

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta toimittaa lausunto luonnokseen kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035. SBB pitää luonnosta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi tarpeellisena ja hyvänä. Ohjelma sisältää kattavasti ja tiiviisti koosteen käyttövoimien nykytilasta ja EU-säädösmuutoksia sekä antaa kehitysehdotukset käyttövoimittain vuoteen 2035.

Pidämme hyvänä asiana sitä, että jakeluinfraohjelmaa on valmisteltu yhdessä sidosryhmien kanssa. Työryhmässä on ollut hyvä edustus eri sidosryhmien edustajia. Työryhmätyöskentelyn yhteydessä järjestetyt kutsuvieraskuulemistilaisuudet sekä kaksi kaikille avointa kuulemistilaisuutta ovat mahdollistaneet kaikkien halukkaiden osallistumisen jakeluinfraohjelman laadintaan.

Pidämme tärkeänä sitä, että jakeluinfraohjelmaluonnoksessa on mukana sähkön ja vedyn ohella myös metaani. Tieliikenteen päästövähennykset edellyttävät kaikkien ratkaisuiden käyttöönottoa. Biokaasu on kotimainen uusiutuva ja kestävä polttoaine.

Kannatamme kaikkia jakeluinfraohjelmassa esitettyjä toimenpiteitä metaanin osalta. Mielestämme on tärkeää, että tarkastelussa on nesteytetyn metaani lisäksi myös paineistettu metaani. Tämä on perustelua kaasuinfran synergiaetujen vuoksi. Pidämme erittäin tärkeänä sitä, että ohjelmassa annetaan toimenpiteitä niin biometaanin tuotannon, kaasujoneuvojen kuin kaasunjakeluinfran osalta. Biometaanin tuotannon kasvattaminen on järkevää myös maatalouden CO₂-päästövähennysten ja ravinteiden kierrätyksen näkökulmasta, sekä tietenkin aluetaloudellisesti. Maatalouden ja yhdyskuntien tuottamasta biometaanista hyödynnetään nykyisellään vain murto-osa. Biokaasu parantaa myös kansallista energiaomavaraisuutta ja ruokaturvaa.

Raskaan kumipyörä ja laivaliikenteen sähköistyminen on hitaampaa kuin kevyen auto- ja pakettiautoliikenteen. Biometaani on heti hyödynnettävissä raskaan liikenteen polttoaineena. Erityisesti nesteytetyn biometaanin jakeluverkkoa ja -kapasiteettia on kehitettävä alueellisesti nykyistä laajemmaksi. On tärkeää, että biometaania on saatavilla siellä, missä sitä tarvitaan (tieliikenteen solmupisteet, satamat). Nesteytetyn kaasun jakelu ei voi olla yhden jakeluaseman varassa, sillä puutteellinen jakeluinfra nostaa kuljetusliikkeiden riskit liian korkeaksi. On tärkeää, että nesteytetyn metaanin jakeluinfran laajentaminen toteutetaan etupainotteisesti.

Haluamme esittää huolestamme siitä, miten varmistetaan toimenpiteiden tehokas toimeenpano yli hallituskausien. Vuosina 2019-2022 liikennepoliittisten ohjelmien toimeenpano on ollut aaltoilevaa, kun vuosittain budjettineuvotteluiden yhteydessä on tehty muutoksia energiaverotukseen, jakeluvuotteeseen sekä myös jakeluinfra-, hankinta- ja laitosten investointitukiin. Nämä muutokset vaikuttavat koko arvoketjuun erityisesti biometaani ja synteettisten polttoaineiden kohdalla, joiden käyttöönotto edellyttää investointeja kaikkialla arvoketjun. Poukkoileva toimeenpano ei edistä biometaania ja synteettisiä polttoaineita koskevia investointeja.

Virolainen-Hynnä Anna
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry