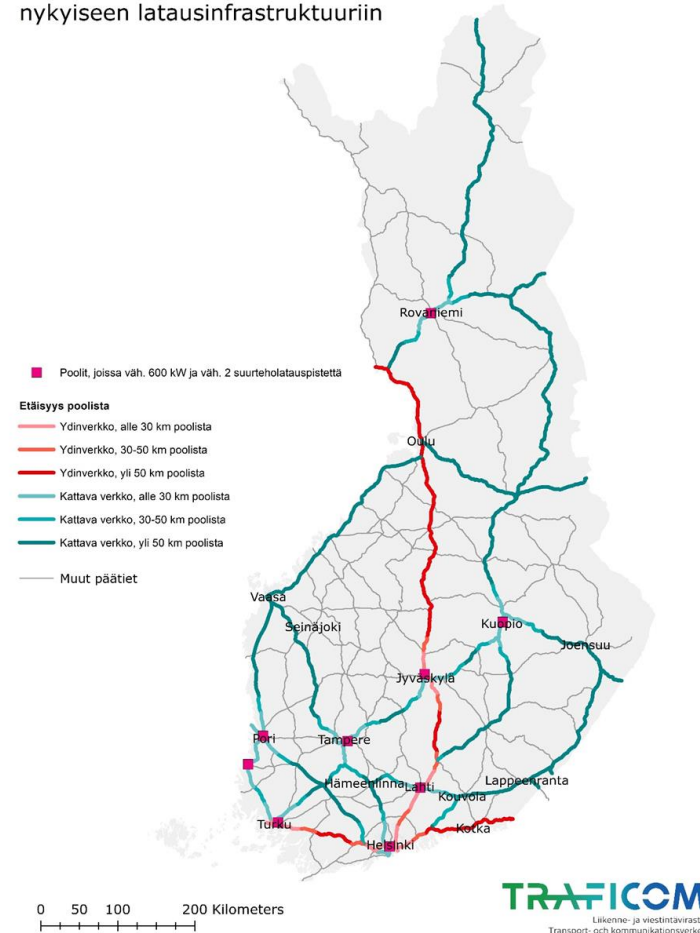
# Julkisten latauspoolien sijoittuminen TEN-T-verkolle

## Taustamuistio: Julkisen tieliikenteen sähkölatausinfrastruktuurin nykytila (13.11.2021)

Latauspoolit TEN-tieverkolla



Latausinfrastruktuurivaatimukset TEN-teiden ydinverkolla 31.12.2025 ja kattavalla verkolla 31.12.2030 verrattuna nykyiseen latausinfrastruktuuriin



Kiitos!

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto