

Asia: VN/11483/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kansallisessa jakeluinfraohjelmassa on esitetty, että maakunnat ovat yhtenä vastuutahona kolmessa toimenpiteessä:

- raskaan liikenteen latausinfra suunnittelu osaksi seudullista ja maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua sekä maankäytön suunnittelun yhteistyötä
- varaudutaan maankäytön suunnittelussa varaamaan tarvittavat alueet raskaan kaluston latauskentille
- huomioidaan jakeluasemien rakentamisen tarve ja turvallisuusnäkökohdat maankäytön suunnittelussa

Maakuntakaavat ja maakunnalliset liikennejärjestelmät ovat pitkän tähtäimen strategisia, yleispiirteisiä suunnitelmia. Niiden avulla voidaan yleisesti edistää vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrojen kehittymistä, mutta maankäytön suunnittelun näkökulmasta ne eivät yleispiirteisyytensä vuoksi ole hyviä välineitä jakeluasemien tms. sijoittumisen eikä maankäytön suunnittelun kannalta.

Kuntien ajantasaiset yleiskaavat ja asemakaavat ovat oikeat ja kustannustehokkaat välineet jakeluinfrastruktuurin sijoittumisen ja maankäytön suunnitteluun. Erityisesti asemakaavoissa voidaan mahdollisten jakelupaikkojen lähiympäristöjen maankäyttöä yhteensovittaa tavalla, joka palvelee myös hankkeiden luvituksia turvallisuuden ja ympäristön kannalta. On myös muistettava, että maakuntakaavat eivät ole voimassa oikeusvaikutteisten yleiskaavojen ja asemakaavojen alueella.

Etelä-Karjalan liitto esittää, että maakunnat poistetaan vastuutahona maankäytön suunnittelun toimenpiteistä. Jossakin muussa yhteydessä voidaan tarvittaessa todeta yleisesti, että maakunnat voivat edistää jakeluinfrojen kehittymistä mm. maankäytön suunnittelun yhteistyöllä kuntien kanssa.

Tynkkynen Sonja
Etelä-Karjalan liitto